

# A-Prosjektinformasjon

## Innhold

<b>A-Prosjektinformasjon .....</b>	<b>1</b>
A1-Dokumentliste .....	2
A2-Innbydelse til anbudskonkurranse .....	5
A3-Orientering om prosjektet.....	7
<i>A3-1-Arbeidenes art og omfang .....</i>	<i>7</i>
<i>A3-2 Kontraktperiode .....</i>	<i>8</i>
<i>A3-3-Beskrivelse og prosesser .....</i>	<i>8</i>
<i>A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar .....</i>	<i>8</i>
<i>A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere.....</i>	<i>8</i>
<i>A3-7-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet .....</i>	<i>9</i>
<i>A3-8-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder .....</i>	<i>9</i>
<i>A3-9-Spesielle forhold.....</i>	<i>9</i>

## A1-Dokumentliste

I tabellen nedenfor fremkommer dokumentene som til sammen utgjør konkurransegrunnlaget.

DOKUMENT	DATO
Kap. A Prosjektinformasjon (*.pdf-format) Kap. B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav (*.pdf-format) Kap. C Kontraktsbestemmelser (*.pdf-format) Kap. D Beskrivende del D1 Beskrivelse (*.pdf-format og *.gab-format) <sup>1</sup> D2-D Databehandleravtale (*.pdf-format) D2-H SHA-plan (*.pdf-format) D2-I-Supplerende opplysninger (*.pdf-format) D2-K Byggherrens sjekkliste ved samhandling (*.pdf-format) D2-P Planer, (odt-format) D2-S Skjema (*.pdf-format) D2-V Vegnett og objektdata fra Vegdatabanken (*.xlsx-format)	xx.xx.202x *)
Kap. E Svardokumenter E1 Dokumentasjon fra tilbyder (*.pdf-format) E2 Svardokument for vurdering av leverandørers kvalifikasjoner (*.odt-format) ESPD-skjema (*.xml-format) <sup>2</sup> E3 Beskrivelse med utfylte priser (*.pdf-format) E4 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner (*.odt-format) E5 Tilbudsskjema (*.odt-format)	xx.xx.202x *)
Operativ standard for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i Innlandet (OSI)	2021-01
SVV Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr: Tekniske krav (NB: Se også NA-Rundskriv 2015/12) Endring i krav til stoppspaker	**)
SVV Håndbok R511 Sikkerhetsforvaltning av riksvegtunneler	*)
SVV Håndbok R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift	*)
SVV Håndbok R611 Trafikkberedskap	*)
SVV Håndbok R612 Vegmeldingstjenesten (tidligere håndbok 210)	*)
SVV Håndbok R761 Prosesskode – 1	*)
SVV Håndbok R762 Prosesskode – 2	*)
SVV Håndbok N100 Veg- og gateutforming	*)

<sup>1</sup> Kap. D1 utleveres både i \*.pdf-format og \*.gab-format. Ved eventuell uoverensstemmelse mellom \*.pdf-formatet og \*.gab-formatet gjelder \*.pdf-formatet.

<sup>2</sup> Jf. kap. E2 pkt.2 og kap. B2.

DOKUMENT	DATO
SVV Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr	*)
SVV Håndbok N200 Vegbygging	*)
Håndbok N300 Trafikkskilt (tidligere håndbok 050) - del 1 Fellesbestemmelser - del 2 Fareskilt, markeringsskilt, vikeplikt- og forkjørsskilt - del 3 Forbudsskilt, påbudsskilt, opplysningsskilt og skilt med trafikksikkerhetsinformasjon - del 4A Vegvisningsskilt: Planlegging og anvendelse - del 4B Vegvisningsskilt: Detaljert utforming - del 5 Serviceskilt og virksomhetsvisning	*)
SVV Håndbok N301 Arbeid på og ved veg	*)
SVV Håndbok N303 Trafikksignalanlegg	*)
SVV Håndbok N500 Vegtunneler	*)
SVV Håndbok V128 Fartsdempende tiltak	*)
SVV Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater	*)
SVV Håndbok V138 Vegeter og snøskred	*)
SVV Håndbok V139 Flom- og sørpeskred	*)
SVV Håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak	*)
SVV Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker (tidligere håndbok 193)	*)
SVV Håndbok V322 Trafikksignalanlegg. Planlegging, drift og vedlikehold	*)
SVV Håndbok V621 MC-sikkerhet	*
SVV Håndbok V721 Risikovurderinger i vegtrafikken	*)
SVV Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem	*)
SVV Rapport nr. 4/2005 Meteorologi og klimastasjoner	*)
SVV Håndbok V770 Modellgrunnlag	*)
Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB	*
Opplæring i vinterdrift for operatører - Driftskontrakter med oppstart 2022 og senere (Statens vegvesen, Rapport 832)	
Norske og internasjonale standarder og andre dokumenter som det er vist til i tilbudsdokumentene	
Utlysingsannonser som gjengitt i DOFFIN- og TED-databasene	

\*) Det er den til enhver tid gjeldende versjon av håndbøkene som gjelder

\*\*) Dokumenter som er felles for flere kontrakter vil kunne ha avvikende dato.

