



**Innlandet**  
fylkeskommune

**Reguleringsplan**

21.04.2026

# Planbeskrivelse

Fv. 26 Ormutta bru i Engerdal kommune



# Innholdsfortegnelse

<b>1. Sammendrag og innledning .....</b>	<b>3</b>
1.1. Sammendrag .....	3
1.2. Innledning og prosjektets beliggenhet .....	3
<b>2. Planprosess og medvirkning .....</b>	<b>5</b>
2.1. Varsel om planoppstart og offentlig ettersyn .....	5
2.2. Roller og ansvar .....	5
2.3. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger .....	5
2.4. Tiltakets forankring i handlingsprogram for fylkesveg .....	6
<b>3. Beskrivelse av reguleringsplanen.....</b>	<b>7</b>
3.1. Beskrivelse av regulerte løsninger .....	7
3.2. Vurderte alternative løsninger .....	7
<b>4. Eksisterende situasjon og virkninger av reguleringsplanen .....</b>	<b>8</b>
4.1. Kommuneplan og reguleringsplan .....	8
4.2. Veg og trafikkforhold .....	9
4.3. Hydrologi .....	11
4.4. Eiendomsforhold og naboer .....	12
4.5. Landskapsbilde.....	12
4.6. Nærmiljø og friluftsliv.....	12
4.7. Naturmangfold og naturressurser .....	13
4.8. Kulturmiljø.....	18

4.9. Geoteknikk/geologi .....	19
4.10. Støy .....	20
<b>5. Risiko og sårbarhet (ROS-analyse) .....</b>	<b>21</b>
5.1. Usikkerhet og avgrensning for analysen.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2. Beredskap .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3. Identifisering av uønskede hendelser .....	21
5.4. Identifisere tiltak for å redusere risiko og sårbarhet .....	22
5.5. Dokumentere analysen og hvordan den påvirker planforslaget .....	22
<b>6. Gjennomføring av regulert tiltak .....</b>	<b>23</b>
6.1. Byggetid og rekkefølge .....	23
6.2. Trafikkavvikling i anleggsperioden.....	23
6.3. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) .....	23
<b>7. Innspill til varsel om planoppstart.....</b>	<b>24</b>

**Redaksjon:** Anne Sofie Hovden

**Design og produksjon:** Innlandet fylkeskommune **Foto:** Innlandet fylkeskommune

# 1. Sammendrag og innledning

## 1.1. Sammendrag

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet forslag til reguleringsplan for nye Ormutta bru. Hensikten med planarbeidet er å skifte ut eksisterende Ormutta bru, og erstatte denne med en ny betongbru. Eksisterende bru, som er et større korrugert stålrør, har korrosjonsskader og må skiftes ut. Den nye brua dimensjoneres etter dagens regelverk, og vil gjøre brua noe lengre og bredere enn dagens løsning. Den nye brua vil være bedre tilpasset fiskevandring.

I anleggsperioden vil fylkesveg 26 over Ormutta bru stenges, og midlertidig veg vil bli anlagt vest for brua (se figur 1). Reguleringsplanens løsninger innebærer en mer trafiksikker løsning, med ei bru som er dimensjonert for en 200-årsflom med klimapåslag. Løsningen som er valgt er den som gir minst inngrep i naturen rundt Ormutta bru, av de alternativene som er vurdert som realistiske (se kapittel 4). Dette fordi denne løsningen vil gi minst påvirkning for myra oppstrøms brua.



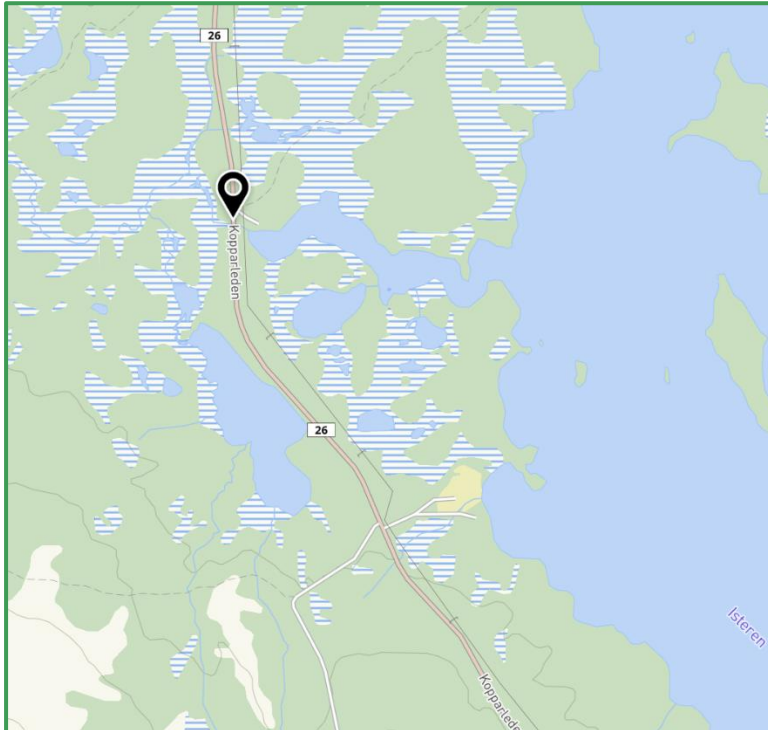
Figur 1: Bildet viser løsningen som ligger til grunn for reguleringsplanen. Her sett mot nordvest.

## 1.2. Innledning og prosjektets beliggenhet

Ormutta bru ligger langs fylkesveg 26 (Kopparledena), omtrent 3 mil fra Drevsjø, i Engerdal kommune. Varslet planområde er markert i svart stiplet linje i figur 2. Brua er et korrugert stålrør i fylling, bygget i 1960. Eksisterende bru er 3,6 m bred og 2,4 m høy, og er i ferd med å ruste gjennom i bunnen. Nye Ormutta bru får en kjørebanebredde på 7,5 meter og lysåpningen for brua vil være 5 meter bred og omtrent 3 meter høy.



Figur 2: Planområdet er markert med svart stiplet linje.



Figur 3: Kartutsnittet viser planområdets beliggenhet.

## 2. Planprosess og medvirkning

Innlandet fylkeskommune har i samråd med Engerdal kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for en utskifting av eksisterende Ormutta bru. Planleggingen er utført med hjemmel i plan- og bygningslovens §§12-3 og 3-7.

Detaljreguleringsplanen består av planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser, i tillegg til fagrapporter.

### 2.1. Varsel om planoppstart og offentlig ettersyn

Varsel om oppstart er utført etter plan- og bygningslovens (pbl) § 12-8. Dette ble sendt ut til grunneiere, regionale myndigheter og andre interessenter i brev, den 17.11.2025. Oppstart av planarbeid ble kunngjort i Østlendingen den 31.10.2025.

Ettersom det er få som er direkte berørt av prosjektet, ble det bestemt å ikke gjennomføre åpent møte for prosjektet. Det kom inn 6 skriftlige merknader. Disse er oppsummert og kommentert i kapittel 7.

Planforslaget er fremmet etter pbl. §3-7, der vegeier Innlandet fylkeskommune har hjemmel til å sende planen ut på høring, etter at Engerdal kommune administrativt har gått gjennom dokumentene.

Offentlig ettersyn sendt til grunneiere, regionale myndigheter og andre interessenter i brev **xx.04.2026** og ble kunngjort i Østlendingen **xx.04.2026**.

### 2.2. Roller og ansvar

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet planforslaget i egenregi, og er forslagsstiller for reguleringsplanen.

Engerdal kommune er planmyndighet. Reguleringsplanen er utarbeidet i samråd med Engerdal kommune. Innlandet fylkeskommune har sendt planen ut på høring til grunneiere, regionale myndigheter og lagt planen ut til offentlig ettersyn.

Innlandet fylkeskommune vil i etterkant av høring oppsummere merknader som er kommet inn til høring/offentlig ettersyn og oversende til Engerdal kommune. Det er Engerdal kommune som vedtar reguleringsplanen.

Kommunens vedtak kan påklages iht. Plan- og bygningslovens §12-12.

### 2.3. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger

Innlandet fylkeskommune vurderer at tiltaket ikke er utredningspliktig etter forskrift om konsekvensutredninger §§ 6 og 7, ettersom det ikke medfører vesentlige virkninger på miljø og samfunn etter forskriftens §§ 8 og 10.

