

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 19/00159
Arkivkode
Saksbehandler Hilde Anette Neby

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalg	28.11.2019	23/19
2 Administrasjonsutvalg	04.12.2019	1/19
3 Innlandet fylkesting	11.12.2019	32/19

Økonomiplan 2020-2023/Årsbudsjett 2020 - Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylkesting har behandlet saken i møte 11.12.2019 sak 32/19

Møtebehandling

Anne-Marte Kolbjørnshus (Ap) fremmet forslag på vegne av Ap og Sp:

1. Fylkestinget legger FNs bærekraftsmål til grunn for utarbeidelse av Innlandsstrategien.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram et samlet klimaregnskap for Innlandet fylkeskommune og en plan for hvordan våre fylkeskommunale virksomheter kan bli fossilfrie innen 2025.
3. Fylkestinget ber om at i alle investeringer Innlandet fylkeskommune skal gjøre må det vurderes klima- og miljøvennlige løsninger, slik som bruk av fornybar energi, valg av klimapositivt materiale som tre og fossilfrie løsninger. Saken legges fram for fylkesutvalget i løpet av første halvår 2020.
4. Musikk i Innlandet etableres i 2020 og det avsettes 6 millioner kroner dette året. Utvalg for kultur legger fram sak til fylkestinget ved revidering i april hvor nivå for de kommende årene avgjøres. 6 millioner innarbeides foreløpig i økonomiplan 2020-2023.
5. Utvalg for kultur starter i 2020 rullering av kulturstrategier fra Oppland og Hedmark til en samlet Kulturstrategi for Innlandet fylkeskommune.
6. Fylkestinget ber utvalg for næring utarbeide en sak med forslag til framtidig satsing og organisering av innovasjonsarbeidet. Virkemiddelapparatets rolle og tilstedeværelse i et stort fylke må inngå i dette, og en må se sammenhengen med gjennomgangen av virkemiddelapparatet nasjonalt. Saken legges fram for behandling i fylkestinget senest oktober 2020.
7. Midler til kommunale næringsfond videreføres med kr 6 millioner for 2020. Fylkestinget ber utvalg for næring i løpet av 2020 ta en gjennomgang av bruken av næringspolitiske midler, herunder kommunale næringsfond.
8. Innlandet fylkeskommune skal legge til rette for utviklingsmuligheter i hele Innlandet. Tilgang til bredbånd av god kvalitet og med tilstrekkelig kapasitet er en forutsetning for digital deltakelse og for at alle innbyggere skal kunne nytte grunnleggende offentlige tjenester. For å kunne ta i bruk moderne teknologi kreves god bred bånddekning og fylkeskommunene har lagt ned mye arbeid og satt av midler til dette. Det avsettes kr 10 millioner i 2020 for videreføring av

