

# Brukerundersøkelse samkjøring i Trysil og Engerdal høsten 2024



# Om undersøkelsen

Denne undersøkelse er gjennomført blant nabogos omlag 500 brukere i Trysil og Engerdal høsten 2024. Det er SITE Mobility/SITE Destination som har iverksatt samkjøring i samarbeid med samkjøringsaktøren nabogo. I Norge har nabogo samkjøringstilbud i

- Trysil og Engerdal
- Trondheim i samarbeid med kollektivselskapet AtB
- Askøy og Øygarden i samarbeid med kollektivselskapet Skyss og byvekstorganisasjonen Miljøløftet
- Åtte kommuner i Hallingdal, Ringerike og Hole i samarbeid med kollektivselskapet Brakar.

Spesielt brukernes motivasjoner og barrierer, samt forholdet mellom samkjøring og kollektivtransport, er i fokus.

Temaene besvares fra henholdsvis et passasjerperspektiv og et sjåførperspektiv. 53 personer svarte, hvorav 52 av svarene var gyldige, 24 var komplett besvart og 23 hadde erfaring med samkjøring. Svarene representerer 1345 erfaringer som sjåfør og 252 erfaringer som passasjer.

Tallene reflekterer målsettingene hos nabogos kunder – kommuner og regioner – som kan være antall samkjøringer eller å nå utvalgte målgrupper.

Dermed gir undersøkelsen et bilde av holdninger og atferd i dag. Den presenterer ikke et bilde av fremtidige scenarier hvor man justerer på forskjellige parametre, for eksempel ved å øke budsjettene til samkjøring, noe som vil gi flere brukere og samkjøringer, eller ved å redusere tilskuddene som vil gi lavere vekst.

I 2024 var forventningen at nabogo oppnådde 450.000 samkjøringer, som er mer enn halvparten av de 735.240 samkjøringene som er registrert siden 2021. Vi opplever en markant vekst i samkjøring i Norge, Danmark og Nederland.

Januar 2025

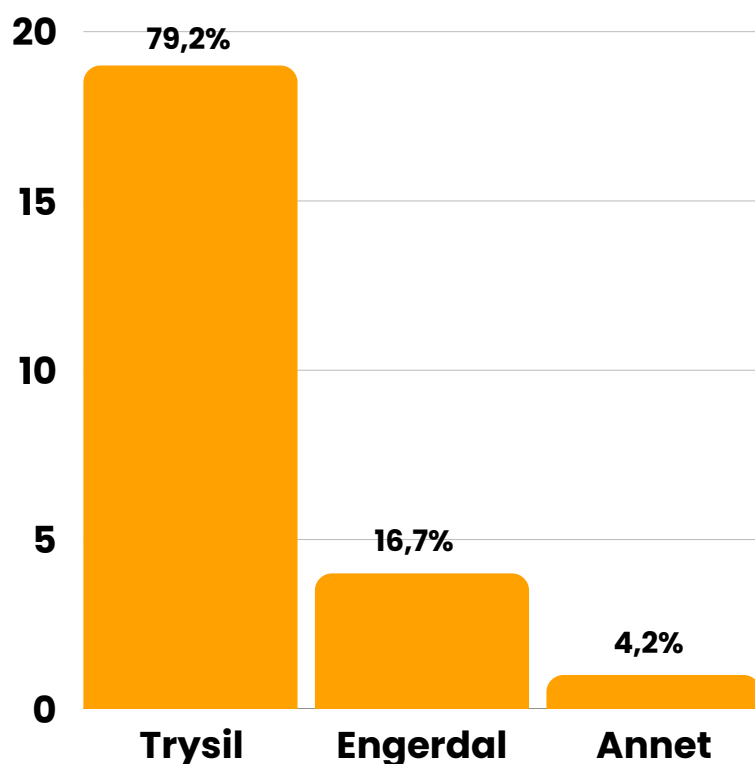
Kristian F. L. Amlie, leder av nabogo i Norge og Sverige

# Respondentenes hjemsted

Der er stor overlapp mellom sjåførenes og passasjerenes hjemkommuner, og derfor er svarene fra de to gruppene kombinert i visualiseringen av svarene.

Både Trysil og Engerdal er representert i undersøkelsen, noe som ikke er overraskende da nabogo har samkjøringsavtale i begge kommunene.

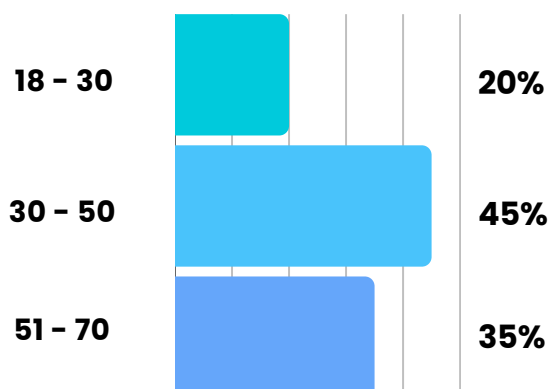
Hva er fordelingen av respondenter basert på kommune?