Innlandet fylkeskommune skal i prosessen vurdere spesielt temaene hydrologi og naturmiljø i og langs Ormutua. Det er utarbeidet en egen rapport for hydrologi som er lagt ved planbeskrivelsen. Naturmiljø og virkningene av reguleringsplanen er grundig vurdert i planbeskrivelsens kapittel 4.6.

## **2.4. Tiltakets forankring i handlingsprogram for fylkesveg**

Nye Ormutta bru har en bevilgning på 5 millioner kroner (prisnivå 2025) i 2026 og 20 millioner kroner i 2027-2029 i Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet, vedtatt 21.10.2025.

## 3. Beskrivelse av reguleringsplanen

### 3.1. Beskrivelse av regulerte løsninger

Løsningen som ligger til grunn for reguleringsplanen tar utgangspunkt i eksisterende bru og fylkesveg. Nye Ormutta bru får en lysåpning som er 5 meter lang og 3 meter høy. Eksisterende vegbredde videreføres, men vil være 7,5 meter over brua. Det er i reguleringsplankartet avsatt areal til midlertidig anleggsbelte. Dette kan benyttes i anleggsarbeidet og skal tilbakeføres til opprinnelig bruk etter ferdigstilt anlegg.

Fylkesvegens linjeføring endres ikke.

[Sett inn illustrasjon/plankart]

### 3.2. Vurderte alternative løsninger

Det er flere hensyn å ta i planleggingen av nye Ormutta bru. Innlandet fylkeskommune har hatt som mål å unngå at ny bru vil føre til en drenering av myra oppstrøms brua. Det er også lagt vekt på hensynet til naturverdiene som ligger i nærheten av brua, blant annet ligger Femundsmarka nasjonalpark og viktige storørrehabitater i nærheten.

For plassering av den nye permanente brua er det ikke vurdert alternative plasseringer, siden vegens linjeføring skal opprettholdes.

Alternativene som er vurdert er:

1. Midlertidig veg oppstrøms brua
2. Midlertidig veg nedstrøms brua

#### Alternativ 1:

Etablere midlertidig veg oppstrøms Ormutta bru. Denne løsningen er mindre inngripende i naturen, ettersom den benytter seg av den omleggingen av Ormutua som uansett er nødvendig for å holde byggegropa tørr under anleggingen av brua.

#### Alternativ 2:

En løsning som innebærer å legge midlertidig veg nedstrøms Ormutta bru. Denne løsningen ble vurdert å være unødvendig inngripende i naturen rundt brua.

Dette handler om at man, i tillegg til å gjennomføre tiltakene beskrevet i alternativ 1, hadde måttet anlegge midlertidig veg nedstrøms Ormutta bru.

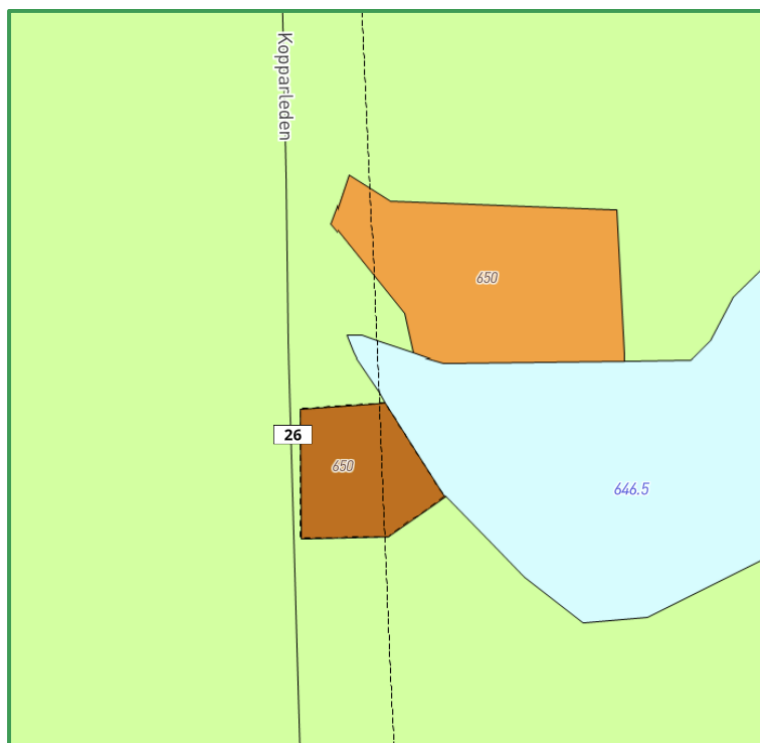
# 4. Eksisterende situasjon og virkninger av reguleringsplanen

## 4.1. Kommuneplan og reguleringsplan

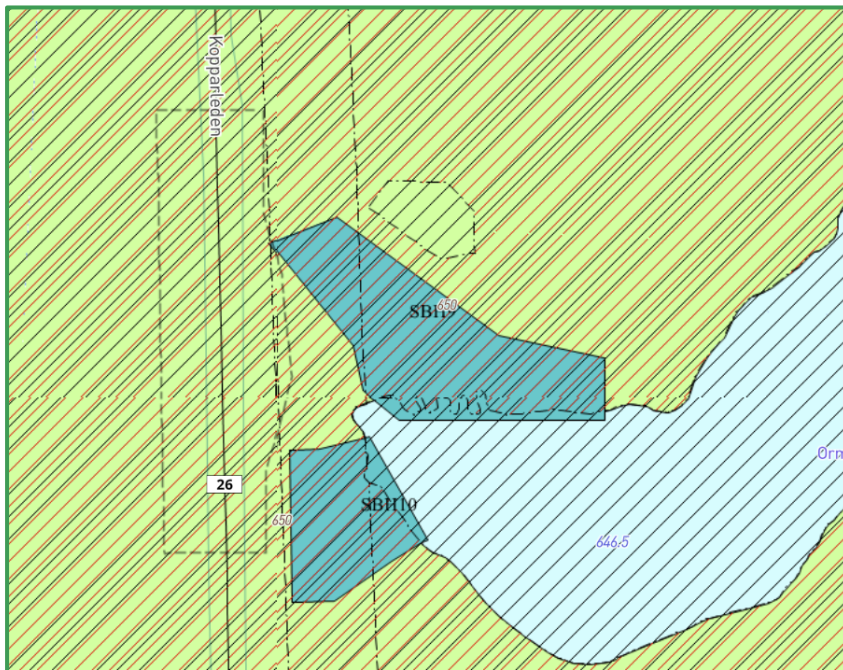
### Eksisterende situasjon

Gjeldende arealbruk for planområdet er kommuneplanen for Engerdal, vedtatt 29.04.2014. Berørte arealer er i avsatt til LNFR (landbruks-, natur-, reindrifts- og friluftsmål) og småbåthavn. Fylkesveg 26 ligger i kommuneplanen som samferdselslinje for veg. Det er også avsatt områder til nåværende og framtidig småbåtanlegg (figur 4).

Engerdal kommune har startet prosessen med rullering av kommuneplanens arealdel, og i forslag til ny kommuneplan er arealformålene uendret, men med en annen utstrekning (figur 5). I tillegg er det lagt inn en hensynssone for landskap, og en faresone for flom i området.



Figur 4: Kartutsnitt viser gjeldende plankart for Engerdal kommune. Oransje område er arealformål nåværende småbåtanlegg, og brunt område er framtidig småbåtanlegg (Kommunekart).



Figur 5: Kartutsnittet viser forslag til nytt plankart for området. Mørkeblå områder (SBH9 og SBH10) er småbåthavn. Svart skravur er Hensynssone hensyn landskap (H550\_2), rød skravur er Faresone flomfare (H320\_AKT). Stiplet linje viser planavgrensning for reguleringsplanen (Kommunekart).

