

PLANINITIATIV

Detaljregulering for NH2 Dombås Dovre kommune

Prosjektnummer: 2312332
Dato: 07.02.2023

Forslagstiller: Norwegian Hydrogen AS
Fagkyndig: HRP AS, Åshild Lie



Planinitiativ

Detaljregulering for NH2 Dombås

Dombås sør, Dovre kommune

Forslagstiller: **Norwegian Hydrogen AS**
org.nr. 924 544 511
Korsegata 4B, 6002 Ålesund
Per Øyvind Voie, tlf. 97 66 54 46
per.oyvind.voie@nh2.no

Plankonsulent: **HRP AS**
org.nr. 988 889 245
Dronning Eufemias gate 16, 0191 Oslo
Åshild Lie, tlf. 98 42 68 89
ashlie@hrprosjekt.no

Sammendrag

På bakgrunn av det grønne skiftet og på veien mot et null-utslippssamfunn er vi avhengig av å erstatte fossilt drivstoff med andre miljøvennlige alternativer. Norwegian Hydrogen bidrar til den grønne omstillingen gjennom utvikling og drift av hydrogeninfrastruktur, primært rettet mot tungtransport og maritime kundesegmenter.

Det forventes en betydelig økning i hydrogendrevne kjøretøy på veiene de neste årene. Norwegian Hydrogen utvikler og bygger infrastruktur inkludert produksjonsanlegg, distribusjonssystemer og et bredt nettverk av fyllestasjoner og bunkringsstasjoner.

Formålet med dette planarbeidet er å tilrettelegge for produksjon, lagring og fyllestasjoner for hydrogen som drivstoff på Dombås. Anlegget består av tilkørte moduler. Plasseringen av anlegget inntil E6 er valgt strategisk ut fra hovedvegnettet. Tiltaket vil generere arbeidsplasser og ringvirkninger i form av tjenester for Dovre kommune.

Det vil i som del av planforslag utarbeides ROS-analyse som i hovedsak skal ta for seg sikkerhetshensyn m.m. for anlegget. Tiltaket ved produksjon og lagring er antatt som i henhold til vedlegg II i konsekvensutredningsforskriften på bakgrunn av eksplosjonsfare. Planen vil derfor konsekvensutredes. På bakgrunn av planområdets størrelse og tiltakets omfang er det vurdert at det ikke er behov for planprogram etter forskriftens vedlegg I.

Planinitiativet anses å være et positivt tiltak sett i et klimaperspektiv lokalt, regionalt og nasjonalt. Anleggets begrensede størrelse tilsier at et ikke gir vesentlige negative virkninger for natur, miljø, landskap og omgivelser. Risiko og sårbarhet vil utredes og sikres.

Innhold	
Planinitiativ	2
Detaljregulering for NH2 Dombås	2
1 Formål med planarbeidet	4
2 Planområdet og virkninger utenfor planområdet.....	4
2.1 Nøkkelopplysninger.....	4
2.2 Forslag til planavgrensning	4
2.2.1 Beskrivelse av planavgrensning:.....	5
2.2.2 Lokalisering	6
2.3 Eksisterende forhold	6
2.3.1 Planfaglig tema i relasjon med eksisterende forhold	7
Naturmangfold.....	7
Kulturminner	7
3 Planlagt utbygging, anlegg og tiltak - planprosess.....	7
3.1.1 Trafikk.....	8
3.1.2 Vann, avløp og overvann	8
3.1.3 Strøm.....	8
3.1.4 Ringvirkninger - arbeidsplasser.....	8
3.2 Ytre rammer	9
3.3 Funksjonell og miljømessig kvalitet.....	10
3.4 Virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser	10
3.5 Forhold til gjeldene kommunale planer	10
3.5.1 Reguleringsplan for Dombås Sentrum, endret 5. september 2002.	10
3.5.2 Kommunedelplan for Dombås, vedtatt 22.06.2009.....	10
3.5.3 Ny plan i forhold til eksisterende:	11
3.6 Vesentlig interesser som blir påvirket	12
3.7 Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet.....	12
3.8 Varslingsparter ved oppstart	12
3.9 Samarbeid og medvirkning	12
4 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning	12

1 Formål med planarbeidet

Formålet med planforslaget er å tilrettelegge for produksjon, lagring og fyllestasjon for hydrogen på eiendommen gnr./bnr. 8/53 i Dovre kommune. Anlegget for lagring og produksjon bygges som et «containeranlegg»; bygd opp av tilkjørte moduler som samlet utgjør produksjonsfabrikken.

Målet med reguleringsprosessen er å realisere produksjon av hydrogen og fyllestasjon for hydrogen innen få år..