- dette arbeidet. Det må utarbeides en strategi for utbygging av infrastruktur for breiband og mobildekning.
9. Fylkestinget ber utvalget for utdanning utarbeide handlingsplan for psykisk helse. Denne skal bygge på tidligere vedtatte handlingsplan mot selvmord fra Oppland fylkeskommune. I fylkesbudsjettet legges det inn 2 millioner kroner årlig til oppfølging av nåværende og framtidig handlingsplan.
 10. Fylkestinget ber utvalg for utdanning arbeide med markedsføring av yrkesfag, fagfornyelse, læreplassgaranti og andre aktuelle tiltak som vil medvirke til at flere tar fagbrev. Utvalget legger fram sak for fylkestinget som samlet viser alle tiltak og eventuelt nye tiltak som fylkestinget bør vurdere for å kunne bidra til et utdanningstilbud som er i samsvar med næringslivets behov i ulike deler av Innlandet.
 11. Spisset toppidrett, videreføring kr 1,9 millioner.
 12. Utvalg for samferdsel bes se på behov og mulighet for å etablere busstilbud mellom Kongsvinger/Jessheim/Gardermoen, og andre relevante strekninger herunder overgangsordninger mellom fylkene. Det fremmes sak om dette til fylkesutvalget.
 13. Utvalg for samferdsel utreder kostnad og mulighet for å etablere utslippsfri passasjerferje med helsårsdrift mellom Hamar og Gjøvik og legger fram forslag til vedtak for fylkestinget.
 14. Innlandet fylkeskommune er stor vegeier med nær 7000 km. Vedlikeholdsetterslepet er beregnet til om lag 3 milliarder kroner. Transportlogistikken for næringslivet krever investeringer. Rammen til fylkesveginvesteringer av fylkesveger økes med 100 millioner kroner i 2020.
 15. Utvalg for samferdsel bes evaluere nåværende anbudsordning og vurdere en mulig drift av kollektivtrafikken i egen regi.
 16. Budsjettdokumentet skal hete "Fylkesbudsjett 2020", jf. Økonomi- og finansreglement.
 17. Innledning tas ut og erstattes med forord av fylkesordfører etter vedtak.
 18. Dokumentet må opplyse om hva pengene på rammeområdene skal brukes til for at fylkestinget kan gi politiske føringer.
 19. Fylkestinget forutsetter at Innlandsstrategien legger grunnlaget for mål ved framleggelse av neste års fylkesbudsjett.
 20. Fylkesutvalgets foreslåtte disposisjonspott på 5 millioner kroner omdisponeres til overnevnte formål.
 21. Omprofilering av busser tas i hovedsak når tilbud endres og nedjusteres derfor ned kr 5 millioner kroner.
 22. Fylkesbudsjettet for 2020 korrigeres i tråd med disse vedtakspunktene og det helhetlige dokumentet vedtas av fylkestinget ved revidering i april.
 23. Budsjettskjema 1, post 18 reduseres med 20,9 mill. kr i 2020 og med 9,9 mill.kr årlig fra 2021. Post 20 i budsjettskjema 3 økes tilsvarende.
 24. Driftsbudsjettet for 2020-2023 vedtas iht. budsjettskjema 1 og 2 i kapittel 14 i budsjettdokumentet om bevilgningsoversikter inkludert endringer gjort i overnevnte vedtakspunkter.
 25. Budsjettskjema 3, post 1 og budsjettskjema 4 (fylkesveger) økes med 100 mill. kroner knyttet til fylkesveginvesteringer. Fylkesrådmannen får fullmakt til å fordele beløpet på programområder. Dette finansieres med økt låneopptak, dvs post 13 i budsjettskjema 3 økes med 100 mill. kroner.

26. Investeringsbudsjettet 2020-2023 vedtas iht. budsjettskjema 3 og 4 i kapittel 14 i budsjettdokumentet om bevilgningsoversikter inkludert endringer gjort i overnevnte vedtakspunkter.
27. Fylkestinget godkjenner et låneopptak på kr 336.660.000 med en avdragstid på 30 år – til finansiering av investeringer i 2020.
28. Amortiseringstiden på premieavviket/pensjoner endres fra 7 til 1 år fra og med 2020, slik at det årlige avsatte premieavviket blir utgiftsført i sin helhet året etter.
29. Fylkesrådmannens viderefordeling av fylkestingets vedtatte budsjettrammer skal baseres på de mål, premisser og føringer som framgår av fylkesbudsjettet fram til Innlandsstrategi er vedtatt.

Kari-Anne Jønnes (H) fremmet slikt forslag:

Rammekutt knyttet til turnover økes fra 3 % til 4 % i årlig turnover. Dette gir en ytterligere besparelse på 5 mill. kroner i 2020, 9,7 mill. kroner i 2021, 14,1 mill. kroner i 2022 og 18,2 mill. kroner i 2023.

Dette benyttes til å finansiere følgende:

- Musikk i Innlandet startes med 1 mill. kroner i 2020. Dette økes til 4,7 mill. kroner fra 2021.
- Tilskudd til lærlinger med ekstra behov igangsettes som et varig tiltak med 1,1 mill. kroner fra 2020.
- det igangsettes et prosjekt/mulighetsstudie for FV24 og FV33 med 1 mill. kroner i 2020 (engangstiltak).
- vedlikehold på fylkesveger økes med 1,9 mill. kroner i 2020, som økes til 3,9 mill. kroner i 2021, 8,3 mill. kroner i 2022 og 17,1 mill. kroner i 2023.

Endringer i forhold til fylkesrådmannens forslag:

mill. Kroner	2020	2021	2022	2023
Rammekutt (turn-over) økes fra 3 til 4 %	-5,0	-9,7	-14,1	-18,2
Musikk I Innlandet	1,0	4,7	4,7	0,0 *
Tilskudd lærlinger m ekstra behov	1,1	1,1	1,1	1,1
Prosjekt mulighetsstudie fv24 og fv 33	1,0			
Økt vedlikehold på fv	1,9	3,9	8,3	17,1
Sum	0,0	0,0	0,0	0,0

* I administrasjonens forslag ligger det inne en oppstart av Musikk i Innlandet fra 2023 med 4,7 mill. kroner.