### Virkninger av reguleringsplanen

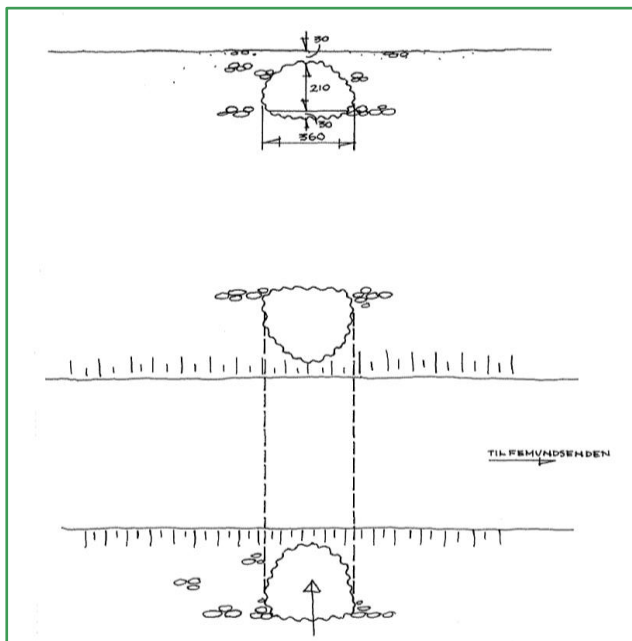
Det foreligger ingen reguleringsplan i planområdet. Arealformålene og reguleringsbestemmelsene i foreslått kommuneplan videreføres i reguleringsplanen. Reguleringsplanen «Fv. 26 Ormutta bru i Engerdal kommune» gir derfor ikke direkte virkninger for kommuneplanen eller andre reguleringsplaner.

## 4.2. Veg, trafikkforhold og ny bru

### Eksisterende situasjon

Fv. 26 ved Ormutta bru har i dag en generell fartsgrense på 80 km/t utenfor tettbebygd strøk, og en gjennomsnittlig trafikkmengde på 365 kjøretøy i året (2024). Det er ikke registrert trafikkulykker innenfor planområdet ved Ormutta bru, men fem trafikkulykker er registrert på strekningen sør for brua.

Dekkebredden ligger på mellom 5,5 m og 6,1 m. Dagens bru er bygget i 1960, og består av et ovalt stålrør i fylling. Røret har vesentlige korrosjonsskader og må skiftes. I tillegg er det registrert rekkverksskader og erosjonsskader på konstruksjonen.

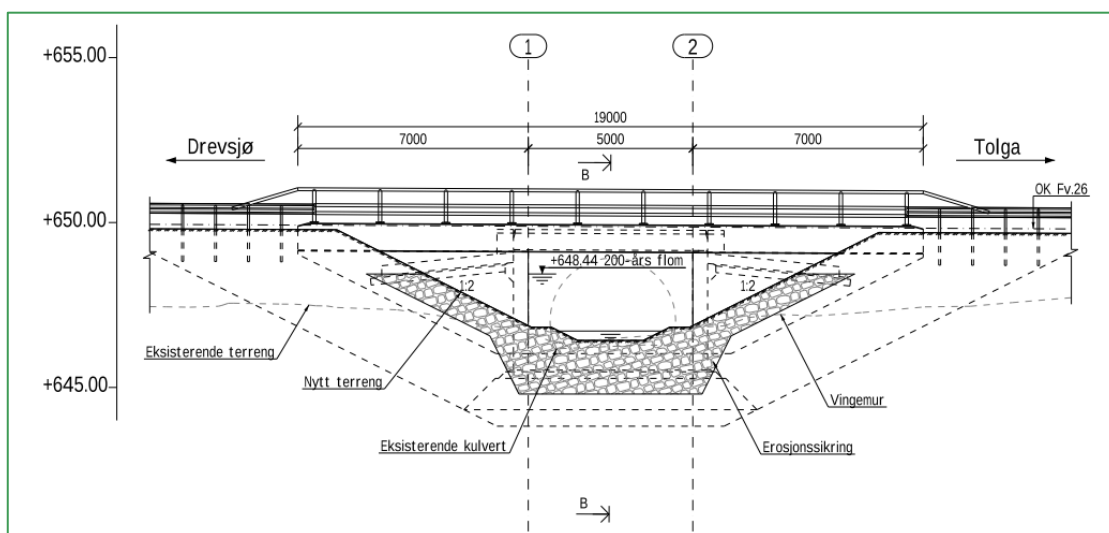


Figur 6: Utklipp fra ferdigbrutegning.

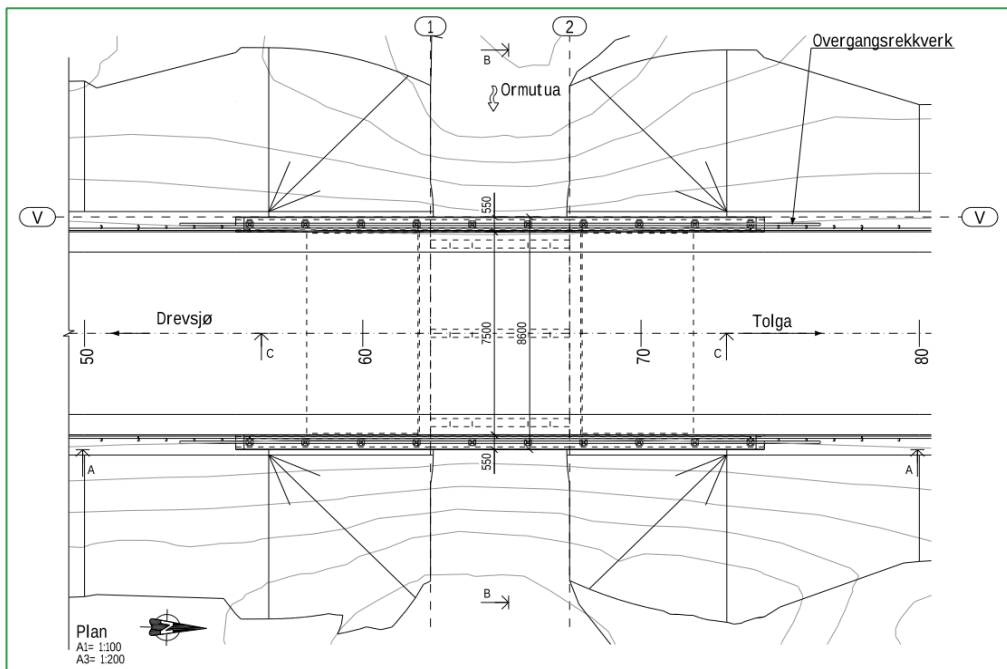
### Virkninger av reguleringsplanen

Brua, som utføres i betong, bygges med terskler som skal fylles med naturlig substrat, for å bidra til bedre fiskevandring under brua. Lengden av ny kantdrager langs fylkesvegen er til sammen 19 meter, og 5 av disse meterne går over brua, se figur 7.

Nye Ormutta bru blir totalt 8,6 bred og 6 meter lang. Medregnet avlastningsplater blir brua 14 meter lang. Ny føringsbredde på veien blir 7,5 meter, se figur 8. Bredden er i henhold til Statens vegvesens håndbøker for vegklasse Hø1.



Figur 7: Tverrsnitt av nye Ormutta bru.



Figur 8: Oppriss av nye Ormutta bru.

### 4.3. Hydrologi

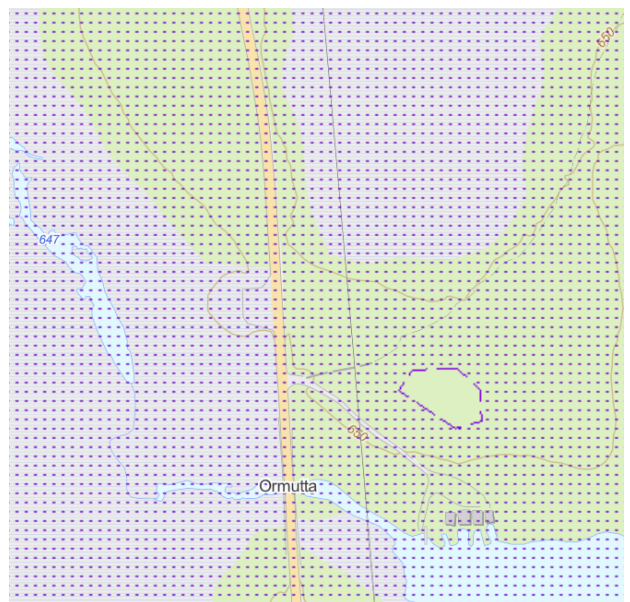
#### Eksisterende situasjon

Ormutua krysser under fv. 26 ved Ormutta bru, og renner ut i Isteren. Det ligger et aktsomhetsområde for flom i hele området rundt Ormutua og Ormutta bru (figur 9).