Hydrogen som blir produsert på området kan enten transporteres til andre lokasjoner med bil, eller fylles direkte på biler ved fyllestasjonen som etableres ved E6. Målet er at alt produsert hydrogen skal distribueres direkte fra området når markedet er stort nok for det. Kundene til fyllestasjonen blir i hovedsak tung- og langtransport. Dombås som lokasjon er hensiktsmessig da tomten ligger inntil E6 med en stor del langtransport som går videre nord og vestover/sørover på det europeiske hovedvegnettet.

Tiltaket vil bidra til at kommunen når sine utslippsmål og sette Dombås i førerretet for grønn omstilling og grønn transport med ren energi, uten utslipp. Tiltaket har som formål å bidra til oppfyllelse av FNs bærekraftsmål. Følgende bærekraftsmål anses som mest relevante for tiltaket:

- Mål 7 Ren energi for alle
- Mål 9 Innovasjon og infrastruktur
- Mål11 Bærekraftige byer og samfunn
- Mål 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
- Mål 13 Stoppe klimaendringen
- Mål 17 Samarbeid for å nå målene

2 Planområdet og virkninger utenfor planområdet

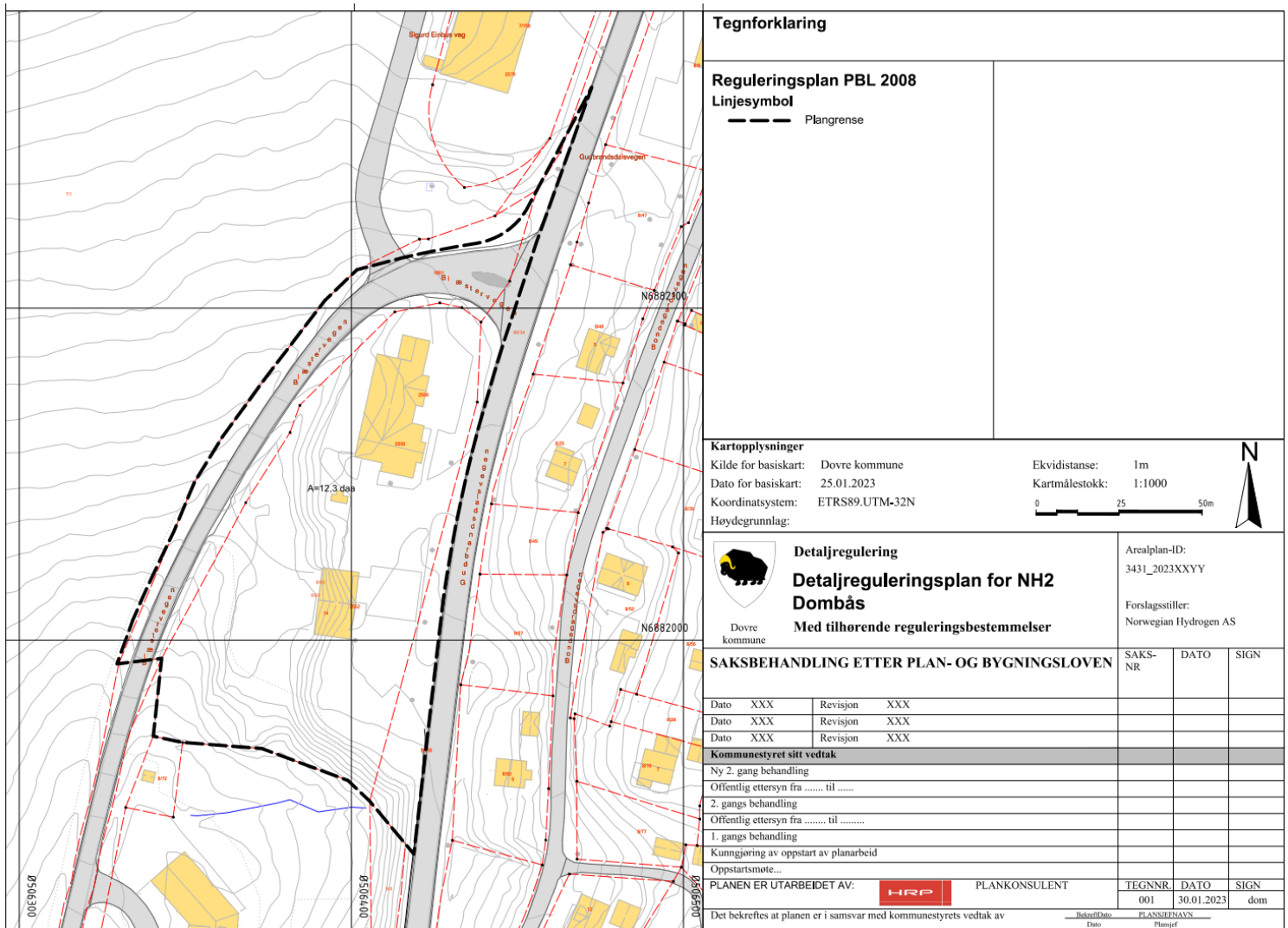
2.1 Nøkkelopplysninger

Gnr./bnr.	8/53
Adresse	Gudbrandsdalsvegen 2552, 2660 Dombås Blæstervegen 14, 2660 Dombås
Planstatus	Dombås sentrum, vedtatt 1997 Kommunedelplan for Dombås, vedtatt 2006
Areal	Tomt ca. 8143 m ²
Hjemmelshaver	ASPEHOL SALG & SERVICE AS

