

Arkivreferanse: 2020/48332-6
Arkivkode: 243
Saksbehandler: Per Madsen
Adm.enhet: Kultur - Idrett
Dato: 07.12.2021

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for kultur	15.12.2021	

Ro og padleleden - tilrettelegging, merking og skilting

Fylkeskommunedirektørens innstilling til vedtak:

Innlandet fylkeskommune bevilger inntil 250 000 kr for å arbeide videre med fase 2 knyttet til ro- og padleleden Innlandet.

Beløpet belastes Plan for fysisk aktivitet 500100.77501.510005.147000.

Tron Bamrud
Fylkeskommunedirektør

Vedlegg:

- 1 Padleleder i Innlandet - prosjektbeskrivelse

Bakgrunn:

Det ble i sak 2020/48332 i hovedutvalget for kultur den 12.11.2020 avsatt 250 000 kr til forprosjekt padleleden Innlandet.

Innlandet fylkeskommune ønsket å sette søkelys på det enkle og nære friluftslivet og synliggjøre turmulighetene langs våre innsjøer.

Prosjektets mål er å etablere ro – og padleruter i våre innsjøer og vann. Padleledene skal knyttes opp mot andre ferdselsårer i Innlandet og nasjonale padleruter. Frivillige lag og foreninger sammen med kommunene er sentrale aktører i dette arbeidet. Alle ruter skal kvalitetssikres ut fra risiko med vind, bølger og båttrafikk (ROS- analyse). Det skal tilrettelegges for parkering, utsettings- og rasteplasser, og på sentrale steder mulighet for sikker lagring av kajakk for oppbevaring og eventuelt utleie. Det er et mål å sette særlig søkelys på tilrettelegging for bevegelseshemmede på utvalgte utsettings- og rasteplasser.

Arbeidet for å øke fysisk aktivitet og redusere inaktivitet i befolkningen påvirkes av mange faktorer. Å være fysisk aktiv gir glede og mestring for mange. Fysisk aktivitet er samtidig nødvendig for å utvikle og opprettholde god helse og livskvalitet gjennom hele livet. Det er derfor behov for tiltak som kan inkludere flere. Slik sett er utvikling av anlegg for egenorganisert aktivitet viktig. Erfaringsvis er den lokale turveien landets mest brukte aktivitetsarena.

Prosjektet er delt inn i følgende faser:

- 1. Invitere deltagere, gradering og analyse av ro- og padleleder (forprosjekt)**
- 2. Skilting og merking av utsettingsplasser og ruter (prosjekt del 1)**
- 3. Rasteplasser, padlehuker og brygger (prosjekt del 2)**

Fase 1 er gjennomført, ro- og padleklubber og friluftsansjasjoner har vært invitert til å delta. Fase 2 har planlagt oppstart umiddelbart.

Nasjonal padleled

Norges padleforbund arbeider med ro- og padleled i Oslofjorden <https://www.padling.no/ro-og-padleled-oslofjorden/>. I forbindelse med det økte søkelyset på nærfriluftsliv har padleforbundet utvidet til organisering av nasjonale ro- og padleruter.

Padleforbundet arbeider med å gjøre tilgjengelig en APP som skal fungere som turplanlegger for alle ro- og padleruter i Norge samt et felles nettsted under nasjonale ro- og padleruter.. <https://www.padling.no/ro-og-padleled-oslofjorden/ro-og-padleruter-fra-hele-norge/>

Ro – og padleleden Innlandet vil knytte seg opp mot nasjonale padleleder.

Innlandet fylkeskommune har samarbeidet med padleforbundet og prosjektleder i Oslofjorden ro- og padleled for å sikre riktig og oppdatert kompetanse i henhold til gradering av padleruter.

I 2021 har fylkeskommunen arbeidet sammen med organisasjonene og kommunene for å få på plass både kunnskap, retningslinjer og aktuelle ro- og padleruter gjennom både praktisk og teoretisk workshop.

Padleleden – fase 1 (forprosjekt) - Invitere deltagere, gradering og analyse av ro- og padleleder

Det er i forprosjektet meldt inn 50 leder som det skal arbeides videre med.

Fylkeskommunen har vurdert at det i dette prosjektet er viktig med eierskap og kompetanse i de miljøene som skal fremme bruken av ledene. Derfor har det vært viktig å få på plass kompetanse og en felles forståelse av hva en -led- er og hvordan de skal graderes.

Prosjektets digitale kart er under arbeid:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1_KBMXaIZfEFi50DIYZ1tAaBnVu8IyiV9&ll=60.795753124263484%2C10.260210492494064&z=10.