Ormutua har et nedbørsfelt på 42,2 km<sup>2</sup> som hovedsakelig ligger nordvest og sørvest for Ormutta bru. Areal og feltparametere ble beregnet med hjelp av NVEs verktøy, NEVINA.

Det er utført hydrologiske beregninger for å finne ut hvor store vannmengder nye Ormutta bru må håndtere i en 200-årsflom med klimapåslag.

Beregningene viser at det i en situasjon med 200-årsflom vil være en vannmengde på 4,4 meter per sekund. Dette inkluderer et klimapåslag på 40% for nedbørsfelt på 42,2 km<sup>2</sup> og en sikkerhetsfaktor på 1,3.



Figur 9: Aktsomhetsområde for flom (InnlandsGIS).

### Virkninger av reguleringsplanen

Beregnete vannmengder i Ormutua har vært grunnlaget for å dimensjonere nye Ormutta bru. Nye Ormutta bru får ny bru med en bredde på 5 meter og en høyde på 3 meter. Den nye brua vil ha en større kapasitet enn beregnet vannmengde. Brua vil plasseres lavt i vassdraget, og er konstruert slik at den kan fylles med naturlig substrat for å sikre gode forhold for fiskevandring.

Erosjonssikring

## **4.4. Eiendomsforhold og naboer**

### Eksisterende situasjon

Arealet langs fylkesvegen i det aktuelle området preges av lav furubonitet og myr. Planforslaget berører en grunneier, Statskog (162/1). Arealet består av skogsmark/myr, samt en adkomst ned til fire naust.

### Virkninger av reguleringsplanen

Reguleringsplanens løsninger innebærer behov for å erverve grunn fra tilliggende eiendom 162/1 både midlertidig og permanent.

Når reguleringsplanen er vedtatt vil eieren av de berørte eiendommene bli kontaktet av en grunnerverver fra Innlandet fylkeskommune. Det må foreligge en avtale mellom eieren av de berørte eiendommene og Innlandet fylkeskommune før bygging. Dersom det ikke oppnås enighet, er en vedtatt reguleringsplan grunnlag for bruk av tvangsmidler/ekspropriasjon.

Reguleringsplanens løsninger vil ikke påvirke atkomstforholdene til naustene på østsiden av fylkesvegene, men vil bli påvirket i anleggsperioden.

## **4.5. Landskapsbilde**

### Eksisterende situasjon

Planområdet ligger i et vidt slettelandskap, med skrinn furuskog. Området er svakt hellende mot Femunden. Ved Ormutta bru er landskapet også preget av store myrområder, som Ormutua renner ut fra. Ormutua drenerer videre ut i Isteren.

### Virkninger av reguleringsplanen

## **4.6. Nærmiljø og friluftsliv**

### Eksisterende situasjon

Det er markert turstier i nærheten av og innenfor planområdet. Disse går henholdsvis til Sømåkvolvbua og Elvålvollen. Planområdet ligger innenfor to kartlagte friluftslivsområder:

*Sømådalen og Isteren og Galtsjøen.* Begge er verdisatt som svært viktige friluftslivsområder. Rett nord for planområdet er det en plass med mulighet for parkering, som antas å bli brukt for utfart til områdene rundt Ormutta bru.

### Virkninger av reguleringsplanen

Reguleringsplanen gir ingen konkret virkning på tema nærmiljø og friluftsliv, ettersom den ikke gir permanente endringer for turstier, skiløyper eller ordinær parkering knyttet til disse. Parkeringsplassen rett nord for planområdet som er nevnt over, vil bli brukt som riggplass under anleggsarbeidene, og vil derfor bli midlertidig utilgjengelig i denne perioden.

## **4.7. Naturmangfold og naturressurser**

Vurderingen av tiltaket sin virkning på naturmiljøet tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering, så blir det ikke fastsatt noe nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene. I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8-12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne utredningen viser hvordan naturmiljøet på strekningen ved Fv 26 Ormutta bru, blir påvirket av et utbyggingsprosjekt. Det er også lagt vekt på hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet. Det er ikke gjort undersøkelser i felt og det ligger en begrensning i tilstrekkelig tilgang på kunnskap om alle forhold på tidspunktet for planlegging.

### **Verneområder**

Tiltaksområdet og influensområdet er ikke omfattet av verneområder. Bjørnberga og Isteren naturreservat (VV00002364) ligger øst for tiltaksområdet, og har verneformål om å bevare et spesielt naturområde og vannøkosystem. Dette vil ikke bli påvirket av tiltaket.

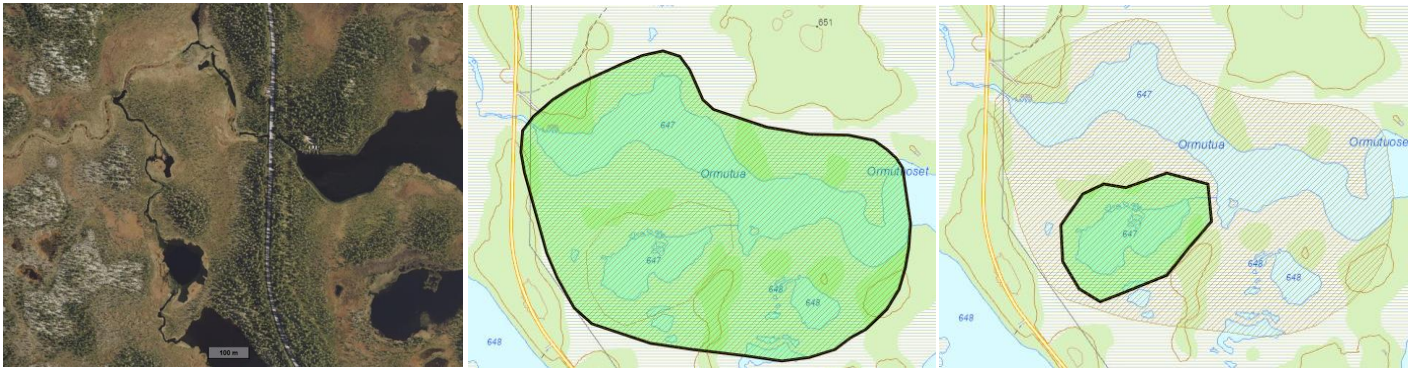
### **Verdifulle naturtyper**

Det er ikke registrert verdifulle naturtyper i eller i nærheten av planområdet.

### **Økologiske funksjonsområder**

Planområdet grenser til et funksjonsområde for vade-, måke- og andefugl (ID: BA00058454) med svært høy verdi, som utgjør et viktig yngelområde. Avgrensningen ligger helt inntil planområdet. Sør for Ormutta bru finnes et funksjonsområde for sangsvane (ID: BA00058463), også knyttet til mulig reproduksjon, men som ikke vurderes å bli berørt av tiltaket.

Landskapet rundt Ormutta bru består av sammenhengende myr- og våtmarksområder med elv og tilgrensende vegetasjon, som utgjør et egnet habitat for fugl. Området vurderes å være viktig for både næringsøk og hekking, og Artsdatabanken viser forekomster av flere fuglearter i nærområdet, inkludert hekkende individer. Dette indikerer at planområdet inngår i et større økologisk funksjonsområde.

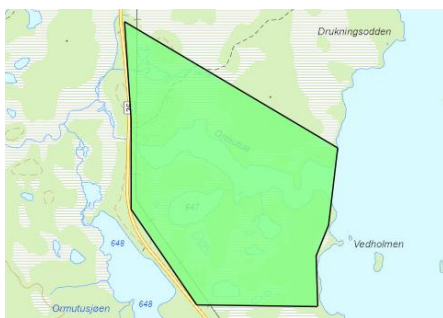


Figur 10: Til venstre vises flybilde av våtmarksområdet ved brua. Illustrasjonen i midten viser funksjonsområde for vade-, måke- og andefugl i grønt omriss (ID: BA00058454) og illustrasjon til høyre viser funksjonsområde for sangsvane i grønt omriss (ID: BA00058463)

### Truede og sårbare arter

Det er ikke registrert stedbundne truede eller sårbare arter innenfor selve planområdet. Planområdet ligger imidlertid innenfor forvaltningsområde for gaupe (EN - sterk truet).