2.2 Forslag til planavgrensning

Planavgrensningen overlapper eksisterende plan: **Reguleringsplan for Dombås Sentrum** for eiendommen gnr./bnr. 8/53 med tilliggende veier og E6 til vegkant. Det vil vurderes plankart over flere vertikalnivåer for å regulere inn hensynssoner for brann- og eksplosjonsfare.

Se utsnitt med planavgrensning:



2.2.1 Beskrivelse av planavgrensning:

- Sør: Planavgrensning følger eksisterende eiendomsgrense i sør, og tar med seg deler av arealet som er avsatt til friområde.
- Vest: Planavgrensning følger eksisterende avgrensning med overlapp av plan for Dombås sentrum.
- Nord: Planavgrensningen legges i overlapp med eksisterende plan og tar med seg krysset E6 Gudbrandsdalsvegen - FV 2660 Blæstervegen med frisktsoner nordover.
- Øst: Planavgrensning legges i vegkant E6. I henhold til øvrige planer langs E6 ved Dombås.

Sikringssoner vil avklares i kvantitativ risikoanalyse, disse legges så inn i planavgrensning som egne vertikallag 2 og 3.

2.2.2 Lokalisering

Planområdet er lokalisert sør-vest for Dombås sentrum og vest for E6 sørgående, i Dovre kommune.



2.3 Eksisterende forhold

Planområdet består i dag av en nedlagt brannstasjon og bensinstasjon med to direkte utkjøringer på E6. Nord på planområdet er det et næringsbygg med publikumsrettede forretninger (Aspehol salg og service). Lokalet har utkjøring via sideveg (Blæstervegen). Dagens drift skal videreføres for næringsbygget. Hele eiendommen innlemmes i planområdet.

Vest for planområdet er det store arealer dyrka mark, på østsiden er det spredt boligbebyggelse mellom E6 og Dovrebanen. Nord for planområdet ligger Dombås sentrum med diverse tilbud innen forretninger og tjenesteyting. Planområdet ligger som en av de første næringseiendommene på vei inn mot Dombås sørfra.



Foto av eksisterende bygningsmasse (google street view)

2.3.1 Planfaglig tema i relasjon med eksisterende forhold

Naturmangfold

Det er registrert funn av soppen Sandberg (*Geopora arenicola* Kers) innenfor planområdet. Soppen er på rød liste og er registrert som nær truet. Soppen er registrert på et areal som ikke skal bebygges, det vil vurderes å legge inn en hensynssone over soppen. For øvrig er det registrert lovskriftige arter i randsonen av planområdet som; *rødkløver*, *bjørkebladsikade* og *motschulsky (bille)*. Naturmangfold vil utredes nærmere i planforslaget.

Kulturminner

Det er ikke registrerte kulturminner innenfor planområdet (kulturminnesok.no). Eventuelle funn vil ivaretas i bestemmelser jf. kulturminneloven § 8.

3 Planlagt utbygging, anlegg og tiltak - planprosess

Det planlegges et anlegg for produksjon, lagring og tanking av hydrogen (fyllestasjoner).

Eiendommen egner seg godt til tiltenkt produksjon og lagring med arrondering i to nivåer, da produksjonsdelen får en naturlig skjerming mot E6 og omkringliggende bebyggelse.

Planlagt anlegg dimensjoneres for en produksjon på opp til 1.3 tonn hydrogen per døgn, og inntil fire tonn hydrogen lagret på området. Produksjonsdelen utformes av flere moduler (containere), i tillegg til et mindre personalbygg.

Det planlegges for to fyllestasjoner. Fyllestasjon primært bygget for tung/langtransport. Kapasitet på minimum 1500 kg per døgn, med mulighet for utvidelse opp til 4500 kg/døgn på lang sikt.

Dispenserne er planlagt tenkt installert med 2 stk. dualfuel dispensere, som har egen slange og kobling for henholdsvis 350 bar og 700 bar.

Illustrasjonen viser forslag til anlegg lagt i terrenget.