Mulighetsstudie fv 24 og fv 33

Vedlikeholdsetterslepet på våre fylkesveier er alt for stort. Dette gapet må tettes over tid. Transportinfrastrukturen i Innlandet preges av riks-, og europaveier som i hovedsak går Nord-Sør. Disse holder generelt bra standard og blir nå også betydelig oppgradert.

Det er viktig å også forbedre forbindelsesaksene Øst-Vest. Høyre vil derfor starte en mulighetsstudie med fokus på FV 24 og 33. Hensikten er å kartlegge hva som bør gjøres med disse veiene og hva dette vil koste, slik at disse veiene kan bidra til både å knytte næringslivet og befolkningen i Innlandet bedre sammen.

I tillegg foreslår Høyre at det **distrikts- og regionalpolitiske tilskuddet på 10 mill. kroner** øremerkes

- intensivering av arbeidet med fritidsbolig som grønn vekstimpuls i Innlandet
- næringsrettet forskningsinnsats med fokus på miljøteknologi

Tillegg til rådmannens kapittel 11 Rammeområde Næringsutvikling og internasjonalt samarbeid:

11.1.4 Fritidsboliger som vekstimpuls

Innlandet er Norges største hytteregeion med over 90.000 hytter og til sammenlikning ca. 180.000 husstander – altså er hver tredje bolig en fritidsbolig. «*Om lag 8 av 10 av disse vel 200 000 fritidsboligene (i fjellregionen) eies av husholdninger som bor utenfor fjellkommuner og tilliggende fjellkommuner, og da i all hovedsak av husholdninger fra de tyngre byregionene*». * Dette gir mange muligheter men også noen utfordringer.

Samfunnsforskerne ved Østlandsforskning Tor Arnesen og Håvard Teigen leverte i oktober 2019, på oppdrag fra Oppland fylkeskommune, rapporten «Fritidsboliger som vekstimpuls i fjellområdet». I rapporten (s. 109) heter det: «*Oppland fylkeskommune, fylket som har flest fritidshus i Norge, såg ikkje at den nye fritidshusbølga skulle kome og overta for høgfellshotella så seint som på midten av 1980-talet. Reiselivsplanen deira var framleis hotell-orientert. Andre såg det tidlegare enn Oppland – som allereie da var største reiselivsfylket. Kvifor? Vi trur at eit svar på dette er at nye moglege nye megatrendar lettast blir fanga inn, akseptert og synleggjort av outsidersar. Oppland brukte dei gamle hotelleigarane som informantar og innspelalar. Dei var kanskje minst av alle eigna til å fange opp det dei ikkje likte – det nye*».

Det er fortsatt alt for lite fokus på fritidsinnbyggerne som vekstimpuls. Hytteutbygging er en av distriktenes absolutt viktigste vekstfaktorer og -potensial. Den gir uvurderlige ringvirkninger - sysselsetting innen bygg og anlegg, handel og service og annen tjenesteproduksjon. Norge hadde ikke sett ut slik landet gjør dersom ikke vi hadde hatt en halv million hytter i distriktene, med hytteeiere/deltidsinnbyggere som gjør at brukertallet er mangedobbelt antall innbyggere i mange av landets distriktskommuner. Byene i Innlandet hadde ikke vært de samme uten de mange deltidsinnbyggere. Infrastruktur og beredskap som utvikles med bakgrunn i det store brukertallet kommer turister til gode.

Innlandet har plass til flere hytter – både lokalt, nasjonalt og globalt bygger det norske hyttefenomenet opp om viktige samfunnsmessige målsettinger innen både økonomi og klima. Norges 500.000 hytter legger beslag på beskjedne 0,14% av Norges fastland. Dersom hytteeierne i stedet hadde kjøpt seg fritidsbolig i utlandet hadde det hatt store konsekvenser for verdiskapingen i distriktene og vært en stor belastning på CO2-regnskapet med sterk økning i flytrafikken.

Innlandet fylke skal bidra til at potensialet som regionen har for bærekraftig videreutvikling av antall hytter utnyttes sett i lys av det grønne skiftet, samtidig som man må stimulere kommuner og lokalsamfunn til i større grad å nyttiggjøre seg av og involvere hyttefolket som vekststressurs og deres engasjement, kunnskap, nettverk, økonomi og arbeidskapasitet i sitt utviklingsarbeid.

