

A-Prosjektinformasjon

A1-Dokumentliste

I tabellen nedenfor fremkommer dokumentene som til sammen utgjør konkurransegrunnlaget.

En del generelle kontraktsdokumenter finnes på følgende internettsadresse:

<http://www.vegvesen.no/s/anbud/dokumenter>

For disse siste dokumentene er betegnelsen "URL-G" brukt i tabellen nedenfor.:

DOKUMENT	DATO	URL/ Antall
Kap. A Prosjektinformasjon (*.pdf-format) Kap. B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav (*.pdf-format) Kap. C Kontraktsbestemmelser (*.pdf-format) Kap. D Beskrivende del D1 Beskrivelse (*.pdf-format og *.gab-format) ¹ D2-D Databehandleravtale (*.pdf-format) D2-H SHA-plan (*.pdf-format) D2-I-Supplerende opplysninger (*.pdf-format) D2-K Byggherrens sjekklister ved samhandling (*.pdf-format) D2-R Rodeoppsett for vinterdriften, (pdf-format) D2-S Skjema (*.pdf-format) D2-V Vegnett og objektdata fra Vegdatabanken (*.xlsx-format)	xx.xx.2021 *)	
Kap. E Svardokumenter (*.pdf-format og .odt-format) E1 Dokumentasjon fra tilbyder E2 Svardokument for vurdering av leverandørers kvalifikasjoner ESPD-skjema (*.xml-format) ² E3 Beskrivelse med utfylte priser E4 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner E5 Tilbudsskjema	xx.xx.2021 *)	
Operativ standard for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i Innlandet (OSI) (pdf-format) https://innlandetfylke.no/_f/p1/i1432c04f-070c-4f2c-9283-18e965fa9bae/osi-19012021.pdf		

DOKUMENT	DATO	URL/ Antall
SVV Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr: Tekniske krav (tidligere håndbok 062) (NB: Se også NA-Rundskriv 2015/12)	2011	URL-G
Endring i krav til stoppspaker	2012	URL-G
SVV Håndbok R511 Sikkerhetsforvaltning av vegtunneler	2019-07	URL-G
SVV Håndbok R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift	2020-04	URL-G
SVV Håndbok R611 Trafikkberedskap	2015-05	URL-G
SVV Håndbok R612 Vegmeldingstjenesten (tidligere håndbok 210)	2006-04	URL-G
SVV Håndbok R761 Prosesskode – 1	2018-06	URL-G
SVV Håndbok R762 Prosesskode – 2	2018-06	URL-G
SVV Håndbok R765 Avfallshåndtering (tidligere håndbok 211)	2012	URL-G
Drift- og vedlikeholdsstandard for fylkesveger i Innlandet fylkeskommune OSI	2021-01	URL-S
SVV Håndbok N100 Veg- og gateutforming	2019-05	URL-G
SVV Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (tidl. håndbok 231)	2013-12	URL-G
SVV Håndbok N200 Vegbygging (NB: Se også NA-rundskriv 2019/3)	2018-07	URL-G
SVV Håndbok N300 Trafikkskilt (tidligere håndbok 050)		
- del 1 Fellesbestemmelser	2012-01	URL-G
- del 2 Fareskilt, markeringsskilt, vikeplikt- og forkjørsskilt	2012-01	URL-G
- del 3 Forbudsskilt, påbudsskilt, opplysningsskilt og skilt med trafikksikkerhetsinformasjon	2012-01	URL-G
- del 4A Vegvisningsskilt: Planlegging og anvendelse	2012-01	URL-G
- del 4B Vegvisningsskilt: Detaljert utforming	2012-01	URL-G
- del 5 Serviceskilt og virksomhetsvisning	2015-10	URL-G
SVV Håndbok N301 Arbeid på og ved veg (tidligere håndbok 051)	2012	URL-G
SVV Håndbok N303 Trafikksignalanlegg (tidligere håndbok 048)	2014-06	URL-G
SVV Håndbok N500 Vegtunneler	2020-01	URL-G
SVV Håndbok V128 Fartsdempende tiltak	2017-06	URL-G
SVV Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater (tidligere håndbok 278)	2011-02	URL-G
SVV Håndbok V138 Veger og snøskred	2014	URL-G
SVV Håndbok V139 Flom- og sørpeskred	2014	URL-G
SVV Håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak	2016-11	URL-G
SVV Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker (tidligere håndbok 193)	1996-09	URL-G
SVV Håndbok V322 Trafikksignalanlegg. Planlegging, drift og vedlikehold (tidligere håndbok 142)	2007-12	URL-G
SVV Håndbok V721 Risikovurderinger i vegtrafikken (tidl. håndbok 271)	2007-02	URL-G
SVV Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem	2020-02	URL-G
SVV Håndbok V772 Samhandling	2016-06	URL-G
SVV Rapport nr. 4/2005 Meteorologi og klimastasjoner	2005-10	URL-G
Objektliste for ferdigvegsdata til kart og NVDB	*)	URL-G
Opplæring i vinterdrift for operatører - Driftskontrakter med oppstart 2018	2018-06	URL-G