(illustrasjon Norwegian Hydrogen AS)

3.1.1 Trafikk

Planforslaget legger opp til å beholde eksisterende vegstruktur. Prosjektet tar utgangspunkt i eksisterende trafikkmønster med to inn- og utkjøringer på E6. Det vil utarbeides egen trafikkanalyse i sammenheng med utarbeidelse av planforslaget. Det antas en lav årsdøgnsrafikk til og fra området:

- **Forventet ÅDT for fyllestasjonen**

Stasjonen rettes først og fremst mot tyngre kjøretøy. Antall besøk vil være svært begrenset i starten, men forventes å vokse frem mot 2030. ÅDT tunge kjøretøy fra 2024: 2-3 voksende til 30-40 i 2030. I tillegg kommer et tilsvarende antall mindre kjøretøy, estimert til 2-3 i 2024, voksende til 30-40 i 2030. Total ÅDT er derfor relativt mye lavere enn formålet bensinstasjon.

- **Forventet ÅDT for produksjonen**

Antar at det i tidlig fase vil hentes en full kontainer per dag og leveres en tom kontainer per dag (fortrinnsvis i samme operasjon, så kun 1 bil til/fra). På sikt vil all produksjon brukes lokalt.

3.1.2 Vann, avløp og overvann

For å produsere hydrogen trengs det drikkevann. Samlet dimensjonerende vannforbruk til produksjon og normalforbruk er beregnet til ca. 0,4 l/s.

Det er tiltenkt lokal håndtering av overvann på egen eiendom.

Det vil som del av planforslaget utarbeides en egen rammeplan for vann, avløp og overvann. Kapasitet på vannforsyning og ledningsnett vil omtales der.

3.1.3 Strøm

Anlegget vil totalt kunne ha behov for 4 MV strøm; Uttak av inntil 4 MW kapasitet for oppføring av en hydrogenproduksjon, hjelpesystemer og komprimering med en produksjonskapasitet på anslagsvis 1,4 tonn hydrogen pr dag. Hydrogenanlegg skal tilknyttes med en spenning på 22 kV.

Det er lagt inn 3 MW for hydrogenproduksjon og et ekstrabehov på ca + 500 kW 400 kV for tilknytning og drift av kompressorer og annen tilknyttet infrastruktur.

Forslagstiller er allerede i dialog med nettselskapet, og har holdt av 1MW til fyllestasjonen, og forespurt om ytterligere 3MW til produksjon.

Det vil vurderes plassering av ny trafo innenfor planområdet, trafo vurderes regulert inn med eget formål.

3.1.4 Ringvirkninger - arbeidsplasser

Prosjektet vil kunne skape ca. 1-3 arbeidsplasser direkte, og vil først og fremst trygge og styrke eksisterende arbeidsplasser i kommunen og bidra til økt etterspørsel hos lokale bedrifter, da mest mulig av overvåking, vedlikehold, byggearbeid ønskes satt ut til lokale håndverkere og entreprenører.

Varmtvann er et biprodukt av produksjonen og kan vurderes nyttiggjort.