Deler av planområdet overlapper med områder registrert som arter av særlig stor forvaltningsinteresse, knyttet til både hettemåke og dvergmåke. I nærområdet foreligger det flere registreringer av rødlistede og sårbare fuglearter. Blant annet er det observert hettemåke og vipe (CR - kritisk truet), storspove (EN - sterkt truet), rødstilk, gjøk, småspove, tårnseiler, taksvale (NT - nært truet), granmeis og dvergmåke (VU - sårbar).



Figur 11: Omriss i grønt viser området for hettemåke og dvergmåke.

### Fremmede skadelige arter

Det er ingen registreringer av fremmede arter innenfor planområdet.

### INON-områder

Ut fra søk i relevante databaser (naturbase.no) er planområdet ikke innenfor inngrepsfrie områder.

### Vann

Tiltaket berører vassdraget Ormutua, som inngår i «Tilløpsvassdrag Isteren med utløp ved Ormutua»

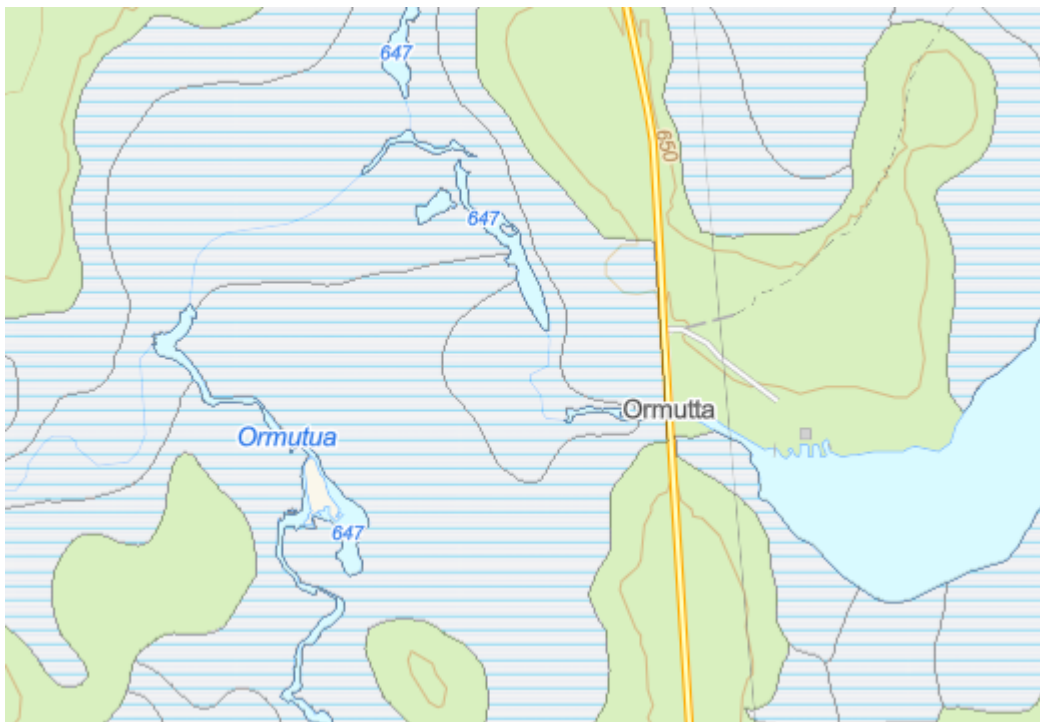
(ID: 311-243-R), og som munner ut i Isteren (ID: 311-1347-L). Begge vannforekomster inngår i den nasjonale verneplanen for vassdrag og omfattes av vernet for Trysilelva (ID: 311/3).

Vannforekomstene inngår i vannområde Femund/Trysilvassdraget – Klaraälv og er registrert med god økologisk tilstand. Isteren har en registrert storørretstamme, og huser også arter som harr, sik, abbor, gjedde, lake samt den fremmede arten ørekyte (SE – svært høy risiko). Elva vurderes med stor sannsynlighet å fungere som vandringsvei for flere av disse artene.

## Myr

Området ved Ormutta bru inngår i et større sammenhengende myr- og våtmarksområde, der Ormutua utgjør den sentrale hydrologiske strukturen gjennom landskapet. Området preges av omfattende myrflater med innslag av skog og åpne våtmarksarealer. Vannstanden i myra er i hovedsak styrt av terrengnært grunnvann i samspill med nedbør og vannføring i tilstøtende vassdrag. Myra er dermed del av et naturlig hydrologisk system med sesongmessige variasjoner i vannstand, og vurderes å ha en robusthet overfor naturlige variasjoner i vannbalansen.

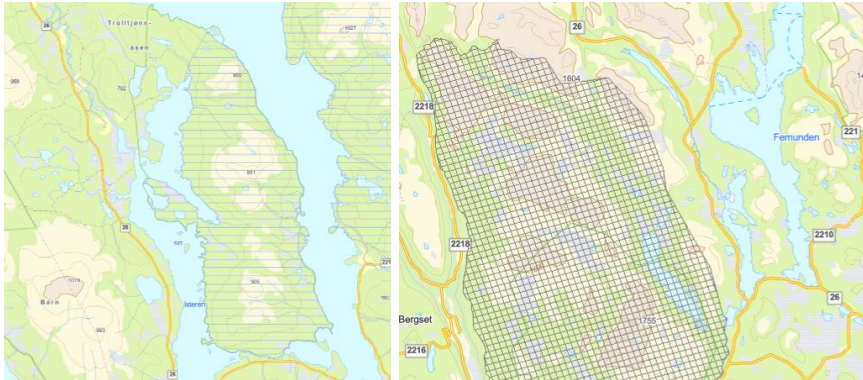
Det er gjennomført faglige vurderinger i felt av hydrologiske og myrfaglige forhold, som ligger til grunn for prosjekteringen. Området er imidlertid ikke detaljkartlagt med hensyn til myrtype og økologisk tilstand.



Figur 12: Ormutta bru er omkranset av et stort myrområde.

## Naturressurser

Planområdet består hovedsakelig av myr- og våtmarksområder med spredt trevegetasjon og enkelte skrinne partier. Tiltaket innebærer inngrep langs eksisterende veg som vil medføre lokal hogst og terrengtilpasning. Planområdet ligger utenfor hovedområder for reindrift. Vest for tiltaket ligger et konsesjonsområde som benyttes til vinter-, høst- og sommerbeite, mens øst for tiltaket ligger ordinært reinbeite for vinter, ca. 2–2,5 km fra planområdet. Tiltaket vurderes å ha svært begrenset påvirkningspotensial for reindriften. Øvrige naturressurser, herunder jordbruksarealer, utmark, fiskeri og mineralforekomster, berøres ikke av tiltaket.



Figur 13: Til høyre vises reindriftsområdet øst for tiltaket, til venstre vises reindriftsområde vest for planområdet.

## Forholdet til naturmangfoldloven kap. II, §§ 8-12

### § 8 Kunnskapsgrunnlaget

Vurderingen av naturverdiene i planområdet er basert på eksisterende kunnskap fra Naturbasen (Miljødirektoratet), Artskart (Artsdatabanken), Norges geologiske undersøkelser og øvrige tilgjengelige kilder omtalt i teksten. Feltkartlegging i planområdet er ikke gjennomført, og det foreligger derfor ikke fullstendig dokumentasjon på stedbundne rødlistede arter, gyteområder, naturtyper eller myr. Gjennomføringen vil kunne tilpasses funn av verdifulle naturforekomster, og nødvendige miljøtiltak vil bli vurdert og gjennomført dersom slike forekomster oppdages. På bakgrunn av den begrensede feltbaserte kunnskapen vurderes kunnskapsgrunnlaget som delvis oppfylt, og det anses relevant å anvende føre-var-prinsippet (§ 9) ved planlegging og gjennomføring av tiltaket.

### § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket vil medføre permanent arealbeslag samt noe fjerning av vegetasjon langs vegtraséen. Midlertidige inngrep begrenses til arealer som er nødvendige for gjennomføringen. Inngrepene vil bidra til kumulativ belastning, særlig i overgangssoner mellom veg, myr- og våtmarksområder og vassdrag. Gjennomføringen vil medføre lokale forstyrrelser, spesielt i myr- og våtmarksområdene oppstrøms brua, hvor kantvegetasjon og naturlig terreng påvirkes. Den samlede belastningen vurderes som lokal og i hovedsak midlertidig.