Tillegg til rådmannens kapittel 12 Rammeområde Samfunn, plan og miljø:

Forsvar

Dersom Innlandet fylkeskommune fortsatt skal være med i «Forsvarskommuneprosjektet» må det åpne for alle kommuner som har militær tilstedeværelse. Det betyr at Lillehammer og Dovre må inviteres inn.

Utredninger

Fylkestinget ber om følgende utredninger som skal ligge til grunn for fylkesrådmannens forslag til revidert budsjett:

1. Helhetlig gjennomgang av rammeområde **tannhelse** basert på

- demografiutvikling; flere vil i framtiden måtte få behandling hjemme eller i institusjon
- struktur
- private tilbud og mulig samarbeid

2. Helhetlig gjennomgang av rammeområde **videregående opplæring** basert på

- fylkeskommunens nye oppgaver og ansvar for regionenes kompetansebehov
- demografiutvikling
- ny yrkesfagstruktur
- skolestruktur
- voksnes læring
- regionale fortrinn

3. Helhetlig gjennomgang av **eiendoms- og bygningsmasse** med fokus på

- bruk/drift
- vedlikeholdsbehov
- mulig avhending

4. Helhetlig gjennomgang av alt fylkeskommunalt eierskap med fokus på

- formål
- organisering
- eierstruktur
- mulig avhending

Truls Gihlemoen (FrP) fremmet slikt forslag:

Omprofilering av busser gjennomføres ikke. Dette gir en besparelse på 7,5 millioner

Forventet effektiviseringsgevinst av regionsreformen budsjetteres med 50 millioner, fordelt på 5 mill i 2020, 10 millioner i 2021, og 15 millioner i 2022 og 20 millioner i 2023

Fritt skolevalg

Fritt skolevalg og frihet i seg selv er en egenverdi. Dette skal vi aldri glemme, derfor må vi være de fremste talsmenn for friheten til barnefamilier og ungdom i hele Innlandet. Fritt skolevalg i grunnskolen kan sørge for at eleven får en bedre hverdag, ved at foreldrene bestemmer hvor eleven skal gå. Foreldrene er den som kjenner eleven best, ikke politikerne og postadressen. Dette er den største saken som fylkeskommunen styrer for ungdom i regionen vår. Fritt skolevalg er helt avgjørende for at det er eleven selv som skal kunne avgjøre hvordan sin fremtid ser ut. Postkasse-diktatur og politiker bedrevitere er ikke det som skal avgjøre fremtiden til Norge.

Innlandet FrP foreslår fritt skolevalg til elevene i Innlandet fylkeskommune. Det avsettes 2 millioner til dette formålet

Fylkesveger

I det store Innlandet er folk spredt bosatt, og nettverket av fylkesveger utgjør på mange måter selve livsnerven i Innlandet. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet er betydelig.

Behovet for investeringer i nye veger og vedlikehold av eksisterende veger er stort. Innlandet FrP prioriterer økte ressurser til fylkesvegnettet allerede fra 2020.

FV 24

FV 24 Støa - E6 er en viktig eksportveg med høy tungtrafikkandel. Gjeldende trasé går gjennom Gata sentrum, har fartsgrense ned i 40 km/t, fartshumper og utfordrende stigningsforhold. Under fylkestingets behandling av handlingsprogrammet juni 2013 ble det vedtatt å utrede en hensiktsmessig tilknytning til E6. Hele strekningen Støa-Gata S-E6/Rv3 må ses i sammenheng. Strekingen har i vært inne i flere handlingsprogram, men det har ikke vært avsatt hensiktsmessige planmidler til den hensiktsmessige og vedtatte tilknytningen til E6/Rv3. For å oppfylle fylkestingets vedtak foreslås det å avsette planmidler i 2020. Dette for å avklare tilknytningen med et kostnadsestimat. Regjeringen prioriterer midler til fylkesveger med stor eksportandel og høy andel tungtransport. En forutsetning for å få tilgang til slike midler vil imidlertid være et ferdig planlagt prosjekt.

FrP foreslår at planleggingsprosessen fremskyndes. 2,5 millioner avsettes til planlegging i 2020.

FV 33

Fylkesveg 33 har stor betydning for industri, næringsliv og befolkning i Gjøvik- og Totenregionen, og er den viktigste forbindelsen til Oslo og Gardermoen for denne delen av Oppland. Tungtrafikkandelen er høy, og vegen fungerer også som avlastningsveg for E6 og rv 4. Dagens fv 33 er smal og svingete. Spesielt den søndre delen har skarpe svinger, den er smal og med vegbredde mellom 5 og 6 meter. anbefalt hastighet er helt nede i 30 km/t på enkelte partier. Landskapet er svært bratt opp fra Mjøsa, og strekningen er rasfarlig. Fylkesveg 33 er ikke prioritert i handlingsprogram for fylkesveger i Oppland for inneværende periode. Regjeringen prioriterer midler til fylkesveger med stor eksportandel og høy andel tungtransport. En forutsetning for å få tilgang til slike midler vil imidlertid være et ferdig planlagt prosjekt.

