



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Vestre Toten Kommune - Reguleringsplan for Lønnbergåsen

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Christer Danmo	chrdan@innlandetfylke.no
Elisabeth Konigs	elisabeth.konings@vestre-toten.kommune.no
Anne Merethe Andresen	anne-merethe.andresen@vestre-toten.kommune.no
Oddvar Haugen	oddvar@nordbolig.no
Indra Skrinskaite	indra@norlysarkitektur.no
Geir Egilsson	Geir.Egilsson@asplanviak.no
Marit Fjellro Løitegård	marit.loitegard@asplanviak.no
Annbjørge Backer	annbac@innlandetfylke.no
Oddvar Haugen	oddvar@nordbolig.no
Astrid Kristiansen	astrid.kristiansen@vegvesen.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Philip Mellison	philip.mellison@statsforvalteren.no
Hanne Kjosnes	hanne.kjosnes@statsforvalteren.no
Martine H. Wilberg	marwil@innlandetfylke.no
Sigrid Johanne Langsjøvoll	sjl@nve.no

Referat:

Presentasjon

Vestre Toten kommune og Asplan Viak presenterte planområdet for Lønnbergåsen, og forespurte tilbakemelding på de konkrete spørsmålene som er stilt i notat til regionalt planforum. Nordbolig er utbygger.

Tilbakemeldinger

Regionale myndigheter ser det som positivt at saken ble meldt inn til regionalt planforum. Dette gjør at vi kan få god informasjon og gi tilbakemeldinger til det videre planarbeidet.

Et viktig moment i møtet var hensynet til Raufoss som by og sentrum. Regionale myndigheter ser det som problematisk dersom det planlegges for å bygge et bydelssenter med funksjoner som naturlig tilhører Raufoss sentrum. Det er en fare for at dette kan bidra til å utarme Raufoss og redusere dets funksjon som sentrum og bylivet. For regionale myndigheter er det viktig at det satses videre på Raufoss som by, og at de funksjoner som naturlig tilhører sentrum lokaliseres der. Regionale myndigheter jobber gjennom blant annet ATP-Raufoss med å styrke Raufoss som by. Det ble videre vist til kommuneplanens arealdel for Vestre Toten kommune, som er av nyere dato og som legger føringer for det videre planarbeidet. Regionale myndigheter bemerket likevel at det kan åpnes for en mindre lokal dagligvarebutikk, da dette ikke i stor grad utfordrer Raufoss som sentrum.

Statens vegvesen informerte om reisevaner, med hensyn til avstanden mellom planområdet og Raufoss sentrum. Gjennomsnittstur for gange er ca 2 km og sykkel ca 5 km. Planområdet er av den grunn ikke lokalisert så langt unna disse avstandene. Det er derfor mulighet for å kunne jobbe med holdninger og legge til rette for mer sykkel og gange.

På fylkesvegen er det relativt høy trafikkmengde. Dette vil i seg selv utgjøre en barriere og gjøre det krevende å få planområdet til å oppleves som ett. Fylkeskommunen ønsker gjerne at det tas et særmøte for å se nærmere på hvordan en eventuell ombygging av fylkesveg og fartsreducerende tiltak kan utformes.

Støy er viktig hensyn i det videre planarbeidet og det bør sees på ulike tiltak for å redusere støybelastningen for området så tidlig som mulig. Kombinerte formål langs fylkesvegen kan være en mulighet for å begrense støyen noe for boligbebyggelse bakenfor.

Øvrige temaer som blant annet energi og klima, materialbruk, solcellepaneler og overvann er viktige temaer i den videre planleggingen.