Tiltaket er i hovedsak lagt til eksisterende traséer og tidligere påvirkede arealer, og vil dermed i begrenset grad medføre ny arealbeslaglegging i urørte myrområder. Vannføring i Ormutua vil opprettholdes gjennom anleggsperioden, og de hydrologiske forholdene i myra forutsettes ikke å bli

varig endret sammenlignet med dagens situasjon. Eventuelle påvirkninger vurderes derfor å være midlertidige og begrenset til anleggsfasen, uten permanente endringer i vannspeil, vannføring eller hydrologisk regime av betydning for myras funksjon. Basert på foreliggende kunnskap og faglige vurderinger vurderes tiltaket ikke å medføre vesentlig økt samlet belastning på myrsystemets økologiske funksjon eller hydrologiske sammenheng.

Gjennomføringstidspunktet vil bli vurdert med hensyn til sårbare perioder for fisk, fugl og vegetasjon. Bruas beliggenhet innebærer imidlertid at lokale forhold som vil kunne begrense hvilke perioder som er egnet for gjennomføring. Dette medfører at det kan være utfordrende å ivareta alle naturverdier i samme grad gjennom hele anleggsperioden.

Tiltak for å begrense negativ påvirkning på natur- og vannmiljøet vil bli konkretisert i videre prosjektering, inkludert byggeplanfasen, og innarbeidet i kontrakt med entreprenør. Samlet vurderes prosjektet ikke å medføre vesentlig økt samlet belastning på økosystemet i og rundt våtmarksområdet og Ormutua, eller på tilhørende naturverdier eller -ressurser.

## **§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver**

Kostnadene som skal gjøre at tiltaket gir minst mulig skade på natur skal dekkes av tiltakshaveren.

## **§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder**

Det er en forutsetning at de mest miljøvennlige og skånsomme teknikker og metoder blir lagt til grunn. Dette innebærer valg av materialer, konstruksjonsløsninger, transport og massehåndtering som gir lavest mulig klimagassutslipp. Prosjektet skal gjennomføres med fokus på å minimere samlet klimabelastning.

Dette omfatter blant annet tilpasning av massedisponering og anleggsgjennomføring, herunder adskillelse av tilkjørte masser og stedlige masser, samt mellomlagring og tilbakeføring av topplag og vegetasjon der dette er hensiktsmessig. Det skal legges til rette for at kantvegetasjonen og vegetasjonen ved vassdraget, samt vegetasjonen som blir fjerna i anleggsbeltet, revegeteres. I særlig sårbare områder vil det vurderes bruk av vegetasjonsmatter for å legge til rette for revegetering.

Bekkeløp, innløp og utløp tilpasses for å sikre gode hydrauliske forhold og opprettholde vandringsmuligheter for fisk, blant annet ved bruk av naturstein for å stabilisere bunn og redusere erosjon. Samtidig skal det legges til grunn metoder og teknikker som begrenser utslipp av finstoff og annen forurensning til vannet, med særlig hensyn til Ormutta og Isterens vannmiljø. Det legges videre til grunn løsninger som begrenser partikkeltransport og tilførsel av finstoff til vassdraget i anleggsperioden.

Tiltaket er prosjektert med hensyn til myr- og våtmarksforhold i området. Utforming av brua, plassering av midlertidige anleggsløsninger og håndtering av vannføring er planlagt med utgangspunkt i å ivareta eksisterende hydrologiske forhold og begrense risiko for drenering av myr. Samlet sett er det lagt til grunn at valg av tekniske løsninger og gjennomføring er tilpasset sårbare hydrologiske forhold, slik at tiltaket ikke medfører varige endringer i grunnvannsnivå eller hydrologisk regime som forringer myras funksjon. Tiltaket skal gjennomføres på en måte som ivaretar myras økologiske funksjon både i anleggs- og driftsfase.

Valg av materialer, transport og anleggsgjennomføring skal bidra til lavest mulig klimabelastning. Tiltakene konkretiseres i videre prosjektering og byggeplanfase, herunder gjennom miljørisikovurdering som innarbeides i konkurransegrunnlag og kontrakt.

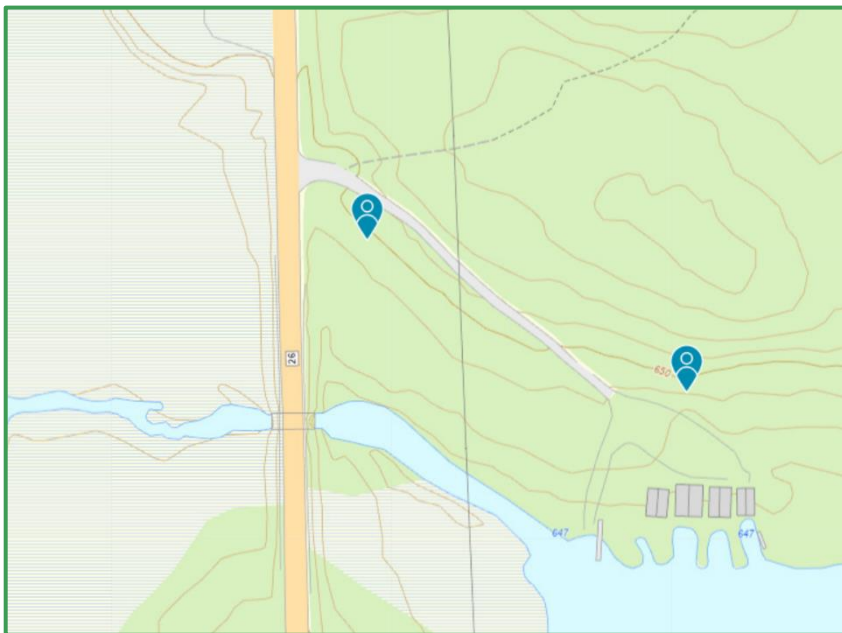
Miljøforsvarlige driftsmetoder skal også gjelde for andre tiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet. Disse beskrives i miljørisikovurderingen som utarbeides i tilknytning til byggeplanen. Miljørisikovurderingen som skal gjennomføres vil være et viktig verktøy i videre planfaser mht. mål og tiltak for å redusere negative virkninger på naturmiljøet.

## 4.8. Kulturmiljø

### Eksisterende situasjon

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Ett kulturminne, innmeldt av publikum og uten formell vernestatus, ligger innenfor planområdet, mens et annet tilsvarende funn er lokalisert om lag 70 meter øst for planavgrensningen.

Planområdet inngår i KULA-området Sølensjøen og Isteren, som har dokumenterte kulturhistoriske verdier knyttet til tradisjonelt fiske og utmarksbruk. Verdiene befinner seg på tilstrekkelig avstand fra planområdet og blir ikke direkte berørt av tiltaket. Det befinner seg også et naustmiljø øst for planområdet, som ikke blir direkte berørt av tiltaket.



Figur 14: Kulturminnekart (Askeladden). Blå nåler viser hvor kulturminnet er registrert. Naustmiljøet ligger nederst til høyre i bildet.