Det er følgende organisasjoner og kommuner som deltar i forprosjektet:

Geografisk område	Kommuner	Frivillig organisasjon
Mjøsa fra Totenvika til Biri Sør	Østre Toten og Gjøvik kommune	Gjøvik/Toten Kajakklubb
Hamar og Åkersvika med Mjøsa sør til Tangen	Hamar og Stange kommuner	Hamar Roklubb
Strondefjorden og Dokkafjorden	Nord-Aurdal kommune	Valdres friluftsråd
Storsjøen, Seimsjøen og vassdraget ned til Glomma	Sør-Odal og Nord-Odal kommuner	DNT Odal
Furnesfjorden, Mjøsa ved Moelv og Helgøya	Ringsaker kommune	Furnesfjorden Kajakklubb
Randsfjorden ved Røykenvik, Horn og sørover mot Jevnaker	Gran kommune	Brandbu IF / kajak
Lågendelta og Mjøsa sørover mot Brøttum og Biri	Lillehammer kommune	Lillehammer Ro- og Kajakklubb

Vaaler kajak og Kongsvinger roklubb ble inviterte til å delta i forprosjektet, men valgte å avvente.

I forprosjektet er det gjennomført samlinger og kurs for:

-Alle organisasjoner møtte til felles padledag med workshop i Moelven.

-På Gjøvik ble det gjennomført en workshop sammen med prosjektleder fra Padleforbundet.

Forprosjektet har et samarbeid med Lillehammer videregående skole sør der VG3 reiseliv og språk arbeider med informasjonsmateriale til de geografiske områdene. Her har fylkeskommunen bidratt med innledning og introduksjon av prosjektet, holdt kurs i klart språk samt kurs i bruk av bilder. Klassen samarbeider med organisasjonene og kommunene. Det er planlagt kart og GPS samling i løpet av vinteren.

Økonomi i forprosjektet – fase 1

Forprosjektet har gitt tilskudd til de frivillige organisasjoner for deltagelse på samlinger og møter samt planlegging, gradering og ROS analyse av et bestemt antall leder i sitt område. Antall leder vil variere utfra de geografiske forholdene. De klubber som har ansvaret for to kommuner får et forhøyet tilskudd.

Organisasjon	Tilskudd
Gjøvik og Toten (Østre Toten og Gjøvik)	38 000
Furnesfjorden (Furnesfjorden og Tingnes Moelv -	28 000
Hamar Ro og Kajak (Hamar og Stange)	38 000
DNT Odalen – Storsjøen	28 000
Brandbu Idrettsforening / kajak	28 000
Valdres friluftsråd	28 000
Lillehammer ro- og Kajakklubb	28 000
totalt leder	216 000
Informasjonsmateriale – alle områder	20 000
Motivasjonssamling	4 000
Møter og samlinger høst 2021	10 000
	34 000
Totalt	250 000

Fylkeskommunen deltar også i det etablerte Mjøs-samarbeidet (Lillehammer, Ringsaker, Gjøvik, Østre Toten, Hamar, Stange og Eidsvoll kommuner).

Utgangspunktet for dette samarbeidet er å se på hvordan kommunene kan utnytte strandsonen i Mjøsa på en bedre måte og konkret se på plassering av dagsturhytter ved Mjøsas bredd.

Ro- og padleleden justerer sine ruter med tanke på plasseringen av dagsturhyttene og vil videre jobbe med inn- og utsettingsplasser for ro og kajak på de valgte stedene.

Fase 2 i prosjektet - Skilting og merking (prosjekt del 1)

Padlerutene skal synliggjøre turmuligheter i nærfriluftsområdet for alle som ønsker et aktivt friluftsliv i kajak eller kano/robåt. Ambisjonene er, som tidligere beskrevet i saken, at det skal tilrettelegges for parkering, utsettings- og rasteplasser, og på sentrale steder gis muligheter for sikker oppbevaring/ lagring av kajak og kanoer. Et sentralt mål er også å tilrettelegge for bevegelseshemmede på utvalgte utsettings- og rasteplasser.

Etter modell fra Turskiltprosjektet og i tråd med Nasjonal merkehåndbok vil Innlandet fylkeskommune ta initiativ til merking og skilting, av graderte turruter til vanns. Det er vesentlig at Innlandet fylkeskommune initierer og leder arbeidet med merking og skilting både for å få en helhetlig og riktig merking, men også for å sørge for samkjøring med annet friluftsliv i områdene slik som Mjøstråkk, pilegrimsled, dagsturhytter og øvrig stinettverk.

Skilting og merking etter merkehåndboka tilsier en kostnad pr info-skilt totalt ca. 25 000 kr. Dette innbefatter kart, skilt, oppsett og fundamenter. Det er planlagt rundt 30 leder med et noe mindre antall utsettingsplasser.