DOKUMENT	DATO	URL/ Antall
Utlysingsannonser som gjengitt i DOFFIN- og TED-databasene		

*) Dokumenter som er felles for flere kontrakter vil kunne ha avvikende dato.

Andre dokumenter

På internettadressen <http://www.vegvesen.no/s/anbud/dokumenter> ligger det, i tillegg til dokumentene med betegnelsen "URL-G", som en service for tilbyderer og også lenker til andre dokumenter enn de som inngår i konkurransegrunnlaget.

Disse øvrige dokumentene er tekniske veiledninger og annet som har status som informasjon. Oversikten gjør ikke krav på å være komplett eller uttømmende. Entreprenøren må selv kontrollere gyldighet av innhold og anvisninger og om dette er i overensstemmelse med kravene i denne kontrakten.

A2-Innbydelse til anbudskonkurranse

Innbydelse til anbudskonkurranse

Kontraktsarbeid: Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet med selvstendig ansvar for en del av oppgavene.

Kontraktsnr.: xxxx	Kontraktsnavn xxxxxx 20XX-20XX	Saksnr.: xx/xxxxxx
-----------------------	-----------------------------------	-----------------------

På det tidspunktet konkurransen kunngjøres foreligger det en rekke anbefalinger og tiltak knyttet til koronaviruset og CoVid-19. Tilbyder skal ta hensyn til disse anbefalingene og tiltakene ved inngivelse av tilbudet. Tilbyder skal likeså ta hensyn til fremtidige tiltak knyttet til viruset som ikke fremstår som usannsynlige ved tilbudsfrist.

Hvis det i kontraktperioden skulle oppstå hindringer grunnet koronaviruset og CoVid-19 som fremsto som usannsynlige ved tilbudsfrist, vil oppdragsgiver behandle disse som force majeure-hendelser selv om force majeure-situasjonen var kjent ved tilbudsfrist.

Innlandet fylkeskommune ønsker tilbud fra entreprenører med det faglige, tekniske og økonomiske grunnlag som er nødvendig for oppfylling av kontrakten. Videre kreves erfaring fra tilsvarende arbeider, for utførelse av ovennevnte kontraktsarbeid i henhold til konkurransegrunnlaget. Det vises til utfyllende bestemmelser i konkurransegrunnlagets kap. B2.

Konkurransen skjer i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med evt. senere endringer, loa) samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, foa). Det benyttes åpen anbudskonkurranse (foa §13-1 (1)).

Type anskaffelse:	Tjeneste (foa §4-1 bokstav c), over EØS-terskelverdi (foa §5-3 bokstav a)
-------------------	---

Kriterier for valg av tilbud er gitt i konkurransegrunnlagets kap. B.

Tilbudskonferanse vil finne sted åååå-mm-dd kl. tt.mm.

Tilbudskonferanse vil bli gjennomført digitalt.

Teams-link: xxxxx

Konkurransen gjennomføres via Innlandet fylkeskommunes konkurransegjennomføringsverktøy (KGV). Tilbudsinlevering og all kommunikasjon skjer via KGV, se kap. B1.

Alle frister i konkurransen er angitt i KGV.

Det blir ikke tradisjonell offentlig tilbudsåpning. Åpningsprotokoll vil bli offentliggjort i KGV kort tid etter tilbudsfristens utløp.

A3-Orientering om prosjektet

A3-1-Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med selvstendig ansvar for å oppfylle noen av oppgavene, på fylkesveger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i Xxxxx kommune(r) (HER LISTES (TILSVARENDE SOM I KGV OPP ALLE KOMMUNER SOM KONTRAKTEN ER INNOM) i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V.