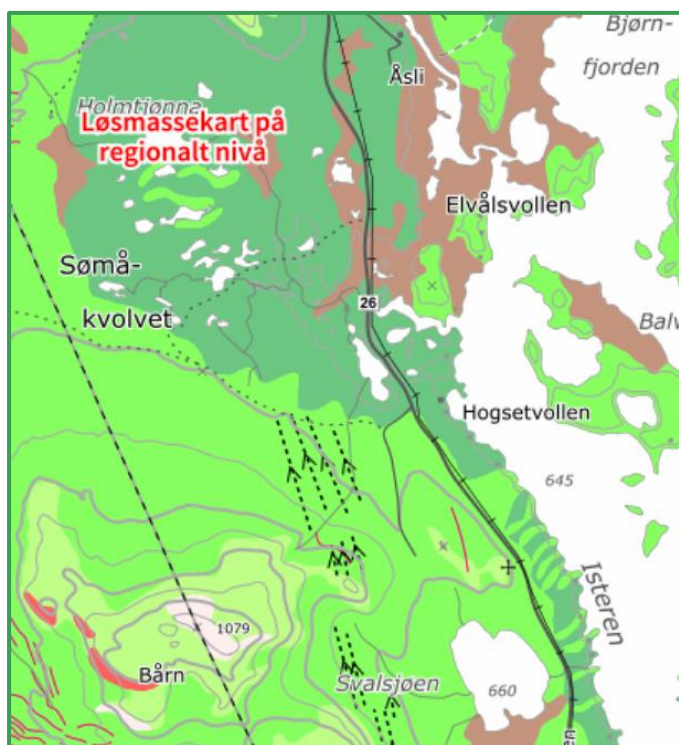
## Virkninger av reguleringsplanen

Kulturminnet som ligger innenfor planområdet vil bli ivaretatt gjennom fysisk avgrensning og tydelig merking i anleggsfasen, slik at det ikke blir berørt av tiltaket. Tiltaket berører ikke registrerte automatisk fredete kulturminner. På bakgrunn av tiltakets omfang, lokalisering og avstand til øvrige registrerte kulturmiljøer vurderes reguleringsplanen ikke å ha negativ effekt på kulturmiljøverdiene.

## 4.9. Geoteknikk/geologi

### Eksisterende situasjon

Løsmassekart med dekning 1:250 000 viser avsmeltningsmorene i området, dette er løst lagret delvis sortert morenemateriale. Berggrunnskart med dekning 1:50 000 viser at berggrunnen består av sandstein (NGU). Området ligger over marin grense, og kvikkleire er utelukket. Områdestabilitet er da ivaretatt.



Figur 15: Løsmassekart over planområdet (NGU). Mørkegrønn farge viser avsmeltningsmorene.

Det har blitt utført grunnundersøkelser, med totalt 14 totalsonderinger. 4 av totalsonderingene er tatt der eksisterende bru ligger (samt 2 sonderinger i vegen sør og nord for eksisterende bru), og 6 sonderinger i terrenget nedstrøms.

For borpunktene der eksisterende bru ligger ble berg påtruffet mellom 8,5-10 m. Grunnboringene indikerer generelt faste til meget faste masser her, mest sannsynlig morene. Det er ingen tegn til fine eller telefarlige masser fra sonderingene ved eksisterende bru.

Nedstrøms eksisterende bru, ble det påtruffet noen lag med sandig silt som har telefarlig gruppe T4. Generelt er massene faste til meget faste, trolig morene, med lag innimellom med lavere borestand. Berg ligger her mellom 7,4 - 10 m og for 2 av punktene ble ikke berg påtruffet. Informasjon fra

feltarbeidet er gyldig i de undersøkte posisjonene, avvik i grunnforhold i områdene rundt og mellom de undersøkte posisjonene kan forekomme.

#### *Virkninger av reguleringsplanen*

Det forventes ikke fundamenteringsproblem eller negative miljøpåvirkninger (radon o.l.) med sandstein.

### **4.10. Støy**

#### *Eksisterende situasjon*

Det er ikke utarbeidet støyvarselkart utarbeidet av Statens vegvesen på strekningen, noe som skyldes at fylkesvegen har en gjennomsnittlig døgntrafikk under 500 ÅDT.

#### *Virkninger av reguleringsplanen*

Den nye reguleringsplanen vil ikke gi noen innvirkning på støynivået ettersom utformingen på vegen i liten grad endres. Det er heller ikke støyfølsom bebyggelse i eller rundt planområdet.

## 5. Risiko og sårbarhet (ROS-analyse)

Plan- og bygningslovens § 4-3 krever risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for alle planer for utbygging. Metode for analysen er basert på DSB-veilederen «Samfunnssikkerhet i kommunens planlegging». Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som er relevant som følge av planlagt utbygging. Risiko og sårbarhet knyttet til selve anleggsfasen inngår ikke i denne vurderingen, men vil ivaretas av lovpålagte krav i byggeplanfasen.

En risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for å kunne ta risikoinformerte beslutninger med hensyn til sikkerhet i arbeidet med detaljreguleringsplanen. Analysen baseres på faglige vurderinger og erfaringer og skal være et bidrag til å gjøre veg og fortau så sikre som mulig og sikre at miljøet ikke skades. Dette kapittelet dokumenterer prosessen og resultatene fra risiko- og sårbarhetsanalysen.

### 5.1. Identifisering av uønskede hendelser

Nr	Hendelse	Aktuelt	Vurdering	Analyse
<b>Forhold ved utbyggingsformålet og omkringliggende forhold</b>				
1	Innføring av nye risiko- og sårbarhetsforhold i planområdet.	Nei	Utbyggingen fører ikke til at det blir noen nye risiko- og sårbarhetsforhold i planområdet. Nytt veg-/bruanlegg er tilpasset forventet vær- og klimautvikling.	Nei
2	Risiko og sårbarhet i omkringliggende områder som kan påvirke utbyggingsformålet og planområdet.	Ja	Det er aktsomhetsområde for flom i hele planområdet. Dette er behandlet videre i hydrologisk beregning, se kap. 4.3.	Nei
3	Forhold ved utbyggingsformålet som kan påvirke omkringliggende områder.	Nei	Det er ikke avdekket forhold ved utbyggingsformålet som kan påvirke omkringliggende områder.	Nei
<b>Naturrisiko</b>				
4	Fremmede arter sprer seg i området.	Nei	Fremmede arter omfattes av miljørisikoanalysen som utarbeides som grunnlag for gjennomføring av prosjektet. Det er ikke registrert fremmede arter i planområdet.	Nei
5	Overvann og flom forårsaket av kraftig regn, evt. kombinert med snøsmelting.	Ja	Brua er dimensjonert for 200-årsflom med klimapåslag. Erosjonssikring vil bli utført. Se også kapittel 4.3.	Nei
6	Jord- og flomskred, snøskred	Nei	Det er ikke aktsomhetssoner for jord- og flomskred eller snøskred innenfor eller nær planområdet.	
<b>Trafikk</b>				
7	Trafikkulykke med et eller flere kjøretøy	Ja	Alle offentlige veganlegg er oppgradert til vegnormal-standard, eller har fått innvilget fravik etter en konkret vurdering for trafiksikkerheten. Hendelser som ikke skyldes fysiske vegforhold kan likevel oppstå.	Nei

## **5.2. Identifisere tiltak for å redusere risiko og sårbarhet**

De analyserte hendelsene har ikke avdekket behov for å sette inn tiltak som medfører endringer i reguleringsplanen.

## **5.3. Dokumentere analysen og hvordan den påvirker planforslaget**

Tiltakene som ligger i reguleringsplanen, ny bru dimensjonert etter konkret flom- og vannlinjeberegning, vil i seg selv redusere risiko for at naturhendelser og trafikale hendelser skal påvirke infrastruktur (veg og vassdrag), og gi uønskede hendelser for infrastrukturen og brukere av veganlegget.

ROS-metodikken har gitt føringer for hvordan reguleringsplanens løsninger er utformet. Reguleringsplanen imøtekommer derfor risiko og sårbarhet i naturhendelser gjennom utformingen av løsningene som er valgt, inntil et tilstrekkelig nivå. For eksempel er tilpasningene til en 200-årsflom med klimapåslag vurdert til å være tilstrekkelig.

Når det gjelder de trafikale hendelsene så er det mange tilfeldigheter som kan utløse disse som det er ikke er mulig å gardere seg mot. Veg- og brutekniske løsninger forholder seg til vegnormalstandard, noe som anses som tilstrekkelig for å redusere risikoen for alvorlige trafikale hendelser.

## **6. Gjennomføring av regulert tiltak**

### **6.1. Byggetid og rekkefølge**

Prosjektet har bevilget midler til gjennomføring i 2026 og 2027-2029. Realistisk anleggsstart er tidligst i 2027. Vedtatt reguleringsplan gir hjemmel for erverv av grunn.

### **6.2. Trafikkavvikling i anleggsperioden**

Anleggsarbeidet skal gjennomføres innenfor bestemmelsesområdene #1 - #2 - Midlertidig bygge- og anleggsområde og offentlig vegformål. Vegen holdes stengt under anleggsarbeidet, omkjøring blir via midlertidig bru.

