



Etnedal kommune

Kommunedirektøren

Innlandet fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Deres ref.:
2024/4694

Vår ref.:
KLEUNN - 25/4083

Arkivsak:
24/568

ArkivID:
K1-145, K2-
Q13

Vår dato:
25.06.2025

Vedtaksbrev - Høringsinnspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Kommunestyret har i møte 19.06.2025, sak 61/25, fattet følgende vedtak:

Etnedal kommunestyre viser til tidligere innsendte innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Kommunestyret er tilfreds med at innsendte innspill nr. 1 Fv. 2444 Venstrevegen er innstilt som utbedringstiltak i kommende periode (nr. U32). Behovet for utbedring er som kjent stort, og forsterkes ved at dette handler om hovedvegen mellom Tonsåsen og kommunesenteret Bruflat. Vi registrerer at årsak til prioritering er nr. 5 «Tilstand på veg og infrastruktur». Det vedrører også prioriteringskriterie nr. 6 «Samfunnssikkerhet» da Venstrevegen også er omkjøringsveg når fv. 33 er stengt.

Høringsutkastet peker på det store og økende vedlikeholdsetterslepet. Det er en stor utfordring for Innlandet at behovene langt overstiger kapasitet og tilgjengelige midler. Innbyggere, deltidsinnbyggere, næringsliv, landbruk og reiseliv/tilreisende er skadelidende. Det fremgår at estimert funksjonell levetid på nytt asfaltdekke er ca. 15-20 år. Vi registrerer at det ofte går mye lenger tid. Samtidig er det ofte et mye større behov for masseutskifting enn det som faktisk blir utført. Resultatet er at enkelte strekninger i løpet av kort tid er like ille som før utbedringen med teleproblematikk og sprekker i dekket.

Kommunestyret i Etnedal stiller spørsmålstegn ved fylkestingets vedtak om å jobbe for etablering av hurtigbåt på Mjøsa mellom Hamar og Gjøvik. Det fremgår av handlingsprogrammet at et slik tiltak vil gi positive samfunnseffekter for Innlandet, men det står lite om hva disse effektene er. Det forventes at fylkestinget sannsynliggjør konkrete effekter for Innlandssamfunnet, og nøye vurdere kost/nytte av en slik etablering, samt konsekvenser både praktisk og ressursmessig.

Angående spørsmål om drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys er det et betydelig skjevforhold mellom fylkeskommunen og kommunene. Fylkestinget kan ikke forvente at kommunene overfører eierskap og driftsansvar for gang- og sykkelveger samt veglys langs fylkesveg, mot at kommunene overtar fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg. Her antas det også å være store forskjeller mellom kommunene, og hva som også er mest praktisk i oppfølging av drift og vedlikehold.

Kommunestyret støtter ekstrasatsing på brutiltak, samt arbeidet med etablering av nasjonalt bruprogram.

Etnedal kommune ser stort behov for å gjøre tiltak for myke trafikanter på strekningen Bruflat-Etnedal skule langs fylkesveg 251, og ber fylkeskommunen om å se på mulige tiltak.

Besøksadresse:
Kyrkjevegen 10

Postadresse:
2890 Etnedal

Telefon:
61 12 13 00

Telefaks:
61 12 13 01

Organisasjonsnummer:
933 038 173

E-mail:
postmottak@etnedal.kommune.no
www.etnedal.kommune.no

Etnedal kommune viser til punkt 4 i høringsbrevet og kap. 6.6 i forslaget til handlingsprogram, og spiller inn turveg Bruflat-Etnedal skule som et mulig spleiselag.

Med hilsen

Unni Klevgård
Sekretær

Etter våre rutiner er dette dokumentet godkjent og sendt uten underskrift.