Arbeidet gjøres opp med:

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner

Kontrakten gjelder for perioden fra 2022-09-01 til 20xx-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra 20xx-09-01 til 20xx-08-31.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert armer og ramper) består av:

xxxx,xxx km veg totalt
hvorav

xxx,xxx km fylkesveg

xxx,xxx km fylkes-g/s-veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT xxx til omlag ÅDT xxxxx, og det forventes en årlig trafikkvekst.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også tilsyn, inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

A3-2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2022-09-01 kl. 00.00 til 20~~åå~~-08-31 kl. 24.00.

Dersom byggherren benytter opsjonen på forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 20~~xx~~-08-31 kl. 24.00.

A3-3-Beskrivelse og prosesser

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *Operativ standard Innlandet (OSI)*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kontraktens kap. D1 Beskrivelse.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Prosessenes mengder er basert fra et gjennomsnitt av tidligere års erfaring og forbruk. Entreprenøren må påregne variasjoner i utført mengde pr. prosess og fra år til år, da dette er situasjonsbetinget og blant annet avhenger av vær-situasjonen, skadeomfanget og økonomiske tildelinger det enkelte år.

A3-4-Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengig av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er fastsatt i OSI. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring eller mengdejustering.

A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Innlandet fylkeskommune er både byggherre og byggherrens representant.

A3-6-Endring av vegreferansesystem

Det er fra november 2019 innført nytt vegreferansesystem, der det tidligere benyttede systemet (se nærmere beskrivelse i håndbok V830 datert april 2018) er erstattet av annen stedfestingsløsning. En viktig endring er at hovedparseller er erstattet av strekninger og delstrekninger.

Entreprenørens kostnad med å tilpasse seg til disse endringene, slik at bl.a. planverk og rapporter fra 1.september 2022 blir korrekte, skal inkluderes i tilbudets priser.

Ytterligere opplysninger om nytt vegreferansesystem finnes på

<https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/nasjonal+vegdatatabank/vegreferansesystem>

A3-7-Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

A3-8-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- forarbeider for dekkelegging
- andre vedlikeholds- eller utbedrings-kontrakter
- tunnelrehabilitering eller fjellsikring

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i denne kontrakten.

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor tilpasset i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene i denne kontrakten.

A3-9-Spesielle forhold

A3-9.1 Mengder i kontrakten

Prosessenes mengder i D1 er basert på et gjennomsnitt av tidligere års erfaring og forbruk, og entreprenøren må påregne variasjoner i utført mengde fra år til år. Dette er situasjonsbetinget, og avhenger av vær-situasjonen og skadeomfanget det enkelte år.

A3-9.2 Pris på prosess 18.7122

Prosess 18.7122 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her. Pris på prosess 18.7122 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C2, pkt. 25.1, kap. D1, prosess 18.7122 og kap. B3, pkt. 6.

A3-9.3 Forskning og utvikling (FOU)

Innlandet fylkeskommune ønsker å være aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og det forventes at entreprenøren foreslår FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

Entreprenøren skal holde seg oppdatert om utvikling av mer miljøvennlige alternativer til dagens materialer og metoder og på eget initiativ fremme løsninger som kan bidra til en bedre miljøprofil i kontrakten. Byggherre vil kunne bidra med økonomisk støtte til utviklingsprosjekter som bidrar til reduksjon i klimautslipp utslipp. Se nærmere kap. C2 pkt. 38.

A3-9.4 Omkostninger og fortjeneste

Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktsarbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr.

A3-9.5 Byggherrens rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet

Byggherren har alltid rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet, jf. kap. C2-22.

A3-9.6 Lokale forhold

VED BEHOV BESKRIV SPESIELLE LOKALE FORHOLD SOM KAN HA BETYDNING FOR BL.A. KVALIFIKASJONSVURDERINGEN OG SOM DET ER VIKTIG AT TILBYDER ER KLAR OVER NÅR DET VURDERES OM TILBUD SKAL GIS.

AVSNITTET SKAL BRUKES FOR Å FREMHEVE NOE SOM IKKE ER STANDARD I ALLE KONTRAKTSOMRÅDENE. Info om spesielle/lokale forhold, inkl. evt. spesielle temagrensesnitt mot parallelle kontrakter, kommunale/eksterne driftsavtaler og lignende.