3.2 Ytre rammer

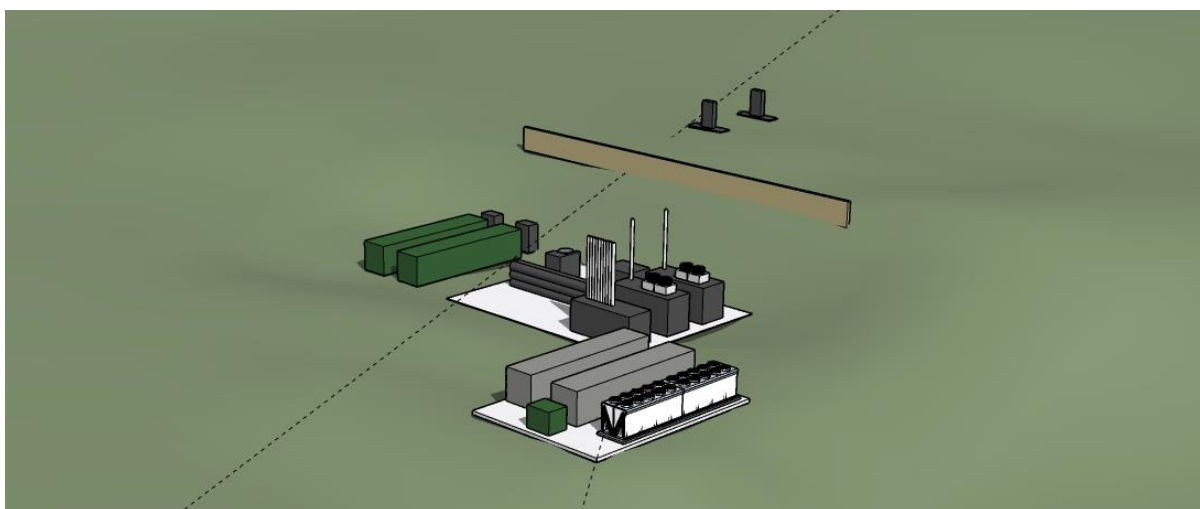
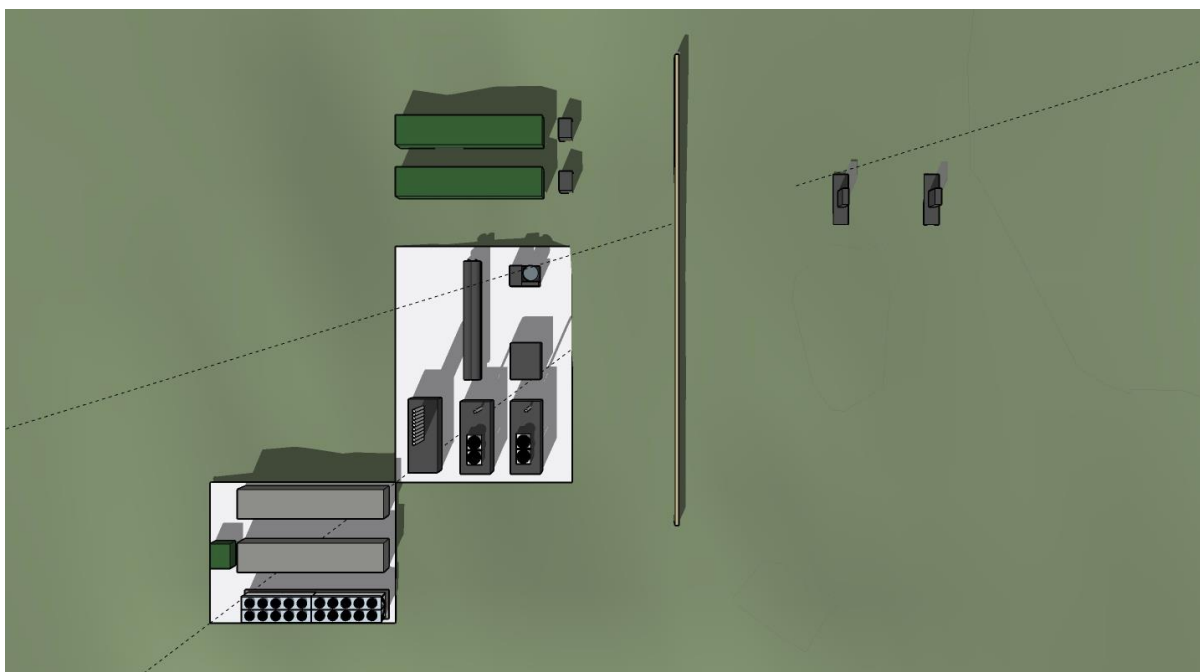
Utnyttelsesgrad, utforming og byggehøyder.

Produksjon lokaliserer på nedre nivå på den sørlige delen av eiendommen. Høydeforskjellen gjør at anlegget skjules for innsyn fra E6. Høydeforskjellen gir en naturlig skjerming av anlegget.

Ved eksisterende bensinstasjon plasseres to hydrogendispensere. Det vurderes å beholde bygningsmasse til eksisterende bygg. Dette vil vurderes nærmere og evt. ivaretas i plandokumentasjon.

Omfanget av anlegget vil ha et ca. fotavtrykk på ca 800 m². Anlegget er tenkt stående åpent uten øvrige overbygg. Produksjonsanlegget består av i hovedsak av en elektrolyseørpå (200 m²), kompressorpad (300 m²) og transportkontainer (150 m²). Høyder for anlegget er i hovedsak 4 m, deler av anlegget vil få en høyde på 5,9 m

Skjerminger og evt. støyvoll (naturlig forsenking/voll mot E6 og boligbebyggelse) avklares i risikoanalyse. Det vil oppføres sikringsgjerdet rundt produksjonsanlegget.



(Illustrasjoner Norwegian hydrogen AS)

3.3 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Anlegget blir bygget med nyere teknologi. Anlegget i seg selv vil bidra til positive effekter på miljøet ved at produktet er ren energi.

Det vil i planprosessen gjøres vurderinger om behov for miljøsaneringer av evt. rester etter eiendommens historikk som bensinstasjon.

3.4 Virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser

Anlegget vil legges skjermet mot omkringliggende bebyggelse og innsyn, da det ligger på en naturlig forsenkning i terrenget. Det sees på å bygge opp en voll mot virksomhet i sør, dette vil kunne føre til noen mindre terrengendringer. Behovet avklares i risikoanalysen som utarbeides som del av planforslaget.