FrP foreslår at det nødvendige utbedringen av fv 33 fremskyndes, og at det avsettes 1 million kroner i 2020 for oppstart av planlegging.

G/S-veg

Behovet for investeringer i gang- og sykkelveger er betydelig. Et velutviklet nettverk av gang- og sykkelveger styrker trafikksikkerheten og er viktig i et folkehelseperspektiv. Innlandet FrP er opptatt av å få mest mulig gang- og sykkelsti for skattebetalernes penger, og vil bruke handlingsrommet til å bygge rasjonelt og effektivt. Kostbare løsninger skal unngås så langt det er mulig, og prinsippet om at tiltaket skal være "godt nok", skal være gjeldende.

Infrastruktur

Høyhastighets internett er avgjørende for utvikling av næring og bosetting i hele fylket.

FrP foreslår at det avsettes 15 millioner til utvikling av høyhastighets internett i 2020.

Kontraktsinngåelse

Fylkestinget vil at det i større grad vurderes muligheter for å ta i bruk andre kontrakttyper

innen alle programområder, der hvor dette egner seg. Målet med dette er raskere gjennomføring, bedre ressursbruk og mer forutsigbare kostnader.

Økt vedlikehold fylkesveger

Redusert investerings- og vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet er en prioritert oppgave. Innlandet FrP foreslår å øke investeringer i fylkesvegnettet med 100 millioner.

ATS – Mjøsbyen

Samarbeidsavtalen om ATS Mjøsbyen vil legge tydelige føringer for planarbeidet i kommunene. Den vil gi fylkeskommunen og fylkesmannen forsterkede muligheter til innsigelser i lokale plansaker. Planen reduserer kommunenes selvbestemmelsesrett og begrenser det lokale selvstyre. Planleggingsarbeidet har så langt lagt beslag på store, unødvendige ressurser.

FrP foreslår at arbeidet med ATS Mjøsbyen avsluttes

	2020	2021	2022	2023
Effektiviseringsgevinst	-5	-10	-15	-20
Omprofilering av busser gjennomføres ikke	-7,5			
Disposisjonsfond	-8			
Planlegging fv 24	2,5			
Planlegging fv 33	1			
Fritt skolevalg	2			
Høyhastighets internett	15			

Verbalforslag:

Prøveprosjekt for valgfritt sidemål

Valgfrihet er en egenverdi i seg selv, og FrP har lenge vært en forkjemper for å gjøre sidemålet valgfritt. Det at man skal lære seg to skriftspråk, fremfor å mestre ett godt er for oss uforståelig. Innlandet FpU ber kommunestyregruppene og fylkestingsgruppene fremme følgende forslag:

Innlandet fylkeskommune skal søke om å få valgfritt sidemål som prøveprosjekt

Sams vegadministrasjon

Statens satsning på utfordrerselskapet Nye Veier har vist at det ved å utfordre det etablerte er mulig å bygge offentlig infrastruktur 15 – 20 % billigere. Dette overføringspotensiale også til det fylkeskommunale ansvarsområdet. Ved overføringen av statens ansvar for fylkesvegområdet til fylkeskommunen, åpner det seg et unikt mulighetsvindu for å bygge ny, effektiv kultur for vegadministrasjon i Innlandet.

FrP foreslår at den fylkeskommunale vegadministrasjon organiseres som Nye Veier, og kalles Nye fylkesveger

Johannes Wahl Gran (MDG) fremmet slikt forslag:

Fra MDG (1-2 er mulige inntjeninger og 3-4 mulige utgifter), langsiktig er alle fire punkter økte inntekter:

1. Fylkesrådmannen bes utrede fellesgodefinansiering og finne gode løsninger i samarbeid med reiselivsaktørene og regionrådene.
 2. Fylkesrådmannen bes se på mulighetene for innsparing innen IT ved bruk av tynnklienter*, samt en gjennomgang av lisensbehov med sikte på bredere innføring av åpen kildekode.
 3. Fylkesrådmannen bes finne gode overgangsløsninger for reisende som både benytter seg av sykkel og kollektivtransport.
 4. Fylkesrådmannen bes kartlegge matsvinnet i egen drift og finne egnede tiltak for å redusere matsvinnet. En naturlig samarbeidsmodell bør inneholde både primærnæringa, utdanningsinstitusjoner og offentlige kantiner.
- En **tynnklient** (eller **terminal**) er en innretning, vanligvis en **datamaskin** eller et **program** (klienten), i et **nettverk** med klient-tjener-arkitektur. Klienten har lite eller ingen applikasjonslogikk, så den er avhengig av at en sentral **tjener** (terminalserver) behandler aktivitetene. Dette kan gi store besparelser da det er snakk om at alle kobler seg på en kraftig maskin fremfor at alle skal ha hver sin kraftige datamaskin. (Fra Wikipedia)

Forslag fremmet av Hans Olav Lahlum (SV)

6: Det opprettes en tannlegevaktordning for Innlandet fylkeskommune. Kostnad anslått til 2 millioner innarbeides ved revidering av budsjett våren 2020.

7: Det distriktpolitiske tiltaket med tilskudd til kommunale næringsfond videreføres i 2020. Kostnad anslått til 5 millioner innarbeides ved revidering av budsjett våren 2020.

Maria Nilsen Aksberg (R) fremmet slikt forslag:

1. Administrasjonen må se på hvordan vi kan redusere kostnadene for politisk virksomhet.

For eksempel: Benytte billigst hotell med tariffavtale på samlinger som krever overnatting, se på reduksjon av losjikostnader v. f.eks. en rett til middag i stedet for tre, ingen alkoholholdig drikke dekkes av fylkeskommunen. Samtidig må folkevalgte i Innlandet fylke se på hvordan vi selv kan bidra til reduksjon i kostnader ved samkjøring, unngå parkeringskostnader, taxi osv.

2. Kutte i folkevalgtes godtgjøring med 10 %.

Begrunnelse: Vi ser, med de utfordringene vi står overfor, at forslaget vårt om å redusere godtgjøring til folkevalgte, må sees på igjen. At budsjettforslaget ikke foreligger når vi skal vedta egen godtgjøring, mener vi er problematisk når vi står overfor de utfordringene som vi nå gjør.

Fylkesordfører: 10 % x 4 år: 395 198,-

Fylkestingsrepresentanter: 88 919(Fast godtgjøring) - 8 891(Fra dagens godtgjøring)
- 10 % reduksjon over 4 år - Ca 2. Mill

Fylkesutvalg: 64 219 mindre i året - 10 % over 4 år ca 3,8 mill.

Minst sparing på: 6,2 mill + Alle andre typer godtgjøring knyttet til fylkesordførers lønn, og sosiale utgifter.

3. Utsette omprofilering av busser til 2022.

Begrunnelse: Vi mener at hvis vi skal unngå å bruke dobbelt opp med penger på den samme oppgaven, hvis SP med flere får gjennomslag for reversering i 2021, så må vi utsette omprofilering av busser.
Sparer 7,5 millioner.

4. Styrke elevtjenesten, og sikre like tjenester på alle videregående skoler.

Begrunnelse: Det er tendenser til at behovet med sosialpedagogiske støtteordninger øker, og derfor vil vi at styrkingen av elevtjenesten i hovedsak skal gå til det. Ved å f.eks. ansette psykiatriske sykepleiere eller annet sosialpedagogisk personell. Det kan også bety kompetanseheving for de som er der i dag. Et annet tiltak kan være økt synlighet av helsesykepleiernes rolle, som vil kunne avlaste rådgiverne.

5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utrede hvordan vi kan få satt ned prisene på kollektivtransporten, uten at det går ut over ansattes lønns- og arbeidsvilkår og reduksjon i antall avganger.

Forslag til nytt punkt i vedtaket, ikke konkret budsjettforslag:

- Fylkestinget sender krav til regjeringen om at regionreformen og oppgaveoverføringen fra stat til fylkeskommunen fullfinansieres.

Charlotte Veland Hoven (KrF) fremmet slikt forslag:

- 1) Samarbeidet om norskopplæring og grunnskoleutdanning over fylkesgrensene utvides til å også omfatte de over 25 år.
- 2) Fylkesrådmannen bes utrede de økonomiske konsekvensene av å la lærlinger beholde tilbudet om elevtjenesten i lærlingperioden.