Link til OSI finnes her: [Operativ standard drift og vedlikehold](#)

Link til Statens vegvesens håndbøker finnes her: [Håndbøker](#)

Link til Opplæring i vinterdrift for operatører: [Rapport 673](#)

Link til objektliste finnes her: [Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB](#)

**Enkeltdokument(er) i kap. D2 med annet distribusjonsformat enn formatet oppgitt i dokumentlista**

(VEILEDNINGSTEKST:Hvis det er enkeltdokument(er) i kap. D2-I og/eller D2-S som av en eller annen grunn har avvikende format (f.eks. \*.ods i stedet for \*.pdf), skriv her eksplisitt hvilke(t) dokument(er) dette/disse er og hvilke(t) format de(t) har).

## A2-Innbydelse til anbudskonkurranse

Kontraktsarbeid: Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet med selvstendig ansvar for en del av oppgavene.

Kontraktsnr.: xxxx Kontraktsnavn xxxxxx 20XX-20XX Saksnr.: xx/xxxxxx

Innlandet fylkeskommune ønsker tilbud fra entreprenører med det faglige, tekniske og økonomiske grunnlag som er nødvendig for oppfylging av kontrakten. Det vises til utfyllende bestemmelser i konkurransegrunnlagets kap. B2.

Konkurransen skjer i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med evt. senere endringer, loa) samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, foa).

Det benyttes åpen anbudskonkurranse (foa §13-1 (1)).

Type anskaffelse: Tjeneste (foa §4-1 bokstav c), over EØS-terskelverdi (foa §5-3 bokstav a)

Kriterier for valg av tilbud er gitt i konkurransegrunnlagets kap. B.

Tilbudskonferanse vil finne sted åååå-mm-dd kl. tt.mm.  
Tilbudskonferanse vil bli gjennomført digitalt.

Teams-link: xxxxx

Konkurransen gjennomføres via Innlandet fylkeskommunes konkurransegjennomføringsverktøy (Mercell). Tilbudsinlevering og all skriftlig kommunikasjon skjer via Mercell, se kap. B1.

Alle frister i konkurransen er angitt i Mercell.

Det blir ikke tradisjonell offentlig tilbudsåpning. Åpningsprotokoll vil bli offentliggjort i Mercell, senest når leverandør er valgt.

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge har implementert i forskrifter gitt med hjemmel i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr. 18.

Sanksjonene omfatter blant annet firmaer med russiske eierforhold og konkrete importforbud for enkelte produkter fra Russland.

Oppdragsgiver forutsetter at leverandører i denne konkurransen setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar

hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Oppdragsgiver vil i tidsrommet mellom tilbudsfrist og signering av kontrakt kunne kreve dokumentert at det ikke foreligger forhold som strider mot sanksjonsforskriften, og som er knyttet til blant annet eierskap eller kontroll over selskap som skal bidra i kontrakten. Herunder også at det ikke skal nyttes varer eller tjenester som er omfattet av forskriften.

Innlandet fylkeskommune xx.xx.202x

Arne Fredheim

Seksjonsleder Veg

## A3-Orientering om prosjektet

### A3-1-Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med selvstendig ansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes- g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i Xxxxxx kommune(r) (HER LISTES TILSVARENDE SOM I MERCELL OPP ALLE KOMMUNER SOM KONTRAKTEN ER INNOM) i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V.

Arbeidet gjøres opp etter enhetspriser og utføres om regningsarbeid.

Kontrakten gjelder for perioden fra 20åå-09-01 til 20åå-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra 20åå-09-01 til 20åå-08-31.

Vegnettet som omfattes av oppdraget består av:

xxxx km veg totalt  
hvorav

xxx km fylkesveg

xxx km fylkes-g/s-veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT xxx til omlag ÅDT xxxxx.

Oppdraget omfatter i hovedsak driftsoppgaver og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også tilsyn, inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

## A3-2 Kontraksperiode

Kontraksperioden løper fra 20åå-09-01 kl. 00.00 til 20åå-08-31 kl. 24.00.

Dersom byggherren benytter opsjonen på forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraksperiode løpe til 20xx-08-31 kl. 24.00.

## A3-3-Beskrivelse og prosesser

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *Operativ standard Innlandet (OSI)*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraksbestemmelsene og til spesifiserte krav i kontraktens kap. D1, Beskrivelse.

Beskrivelsen i kap. D1 består av 2 hoveddeler. I del 1 inngår grunnbemanning og ressurser (prosess 18.7) som har prisbærende poster, mens del 2 regulerer krav sammen med operativ standard Innlandet (OSI) som forventes av kontraktens leveranse. Del 2 er ikke uttømmende og har ikke prisbærende poster, men er ment som en forklaring for de arbeidene entreprenøren må forvente å kunne løse gjennom kontraksperioden.