Fyllestasjonene er tilnærmet lik eksisterende bruk av eiendommen som bensinstasjon, og vil derfor ikke ha noen nevneverdig virkning på omgivelser.

Oppsummert vil ikke anlegget gi nevneverdig fjern eller nærvirkning da det er tilpasset terrenget og ikke er av spesiell ruvende karakter.

3.5 Forhold til gjeldene kommunale planer

Sentrumsplan for Dombås og Kommunedelplan for Dombås.

3.5.1 Reguleringsplan for Dombås Sentrum, endret 5. september 2002.

I henhold til Kommunedelplanen for Dombås (KDP) ser det ut til at reguleringsplanen for Dombås sentrum ikke er gjeldene da den ikke er lista opp på side 25 i KDP. Kommunedelplanen anses derfor som gjeldene grunnlag for videre utarbeidelse av ny detaljreguleringsplan. I reguleringsplanen er området regulert til brannstasjon og bensinstasjon (BE4)/forretning (F10). FL1 – fremtidig trase for E6.

3.5.2 Kommunedelplan for Dombås, vedtatt 22.06.2009

Innenfor planavgrensningen er det i henhold til KDP avsatt til erverv, bensinstasjon og offentlig bebyggelse/kommunalteknisk anlegg.



(Utsnitt av kommunedelplan for Dombås)

- **Erverv (E12)**, bestemmelse 1.2.1 «Disse områdene omfatter forretninger, kontor, håndverk, servicebedrifter og reiselivsvirksomhet. Områdene er ikke ment for lager, industri, eller typiske produksjonsbedrifter».

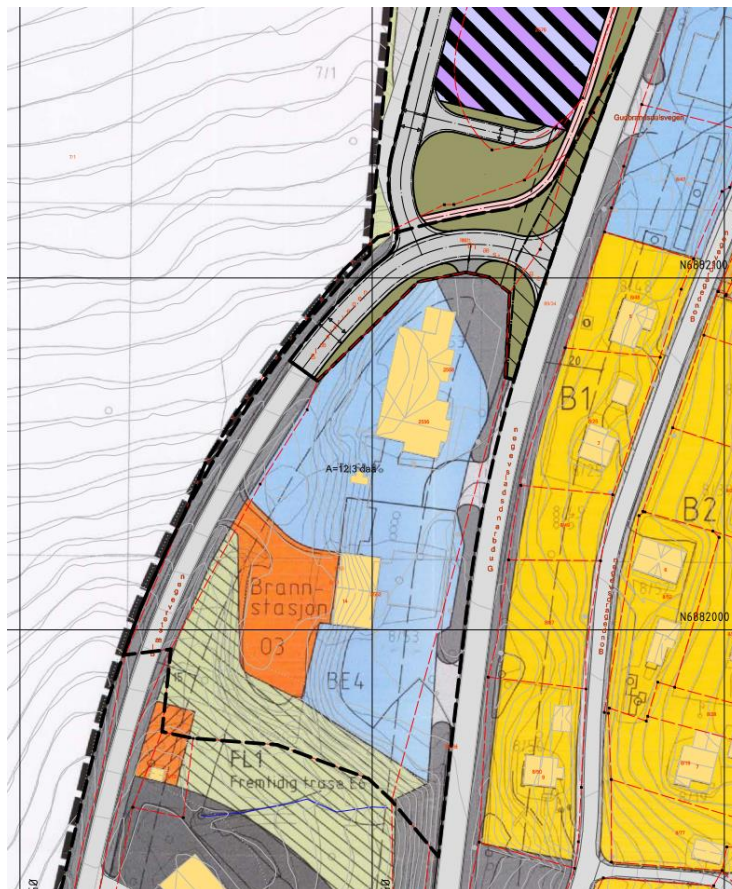
- **Erverv bensinstasjoner**, bestemmelse 1.2.2, se; rapporten «Dombås – en knute på tråden: Bensinstasjoner, lokalisering og utforming i henhold til retningslinjer» des. 96 (oljeselskapene har deltatt i utarbeidelsen av rapporten). Utnyttelse BRA=1000 m²
- **Offentlig bebyggelse/kommunalteknisk anlegg (O11)**. I utgangpunktet ikke i henhold. Eldre reguleringsplan, antar at kommunen godtar endret bruk som ikke er i tråd med overordnet plan. Utnyttelse 100 % TU i KDP.
- **Friområde (F5)** bestemmelse 3. KDP tillater endring av formål dersom:
 - Arealet ikke tjener som viktig rekreasjonsområde
 - Arealet ikke tjener som skjerming eller naturlig avgrensning av et byggeområde
 - Arealet ikke inneholder kommunale bygg eller anlegg

3.5.3 Ny plan i forhold til eksisterende:

Det kommer ikke klart frem i bestemmelsene til kommunedelplanen om området E12 er avsatt til kun erverv eller erverv – bensinstasjon. Det antas derfor å omhandle begge, og tiltaket anses derfor som til dels i henhold til overordna plan.