### **6.3. Ytre miljø**

Miljørisikovurdering er definert som krav i internkontrollforskriften og er utarbeidet for dette prosjektet. Vurderingen har gitt føringer inn i planens dokumenter og de løsningene som er valgt. Risikovurderingen oppdateres i byggeplanfase og er et av grunnlagene for konkurransegrunnlaget for utbyggingen.

### **6.4. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)**

Det vil bli utarbeidet en felles SHA-plan (plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø) i forbindelse med de planlagte arbeider.

## 7. Innspill til varsel om planoppstart

Varsel om planoppstart er gjennomført i perioden 17. november - 30. desember 2025. Det har i alt kommet inn fire innspill til planarbeidet. Nedenfor følger en oppsummering av innspillene med Innlandet fylkeskommunes (forslagsstillers) kommentarer.

### **Sametinget (19.11.2025):**

Vurderer at det er lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, og har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen. Minner om at den generelle aktsomhets- og meldeplikten bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt. Minner videre om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet, og at mange fortsatt ikke er funnet og registrert av kulturminnevernet. Viser også til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

### **Forslagsstillers kommentar:**

Den generelle aktsomhets- og meldeplikten, og eventuelle nye funn, er sikret gjennom planbestemmelsene.

### **NVE (01.12.2025):**

NVE sender sitt standardbrev som veileder om tema direktoratet er sektormyndighet for. NVE vil ha planen tilsendt ved offentlig ettersyn dersom planen berører direktoratets saksområder. Ber om at det i plandokumentene går tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger.

### **Forslagsstillers kommentar:**

Tas til etterretning. NVE sine ansvars- og interesseområder er ivaretatt gjennom den hydrologiske beregningen av Ormutua med tilhørende aktsomhetsområde, i tillegg til geologiske vurderinger og undersøkelser i marka.

### **Mattilsynet (15.12.2025):**

Mattilsynet opplyser om sin rolle som statlig sektormyndighet, og hvilke temaer dette gjelder. Opplyser videre om at Ormutua sammen med Ormutusjøen er kjent for god fiskebestand, og ut fra dette påpeker Mattilsynet spesielt hensynet til helse og velferd hos fisk og akvatiske dyr. Viser også til en veileder, med en forventning om at relevante temaer i denne ivaretas i detaljreguleringen. Det forventes videre at det blir utformet bestemmelser til planen for forebygging av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr. Dette gjelder også bestemmelser for hvordan masser skal håndteres for å unngå forurensing av Ormutua, for å unngå tilslamming av eventuelle gyteområder og av hensyn til fiskevelferden. Det forventes også at bestemmelser for å unngå forurensing med oljeholdige produkter etableres.

### Forslagsstillers kommentar:

Hensynet til helse og velferd hos akvatiske dyr og fisk, forebygging av smittsomme sykdommer og massehåndtering er sikret gjennom reguleringsbestemmelsene (punkt 1.2-1.4, 5.1 og 7.1). Det samme gjelder å forhindre forurensing av oljeholdige produkter. Dette sikres også gjennom søknadsprosessen for fysiske tiltak i vassdrag.

### **Statsforvalteren i Innlandet (18.12.2025):**

Statsforvalteren har tematiske innspill om hensyn og utredningsbehov for planen, med hensyn til fisk, regional vannforvaltningsplan, verna vassdrag og plankart og andre generelle forhold.

Informerer om at Isteren er foreslått som kandidat til nasjonalt storørretvassdrag, men kjenner ikke konkret til hvilken funksjon Ormutua har for fiskeartene i innsjøen. anbefaler at dette avklares i reguleringsplanen, slik at hensynet til fisk kan legges til grunn for planlegging og prosjektering. Ber også om at nødvendige hensyn til fisk og øvrig vassdragsmiljø innarbeides i planbestemmelsene. Minner videre om at regional vannforvaltningsplan skal legges til grunn for planarbeidet.

Opplyser om at regional vannforvaltningsplan skal ligge til grunn for planarbeidet, og at vassdragsvernet som omfatter Ormutua og Isteren også skal ivaretas ved andre inngrep enn kraftutbygging. Dette innebærer at IFK har ansvar for å følge opp dette vernet. Forutsetter også at plankart utformes i samsvar med gjeldende krav, at plankartet legges inn i InnlandsGIS senest ved planens høring, og at føringer fra Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planarbeidet. Minner også om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder ROS-analyse jf. §4-3 i pbl, statlige planretningslinjer for klima og energi, vurdering av virkninger for naturmangfold jf. nml §§ 8-12, og forsvarlig massehåndtering jf. forurensingsloven og nasjonale forventninger for klima og energi.

### Forslagsstillers kommentar:

Angående bemerkninger om hensynet til fisk og vassdragsmiljø: Nødvendige hensyn til fisk og vassdragsmiljø (fiskevandring i anleggs- og driftsfase, gjennomføringstidspunkt og istandsetting av bekkeløp og kantsone) sikres i reguleringsbestemmelsene. En vurdering av potensialet for negativ påvirkning av vassdragsmiljøet i anleggsfasen og avbøtende tiltak for å redusere denne påvirkningen er gjort i planprosessen. Dette er ivaretatt i reguleringsbestemmelsenes punkt 1.2-1.4, 5.1 og 7.1. Avbøtende tiltak for å unngå negativ påvirkning av vassdragsmiljøet blir utarbeidet i søknadsprosessen for tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag.

Angående bemerkninger om vannforvaltningsplan og vassdragsvern: Planforslaget vil vurderes etter vannforskriftens §§ 4 til 7, og evt. § 12. Viser til kapittel 4.7, som beskriver hvordan vannmiljøet blir påvirket.

### **Innlandet fylkeskommune, Samfunnsutvikling/Kulturarv (22.12.2025):**

Opplyser om sin rolle i planleggingen, og viser til regionale planer og strategier i forbindelse med dette.

Bemerkninger angående kulturarv:

- Området ligger i KULA-området Sølensjøen og Isteren – kulturlandskap av nasjonal interesse, med spesielle verdier knyttet til fiskevoller med tradisjonsrikt nærings- og sportsfiske. Langs Isteren gjelder dette fiskevollene Elvålsvollen og Høgsetvollen. Rett ved Ormutta bru er det markert en enkel sti som fører til Elvålsvollen, og rett øst for brua ligger et naustmiljø.
- Forutsetter at tiltaket tar hensyn til god landskapstilpasning og at kulturmiljøverdier ivaretas.

#### Bemerkninger angående arkeologi:

- Ingen opplysninger i arkivet om automatisk fredete kulturminner innenfor aktuelt område. Vurderer at det ikke er behov for arkeologisk registrering i saken, men det må tas forbehold om ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten.

#### Bemerkninger angående klima, miljø og naturmangfold:

- Informerer om at tiltaket må søkes om etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Anbefaler at vassdragshensyn inkluderes i reguleringsplan med tilhørende bestemmelser, og at planen bør inkludere forurensingshensyn, håndtering av overvann og bevaring av kantsoner mv.

#### Forslagsstillers kommentar:

- Angående bemerkninger om kulturarv: Tiltaket kommer ikke i konflikt med den nevnte markerte stien eller naustmiljøet. I reguleringsbestemmelsenes punkt 5.2 har IFK videreført bestemmelsene for hensynssone landskap i forslag til kommuneplanens arealdel for Engerdal kommune. Denne reguleringsbestemmelsen sikrer at mindre bygninger og landskapet som helhet blir bevart.
- Angående bemerkninger om arkeologi: Eventuelle nye funn er sikret gjennom planbestemmelsene. Se også kapittel 4.5 og 4.6, der virkningene av reguleringsplanen for landskapsbildet, og nærmiljø og friluftsliv beskrives.
- Angående bemerkninger om klima, miljø og naturmangfold: Hensyn til vassdrag er sikret gjennom planbestemmelsene. Se også kapittel 4.4 og 4.8, der hydrologi og overvannshåndtering, og naturmangfold og naturressurser beskrives.

#### **Statskog SF (30.12.2025):**

Statskog informerer om at ikke har mottatt noen uttalelse fra Engerdal fjellstyre. Informerer videre om at de ikke har noen innvendinger mot varslet planarbeid, og at vilkår i forbindelse med bruk av Statskogs grunn kommer de tilbake til når reguleringsplanen er vedtatt.

#### Forslagsstillers kommentar:

Tas til etterretning.



**Innlandet**  
fylkeskommune