Mai Bakken (SV) fremmet slikt forslag:

8: Fylkestinget konstaterer at klimaendringene medfører en større trussel mot fylkesveinettet. Det er derfor nødvendig å sikre beredskap samt legge til rette for mer miljøvennlig transport gjennom å sikre at en større del av midlene til fylkesveier avsettes til flom- og rassikring, til utbedring av beredskapsveier knyttet til hovedferdselsårer, og til gang- og sykkelveier. Fylkesrådmannen bes presentere en prioriteringsliste for tiltak til politisk behandling i løpet av første halvår 2020.

Bakken (SV) trakk punkt 7 i forslag fremmet av Lahlum (SV).

Votering

Velure: Varslet at H støtter forslag fremmet av KrF.

Kolbjørnshus (Ap): Forslag Ap og Sp voterer over som en pakke.

Forslag fremmet av Jønnes (H): Falt med 7 stemmer, avgitt av H (7).
Forslag til utredninger fremmet av (H): Falt med 12 stemmer, avgitt av
H (7)
FrP (3)
V (1)
KrF (1)

Forslag fremmet av Gihlemoen (FrP): Falt med 3 stemmer, avgitt av FrP.
Verbalforslag fremmet av Gihlemoen (FrP): Falt med 10 stemmer, avgitt av H (7) og
FrP (3).

Forslag til nytt punkt 6 fremmet av Lahlum (SV) og forslag til nytt punkt 8 fremmet av
Bakken (SV): Falt med 11 stemmer, avgitt av
MDG (3)
Rødt (2)
PP (1)
V (1)
KrF (1)

Forslag fremmet av Wahl Gran (MDG): Falt med 9 stemmer, avgitt av
SV (3)
MDG (3)
Rødt (2)
KrF (1)

Forslag fremmet av Aksberg (R), med unntak av punkt 4, som ble trukket før
votering: Falt med 8 stemmer, avgitt av
SV (3)
MDG (3)
Rødt (2)

Forslag fremmet av Hoven (KrF): Falt med 21 stemmer, avgitt av
H (7)
FrP (3)
SV (3)
MDG (3)
Rødt (2)
PP (1)
V (1)
KrF (1)

Forslag fremmet av Kolbjørnshus (Ap): Vedtatt mot 10 stemmer, avgitt av H (7) og
FrP (3).

Vedtak

Fylkestinget fattet slikt vedtak:

1. Fylkestinget legger FNs bærekraftsmål til grunn for utarbeidelse av Innlandsstrategien.

2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram et samlet klimaregnskap for Innlandet fylkeskommune og en plan for hvordan våre fylkeskommunale virksomheter kan bli fossilfrie innen 2025.
3. Fylkestinget ber om at i alle investeringer Innlandet fylkeskommune skal gjøre må det vurderes klima- og miljøvennlige løsninger, slik som bruk av fornybar energi, valg av klimapositivt materiale som tre og fossilfrie løsninger. Saken legges fram for fylkesutvalget i løpet av første halvår 2020.
4. Musikk i Innlandet etableres i 2020 og det avsettes 6 millioner kroner dette året. Utvalg for kultur legger fram sak til fylkestinget ved revidering i april hvor nivå for de kommende årene avgjøres. 6 millioner innarbeides foreløpig i økonomiplan 2020-2023.
5. Utvalg for kultur starter i 2020 rullering av kulturstrategier fra Oppland og Hedmark til en samlet Kulturstrategi for Innlandet fylkeskommune.
6. Fylkestinget ber utvalg for næring utarbeide en sak med forslag til framtidig satsing og organisering av innovasjonsarbeidet. Virkemiddelapparatets rolle og tilstedeværelse i et stort fylke må inngå i dette, og en må se sammenhengen med gjennomgangen av virkemiddelapparatet nasjonalt. Saken legges fram for behandling i fylkestinget senest oktober 2020.
7. Midler til kommunale næringsfond videreføres med kr 6 millioner for 2020. Fylkestinget ber utvalg for næring i løpet av 2020 ta en gjennomgang av bruken av næringspolitiske midler, herunder kommunale næringsfond.
8. Innlandet fylkeskommune skal legge til rette for utviklingsmuligheter i hele Innlandet. Tilgang til bredbånd av god kvalitet og med tilstrekkelig kapasitet er en forutsetning for digital deltakelse og for at alle innbyggere skal kunne nytte grunnleggende offentlige tjenester. For å kunne ta i bruk moderne teknologi kreves god bred bånddekning og fylkeskommunene har lagt ned mye arbeid og satt av midler til dette. Det avsettes kr 10 millioner i 2020 for videreføring av dette arbeidet. Det må utarbeides en strategi for utbygging av infrastruktur for breibånd og mobildekning.
9. Fylkestinget ber utvalget for utdanning utarbeide handlingsplan for psykisk helse. Denne skal bygge på tidligere vedtatte handlingsplan mot selvmord fra Oppland fylkeskommune. I fylkesbudsjettet legges det inn 2 millioner kroner årlig til oppfølging av nåværende og framtidig handlingsplan.
10. Fylkestinget ber utvalg for utdanning arbeide med markedsføring av yrkesfag, fagfornyelse, læreplassgaranti og andre aktuelle tiltak som vil medvirke til at flere tar fagbrev. Utvalget legger fram sak for fylkestinget som samlet viser alle tiltak og eventuelt nye tiltak som fylkestinget bør vurdere for å kunne bidra til et utdanningstilbud som er i samsvar med næringslivets behov i ulike deler av Innlandet.
11. Spisset toppidrett, videreføring kr 1,9 millioner.
12. Utvalg for samferdsel bes se på behov og mulighet for å etablere busstilbud mellom Kongsvinger/Jessheim/Gardermoen, og andre relevante strekninger herunder overgangsordninger mellom fylkene. Det fremmes sak om dette til fylkesutvalget.
13. Utvalg for samferdsel utreder kostnad og mulighet for å etablere utslippsfri passasjerferje med helsårsdrift mellom Hamar og Gjøvik og legger fram forslag til vedtak for fylkestinget.
14. Innlandet fylkeskommune er stor vegeier med nær 7000 km. Vedlikeholdsetterslepet er beregnet til om lag 3 milliarder kroner.