Der produksjonsdelen skal ligge er arealet avsatt til offentlig formål, dette anses å ikke være direkte i henhold til kommunedelplanen.

Friområdet sør på planområdet åpner opp for endring av formål under egne forutsetninger. Det kan derfor sees på om å omdisponere arealet, eventuelt at dette arealet kan benyttes til skjerming/voll mot eiendommer i sør.



(eksisterende planer med planavgrensning)

3.6 Vesentlig interesser som blir påvirket

Formål med planarbeidet fører til innfrielse av nasjonale, regionale og kommunale mål og strategier om et grønnere samfunn med lavere utslipp. Hydrogenproduksjonen vil gi tilgang på en ny type energi i regionen.

Interessene for prosjektet anses derfor å være positive så fremt tiltaket ivaretar øvrige føringer til støy, eksplosjonsfare etc.

3.7 Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet

Det vil bli utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) til reguleringsplanen i samsvar med plan og bygningslovens krav, og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap sin veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging».

I ROS-analysen skal identifisere, beskrive og vurdere virkninger at planen og tiltaket. Vurderingen vil rette seg spesielt mot ferdig utbygd anlegg i produksjon. Det vil som del av ROS-analysen utarbeides egen risikoanalyse basert på anleggets utforming og plassering og behov for sikringstiltak. Risikoanalysen utarbeides i hovedsak på bakgrunn av eksplosjonsfaren.

3.8 Varslingsparter ved oppstart

Ved oppstart vil det vurderes å varsle et større influensområde utover direkte naboer og gjenboere, samt aktuelle overordna myndigheter herunder Direktoratet for samfunnssikkerhet, Statens vegvesen, Innlandet fylkeskommune, Statsforvalteren i Innlandet. Det er registret en helikopterbase på naboeiendommen i sør for planområdet. Det legges opp til dialog med denne parten for omforente løsninger, slik at alles interesser blir ivaretatt.

3.9 Samarbeid og medvirkning

Det planlegges å avholde et informasjonsmøte under oppstartshøring. Et informasjonsmøte vil kunne trygge og gi nødvendig informasjon til lokalbefolkningen og andre interesserte.

4 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning

Ønsket formål må vurderes om er i henhold til arealformål satt i overordnet plan. Det vil foreslås å legge formål som blanding mellom industri og forretning over deler av planområdet, og rent industriformål på delen som omfatter produksjon og lagring. Det er spesifisert at området for erverv ikke inneholder formålet industri, dog er erverv- bensinstasjon også omtalt for området. Bensinstasjon kan anses å være i tråd med ønsket formål. Dette til diskusjon med kommunen i oppstartsmøte.

Forhold vedrørende skred og flom er avklart i kommunedelplanprosessen for Dombås, og anses derfor ikke nødvendig å utrede nærmere i planprosessen.

Forhold som antas som relevante i KU-forskriftens vedlegg I og II er vurdert i skjema under.

Hjemmel	Vurdering	Kommentar
Kapittel 2 planer og tiltak som omfattes av forskriften		
§ 6. <i>Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Følgende planer og tiltak skal</i>	Anses å være i delvis henhold til konsekvensutredet kommunedelplan.	Foreslått arealformål er delvis i henhold til overordna plan. Dette må diskuteres med kommunen tiltaket anses som utredningspliktig i henhold til forskrift om konsekvensutredning. På bakgrunn av planområdets og tiltakets størrelse

