

Fra: Hans Einar Bakke[hansebak@live.no]
Sendt: 02.07.2025 09:45:33
Til: Post Innlandetfylke[post@innlandetfylke.no]
Tittel: Fwd: Høringsuttalelse.

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Hans Einar Bakke <hansebak@live.no>
Dato: 28. juni 2025 kl. 10:47:48 CEST
Til: post@innlandet.no
Emne: Vs: Høringsuttalelse.

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: PER OLE LUNDE <pol-lund@online.no>
Dato: 27. juni 2025 kl. 17:25:05 CEST
Til: Hans Einar Bakke <hansebak@live.no>, Per Odd Skogen
<poskogen@hotmail.com>
Emne: Høringsuttalelse.

Innlandet fylkeskommune.

Høringsuttalelse for handlingsplanen for fylkesveger i perioden 2026-2029. Innlandet fylkeskommune sin prioritering for vedlikehold av fylkesvegene i Nordre Land kommune.

Ved den kommunale behandlinga er vegene på Vest Torpa, f.v. 2432 og f.v. 2434 prioritert øverst av Nordre Land kommunestyre i neste planperiode. Innlandet fylkeskommune har i sitt forslag gitt f.v. 2438 Skartlibygda høyest prioritet.

Vi er godt fornøyd med det forarbeide til dekklegging

som er utført på f.v. 2432 og f.v. 2434 på Vest Torpa i 2024.

Vi vil minne om at nytt dekke på resten av f.v. 2432 fra Domma Bru og til Nord Torpvegen er finansiert og skal utføres i sommer.

På f.v. 2434 fra Harstadkrysset og til Sjøheimskrysset ble det i 2024 utført forberedelser til dekkelegging ved å skifte ut bæremasser på de svakeste partiene og disse ble dekkelagt. Mange stikkrenner ble også skiftet ut. I år er det utført grøfterens på denne vegestrekningen .

Vi er fullt oppmerksomme på at det i vår kommune er flere veger som trenger opprusting, men vi mener at det er viktig at fylkeskommunen tar vare på sine påbegynte investeringer, fullfører disse og ikke lar de påbegynte investeringene forfalle før de begynner på nye prosjekter.

Vi vil også minne om at årsdøgntrafikken på f.v. 2434 fra Harstadkrysset og til krysset mot Sæterbygda er 300 og herfra til Sjøheimskrysser er årsdøgntrafikken på 150. Antall husstander inklusiv sideveger er ca. 170.

Skartlivegen, f.v. 2438 som dere har foreslått prioritert øverst har en årldøgntrafikk på 100 og ca 35 husstander. Denne har en kostnadsramme på 22 mill. og er bare 4 km. lang.

Gjennom tidligere års omprioriteringer har vi som bor på Vest Torpa flere ganger følt oss forbigått når det gjelder vedlikehold og opprustning av " våre veger ". Vi håper på at vi blir prioritert denne gangen. Administrasjonen i Innlandet fylkeskommune og flere av fylkestingets medlemmer har vært på befaringer og på vegmøte på Lundmoen og selv sett hvor dårlig forfatning / tilstand våre veger har hatt.

Vi ber derfor at Innlandet fylkeskommune denne gangen følger Nordre Land kommunestyre sin innstilling og fullføre de påbegynte vegprosjektene på Vest Torpa i planperioden 2026 til 2029-

Vest Torpa, 27. juni 2025.

For Vest Torpas engaserte innbyggere.

Hans Einar Bakke. Per Odd Skogen. Per Ole
Lunde.