Økonomi i prosjektet fase 2

Fylkeskommunen	Skilting og merking	250 000
Spillemidler	Skilting og merking pr led	Maks 300 000

Fase 3- Rasteplasser, padlehuker og brygger (prosjekt del 2)

Ro -og padleleden Innlandet skal i fase 3 arbeide med rasteplasser, padlehuker og brygger.

Det er en målsetting i første omgang å lage 10 rasteplasser med padlehuk, rasteplass og brygger. På dette tidspunktet i arbeidet er det ikke gjort en kalkyle på eller valg av type padlehuk eller brygge.

Av erfaring fra andre fylkeskommuner vil en padlehuk ha en kostnad på ca. 230 000 kr. Det bør vurderes om Innlandet skal velge sin egen modell som er tilpasset Innlandet sin dagsturhytte, eller velge en modell fra eksempelvis Oslo eller gamle Vestfold.



Mulige tilskudd spillemidler

Hva	Tilskudd spillemidler maks	Kommentar
Gapahuk / padlehuk	300 000	1/3 av kostnad
Sanitæranlegg	700 000	1/3 av kostnad
Turpadleanlegg båthus / brygge	1 000 000	1/3 av kostnad

Finansiering av fase 3

Egenandel	klubb, stiftelser og dugnad
Spillemidler	klubben / kommunens søknader
Kommune	Arbeid med parkering og tilrettelegging av eiendom

Vurdering opp mot FNs bærekrafts mål:

Nærmiljøanlegg og tilrettelegging for uorganisert fysisk aktivitet skaper bærekraftige byer og lokalsamfunn.

Nærfriluftslivet og stedsnære aktivitetsområder med god tilrettelagt infrastruktur bidrar til gode møteplasser og bedre klima.

Medvirkning fylkeskommunale råd:

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Saken er oversendt rådet som informasjon

med henblikk på ønsket om å gjøre en tilpassing utover Universell utforming på utvalgte utsettingsplasser.

Vurdering:

På lik linje med Turskiltprosjektet vil ro- og padleleden legge til rette for et nærfriluftsliv der alle grupper i samfunnet har lett tilgang. I «Naturens goder – om verdier av økosystemtjenester» er det understreket at friluftsliv og mulighet for rekreasjonsopphold i naturen er en svært viktig økosystemtjeneste, med stor betydning for velferd og folkehelse. Det er også understreket at det i et folkehelseperspektiv er behov for en sterkere satsing på nærområder.

Innlandet fylkeskommune ønsker å skape engasjement i frivillige lag og foreninger til å ta i bruk vannveier i nærmiljøet. Klubbene, kommunene og andre friluftsansjoner i Innlandet deltar i prosjektet med stor entusiasme og glød. Det er meldt inn rundt 50 mulige ro- og padleleder fra 9 ansjoner fordelt på 14 områder hvor et antall på rundt 30 ro- og padleleder skal kartlegges og vurderes.

I denne vurderingen og etableringen vil det også være viktig at Innlandet fylkeskommune deltar for å sikre en god etablering både i forhold til det lokale og regionale friluftslivstilbud. Innlandet fylkeskommune er i 2021 kontaktet av et antall ansjoner og lignende prosjekter som har ønsket å få informasjon om arbeidet. Dette har vært både prosjekter og kommuner i nabofylker som vi deler vassdrag med, men også reiselivs- og friluftsansjoner som tilbyr kano, kajakk og ro aktiviteter i friluftsområder i Innlandet. Dette gjenspeiler den store interessen for og viktigheten av dette arbeidet. Det sier også at dette er et arbeid som fylkeskommunen bør vurdere å fortsette videre.

Ro- og padleleden vil ikke bare skape et tilbud for de lokale innbyggere, men også motivere tilreisende og turister til å bruke ledene i Innlandet som utgangspunkt for ferier. Gjennom god tilrettelegging med skilting og informasjon om parkeringsplasser, rasteplasser, overnattingstilbud og andre kulturarenaer vil ro – og padleleden være et godt tilskudd til opplevelser og eventyrlige muligheter i Innlandet.

Det kan på et senere tidspunkt bli aktuelt å utvide prosjektet til flere ro- og padleleder i Innlandet hvis økonomien tillater det.

Konklusjon:

Fylkeskommunedirektøren foreslår at det bevilges 250 000 kr fra budsjettet for 2021 til fase 2 i prosjektet - Skilting og merking (prosjekt del 1) til ro- og padleleden i Innlandet.

Fylkeskommunedirektøren anser det som viktig at Innlandet fylke koordinerer arbeidet med skilting og merking for å bidra til samkjøring med andre ferdselsårer i fylket. Midlene belastes plan for fysisk aktivitet.