<p><i>alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding:</i></p> <p><i>b. reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.</i></p>	<p>Til diskusjon med kommunen</p>	<p>anses det som ikke nødvendig med utarbeidelse av planprogram.</p> <p>Tiltaket er etter gjennomgang av vedlegg 1 heller ikke omtalt som KU-pliktig.</p>
<p>VEDLEGG I. Planer etter pbl. og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding om konsekvensutredning</p>		
<p>Punkt 6 a)</p> <p><i>Integrerte kjemiske installasjoner, dvs. anlegg for fremstilling i industriell målestokk av stoffer ved hjelp av kjemiske omdanningsprosesser, der flere enheter ligger ved siden av hverandre og funksjonelt sett hører sammen, og som er beregnet på:</i></p> <p>a) <i>Fremstilling av organiske basiskjemikalier</i></p> <p>b) <i>Fremstilling av uorganiske basiskjemikalier (...)</i></p> <p>Øvrige punkter i 6a er ikke relevante.</p>	<p>Ikke aktuell</p>	<p>Basiskjemikalier er et produkt som brukes videre i kjemisk produksjon av eksempelvis vaskemidler, gjødsel og maling. Produsert hydrogen er et ferdig produkt til forbruker, og vil derfor ikke være en basiskjemikalie.</p> <p>Hydrogen er en miljøvennlig energibærer som benyttes som drivstoff i brenselceller, og der det eneste utslippet er rent vann. Brenselceller omdanner hydrogen og oksygen elektrokjemisk til vann, og i denne prosessen dannes elektrisitet som driver blant annet motorer i biler. Hydrogen fremstilles fra hydrogenholdige råvarer som for eksempel vann. I dette tilfellet er det vann og elektrisitet.</p> <p>På bakgrunn av at hydrogen ikke sammenfaller med noen av produktene opplistet i 6 a) anses den som ikke relevant.</p>
<p>Punkt 14</p> <p><i>Utvinning av olje og naturgass i kommersiell hensikt der utvunnet mengde overstiger 500 tonn pr. dag for olje og 500 000 m³ pr. dag for gass (mindre tiltak omfattes av vedlegg II nr. 2e).</i></p>	<p>Ikke aktuelt</p>	<p>Hydrogen er ikke en naturgass. Det skjer derfor ingen utvinning av naturgass innenfor området. Hydrogen produseres gjennom elektrolyse. Utvinning vil ligge under 1,3 tonn daglig, lagring vil ikke overstige 2 tonn. Mengden er derfor langt under kravene.</p>
<p>Punkt 16 a)</p> <p><i>Rørledninger med en diameter på over 800 mm og en lengde på over 40 km:</i></p> <p>a) <i>Til transport av gass, olje og kjemikalier</i></p>	<p>Ikke aktuelt</p>	<p>Det vil kun legges opp til interne rørledninger inne på planområdet.</p>

Punkt 21 <i>Lagringsanlegg for olje eller petrokjemiske eller kjemiske produkter med en kapasitet på 200 000 tonn eller mer.</i>	Ikke aktuelt	Det vil ikke lagres mer enn 4 tonn hydrogen på området. Mengden er derfor langt under kravene.
VEDLEGG II. Planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som skal vurderes nærmere		
Punkt 2 e) <i>Anlegg for utvinning av kull, olje, naturgass, malm og oljeskifer.</i>	Ikke aktuelt	Hydrogen er ikke en naturgass. Det skjer derfor ingen utvinning av naturgass innenfor området. Hydrogen produseres gjennom elektrolyse.
Punkt 3 b) 1 <i>Industrianlegg og rørledninger for transport av olje og gass, damp og varmtvann.</i>	Ikke aktuelt	Det vil kun legges opp til interne rørledninger inne på planområdet. Det er ikke aktuelt med ledninger for transport utover egen eiendom.
Punkt 3 c) <i>Lagring av naturgass på jordoverflaten.</i>	Aktuelt	Hydrogen er ikke en naturgass. Likevel lagres gassen på jordoverflaten. Således er eksplosjonsfaren like aktuell for hydrogen som for naturgass. Ut ifra relevante konsekvenser til naturgass vurderes derfor tema som aktuelt.
Punkt 6 a) og c) <i>Behandling av halvfabrikata og produksjon av kjemikalier. Lagringsanlegg for olje, samt petrokjemiske og kjemiske produkter.</i>	Aktuelt	Anlegget produserer hydrogen, som lagres på området. Det vises til punkt 3 c der dette tema utredes.
Punkt 11 h) <i>Anlegg for gjenvinning eller destruering av eksplosjonsfarlige stoffer.</i>	Ikke aktuelt	Det skal produseres eksplosjonsfarlig stoff. Men ikke gjenvinnes eller destrueres.
3. Vurdering etter kapittel 3. Vurdering om en plan eller tiltak får vesentlig virkninger miljø eller samfunn		
Bokstav f) <i>Konsekvenser for befolkningens helse som vann- eller luftforurensing</i>	Aktuell	Vurderes som relevant på bakgrunn av eksplosjonsfaren.

Konklusjon KU

Etter gjennomgang av aktuelle forhold i forskrift for konsekvensutredning er det konkludert med at tiltaket er KU-pliktig i henhold til forskriften på bakgrunn av anlegget skal produsere og lagre eksplosjonsfarlige stoff: vedlegg 2 punkt. 3 c) og punkt 6 a) og c), og konsekvenser for befolkningens helse etter kapittel 3 § 10, bokstav f).

Det er vurdert dit hen at det ikke er behov for utarbeidelse av planprogram. Dette på bakgrunn av at tiltaket er av begrenset målestokk og størrelse, og under kravet til storulykkeforskriften (5 tonn) slik at vedlegg I ikke anses som relevant.