- Transportlogistikken for næringslivet krever investeringer. Rammen til fylkesveginvesteringer av fylkesveger økes med 100 millioner kroner i 2020.
15. Utvalg for samferdsel bes evaluere nåværende anbudsordning og vurdere en mulig drift av kollektivtrafikken i egen regi.
 16. Budsjettdokumentet skal hete "Fylkesbudsjett 2020", jf. Økonomi- og finansreglement.
 17. Innledning tas ut og erstattes med forord av fylkesordfører etter vedtak.
 18. Dokumentet må opplyse om hva pengene på rammeområdene skal brukes til for at fylkestinget kan gi politiske føringer.
 19. Fylkestinget forutsetter at Innlandsstrategien legger grunnlaget for mål ved framleggelse av neste års fylkesbudsjett.
 20. Fylkesutvalgets foreslåtte disposisjonspott på 5 millioner kroner omdisponeres til overnevnte formål.
 21. Omprofilering av busser tas i hovedsak når tilbud endres og nedjusteres derfor ned kr 5 millioner kroner.
 22. Fylkesbudsjettet for 2020 korrigeres i tråd med disse vedtakspunktene og det helhetlige dokumentet vedtas av fylkestinget ved revidering i april.
 23. Budsjettskjema 1, post 18 reduseres med 20,9 mill. kr i 2020 og med 9,9 mill.kr årlig fra 2021. Post 20 i budsjettskjema 3 økes tilsvarende.
 24. Driftsbudsjettet for 2020-2023 vedtas iht. budsjettskjema 1 og 2 i kapittel 14 i budsjettdokumentet om bevilgningsoversikter inkludert endringer gjort i overnevnte vedtakspunkter.
 25. Budsjettskjema 3, post 1 og budsjettskjema 4 (fylkesveger) økes med 100 mill. kroner knyttet til fylkesveginvesteringer. Fylkesrådmannen får fullmakt til å fordele beløpet på programområder. Dette finansieres med økt låneopptak, dvs post 13 i budsjettskjema 3 økes med 100 mill. kroner.
 26. Investeringsbudsjettet 2020-2023 vedtas iht. budsjettskjema 3 og 4 i kapittel 14 i budsjettdokumentet om bevilgningsoversikter inkludert endringer gjort i overnevnte vedtakspunkter.
 27. Fylkestinget godkjenner et låneopptak på kr 336.660.000 med en avdragstid på 30 år – til finansiering av investeringer i 2020.
 28. Amortiseringstiden på premieavviket/pensjoner endres fra 7 til 1 år fra og med 2020, slik at det årlige avsatte premieavviket blir utgiftsført i sin helhet året etter.
 29. Fylkesrådmannens viderefordeling av fylkestingets vedtatte budsjetttrammer skal baseres på de mål, premisser og føringer som framgår av fylkesbudsjettet fram til Innlandsstrategi er vedtatt.