

ENDRINGSFORSLAG FYLKESTINGET 23. SEPTEMBER 2020

Sak 103 – Innlandsstrategien

Forslag fra MDG

182-185: endringsforslag:

Innlandet er landets største reiselivsfylke i tillegg til å være det største hyttefylket. Innlandet har mål om å oppnå større verdiskapning og attraktive lokalsamfunn innenfor denne næringen. Opplevelsesutvikling og verdiskapning må skje lokalt og i en helhetlig og samfunnsmessig sammenheng. Økonomisk, sosial og miljømessig bærekraft må ligge til grunn. Det bør defineres fjellgrenser som avgrensere hyttutbyggingen gjennom interkommunale planer, der det er aktuelt.

363-364: endringsforslag til ap/sp sitt forslag (fra opprinnelig tekst),

etter “istand til å mestre egne liv”: “Det er også viktig å se på hvordan digitalt utenforskap holder mange i Innlandet utenfor viktig deler av livet.”

Nytt avsnitt 449:

Jord- og skogbruk er viktige næringer i Innlandet og vil bli sentrale i overgangen til et mer klima- og naturvennlig samfunn. Et sterkt jordvern er viktig for å sikre fremtidig matproduksjon i møte med et endret klima. Skogen og utmarka har stort potensiale som klimaløsning. Både som karbonlager og gjennom å erstatte mer forurensende produksjon med fornybare ressurser i skogen og på utmarksbeite. Som et stort landbruks- og skogbruksfylke må Innlandet sikre en kunnskapsbasert forvaltning av arealressursene som sikrer hensyn til klima, natur og sysselsetting.

486: Nytt kulepunkt:

“Regional plan for attraktive byer og tettsteder, Oppland”

Sak 107 – Busstilbud Kongsvinger - Gardermoen

Fra Ap og Sp

Det vises til saksfremlegg og utredninger fra blant annet TØI vedr. busstilbud Kongsvinger-Gardermoen.

Med dagens økonomiske situasjon, spesielt med virkningen av korona-pandemien, er det ikke grunnlag for å etablere nytt kollektivtilbud i regi Innlandet fylkeskommune. Arbeidsregionen Kongsvinger-Oslo/Romerike et stort pendlerområde i fylkene Innlandet og Viken. Innlandet har flere fylkesgrenseområder, feks Hadeland og Fjellregionen med felles arbeidsmarked.

Derfor bes det om at følgende punkter tas inn i arbeidet med varslet mobilitetsstrategi for Innlandet fylkeskommune:

- Reiser over fylkes- og landegrenser.
- Viktige og relevante momenter som samarbeid med drosjenæringen, pasientreiser, skoleskyssordningen og andre kollektivselskaper (buss,bane).
- Det må også sannsynliggjøres kostnader og definere inntekspotensialet ut over billettinntekter.
- Miljø- og klimahensyn skal vektlegges.

Tilleggsforslag fra H til posisjonens forslag i sak 107:

Punkt 2 - tillegg: (buss og bane) **og nye tjenester som følge av ny teknologi og løsninger for delingsøkonomi, bestillingsbuss og nye transportformer som mikromobilitet.**