Mengdene i kap. D1 og E4 er anslåtte mengder for kontraksperioden. Mengdene er basert fra et gjennomsnitt av tidligere års erfaring og forbruk. Entreprenøren må påregne variasjoner i utført mengde da dette er situasjonsbetinget og blant annet avhenger av vær-situasjonen, skadeomfanget og økonomiske tildelinger.

Oppgjør skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26.

## A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar

Entreprenøren har et selvstendig ansvar for utførelsen av noen av oppgavene i kontrakten. Hvilke oppgaver dette er fremkommer i kontraktens kap. D1.

## A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.



Innlandet fylkeskommune er både byggherre og byggherrens representant.

### **A3-7-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet**

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

### **A3-8-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder**

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- forarbeider for dekkelegging
- tunnelrehabilitering eller fjellsikring
- bruvedlikehold
- rekkverksarbeid
- andre vedlikeholds- eller utbedringskontrakter

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i denne kontrakten.

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor tilpasset i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

### **A3-9-Spesielle forhold**

#### **A3-9.1 Prising av prosesser i kap. D1**

Prosser for grunnbemanning skal inkludere alle kostnader ved å ha mannskap, utstyr og biler tilgjengelig og i bruk.

Enhetsprisene for bruk av maskiner skal minimum dekke de kostnader entreprenøren har når en gitt maskin er i bruk, inkl. lønn. Når maskinen ikke er i bruk, og det er bestilt at den skal være tilgjengelig, skal prisen for dette dekkes av enhetspris for tilgjengelighet.

De øvrige kostandene entreprenør har til lønn, generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktsarbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser.

All risiko knyttet til dekning av kostnader når maskiner/ansatte ikke er i aktivitet, samt dekning av kostnader til oppgaver som ikke gjøres «ute på veg», skal prises inn i kontraktens enhetspriser.

Dette er å anse som absolutte krav.

For ytterligere bestemmelser om priser se kap. C2-25 og C2-27.

### **A3-9.2 Pris på prosess 18.7122**

Prosess 18.7122 er priset av byggherren, og tilbydereren skal derfor ikke gi egen pris her. Pris på prosess 18.7122 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C2, pkt. 25.1, kap. D1, prosess 18.7122 og kap. B3, pkt. 6.

### **A3-9.3 Byggherrens rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet**

Byggherren har alltid rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet, jf. kap. C2-22.

### **A3-9.4 Entreprenørens selvstendige ansvar**

Entreprenøren har selvstendig ansvar for utførelse av noen av oppgavene i kontrakten. Hvilke oppgaver dette er fremkommer av kontraktens kap. D1, prosess 18.83 og 95.

### **A3-9.5 Forskning og utvikling (FOU)**

Innlandet fylkeskommune ønsker å være aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og det forventes at entreprenøren foreslår FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

Entreprenøren skal holde seg oppdatert om utvikling av mer miljøvennlige alternativer til dagens materialer og metoder og på eget initiativ fremme løsninger som kan bidra til en bedre miljøprofil i kontrakten. Byggherre vil kunne bidra med økonomisk støtte til utviklingsprosjekter som bidrar til reduksjon i klimautslipp

Se nærmere kap. C2 pkt. 38.

### **A3-9.x Vegger med spesielle xxxxbegrensninger**

DERSOM KONTRAKTEN HAR VEGGER/AREALER MED SPESIELLE VEKT-, STØRRELSSES- ELLER ANDRE BEGRENSNINGER (F.EKS. KRAV TIL HVOR STORT/TUNGT UTSTYR SOM KAN BRUKES PÅ F.EKS. (UTVALGT) G/S-AREAL), UT OVER KRAV TIL VINTERDRIFTSUTSTYR, SOM ER GITT I KAP. D2-I7, BESKRIV DISSE BEGRENSENINGENE HER

**A3-9.x Andre/lokale forhold (IKKE BRUK DENNE OVERSKRIFTSTEKSTEN UKRITISK, MEN KONKRETISER HELLER DELPUNKT FOR DELPUNKT, DER OVERSKRIFTEN FOR HVERT VIDERE DELPUNKT ER LOGISK IFT. FAKTISK INNHOLD I DELPUNKTET)**

VED BEHOV BESKRIV SPESIELLE LOKALE FORHOLD SOM KAN HA BETYDNING FOR BL.A. KVALIFIKASJONSVURDERINGEN OG SOM DET ER VIKTIG AT TILBYDER ER KLAR OVER NÅR DET VURDERES OM TILBUD SKAL GIS.

Andre aktuelle tema: Info evt. spesielle temagrensesnitt mot parallelle kontrakter, kommunale/eksterne driftsavtaler og lignende.