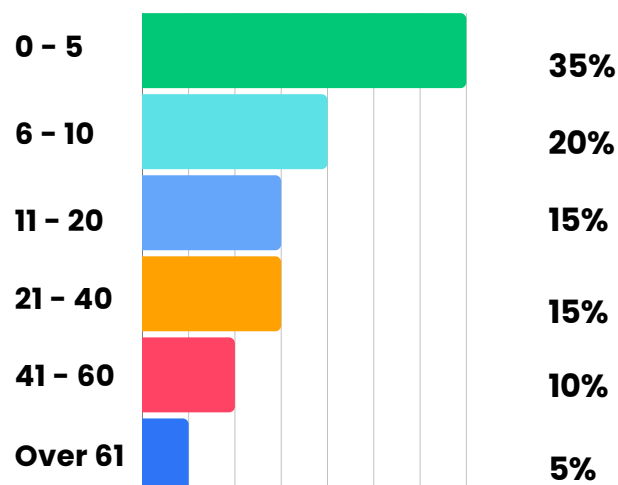
# Sjåførenes bakgrunn

20 sjåfører har besvart undersøkelsen, noe som gjør denne respondentgruppen til den største. Noen av disse er også passasjerer.

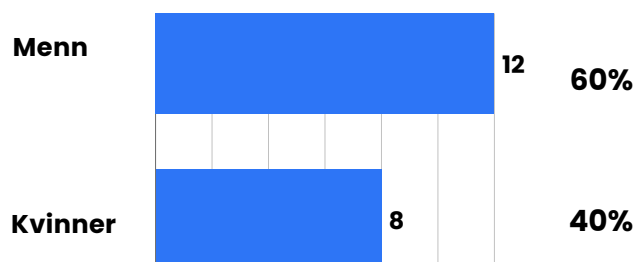
## Hvor gamle er sjåførene?



## Hvor mange kilometer reisevei har de til skole og jobb?



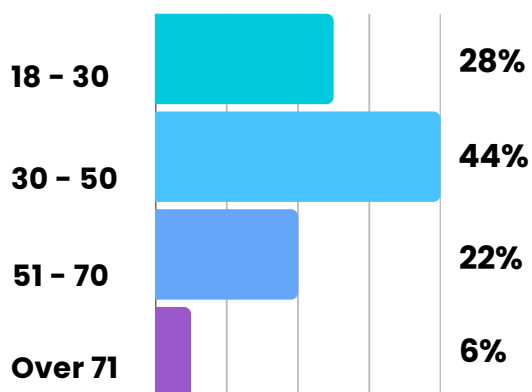
## Hvilket kjønn har sjåførene?



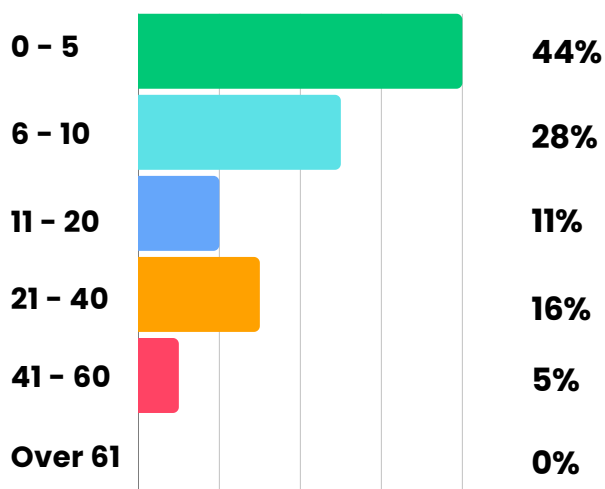
# Passasjerenes bakgrunn

18 passasjerer har svart på undersøkelsen. Noen er også sjåfører.

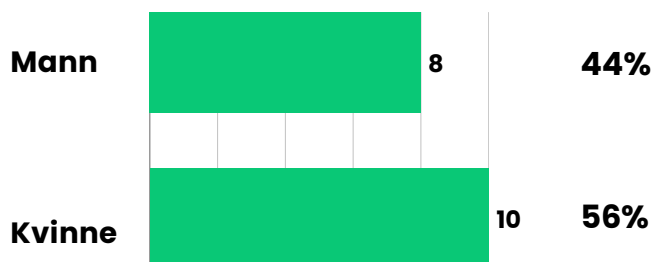
Hvor gamle er passasjerene?



Hvor mange kilometer reiser de til arbeid og skole?



Hvilket kjønn har passasjerene?



# Transportvalg i hverdagen

Hvordan ser den daglige pendlerruten ut for brukerne?

Hvordan reiste

sjåførene

primært til skole

og jobb før de

brukte

NaboGo?

Hovedsakelig bil

65%

Hovedsakelig buss

5%

Samkjører allerede

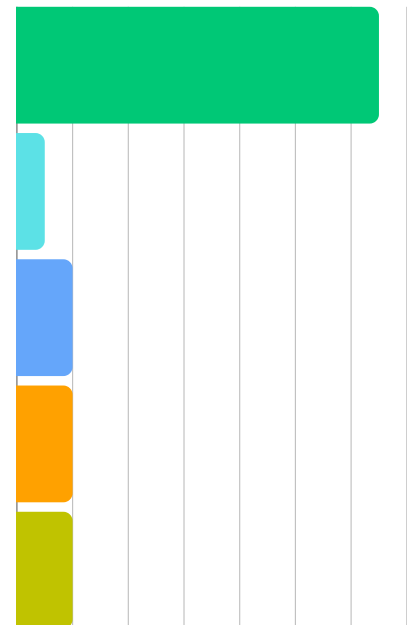
10%

Hovedsakelig gange  
og sykkel

10%

Svarte ikke

10%



Hvordan reiste

passasjerene

primært til

skole og jobb

før de brukte

NaboGo?

Hovedsakelig bil

50%

Hovedsakelig buss

16%

Samkjører allerede

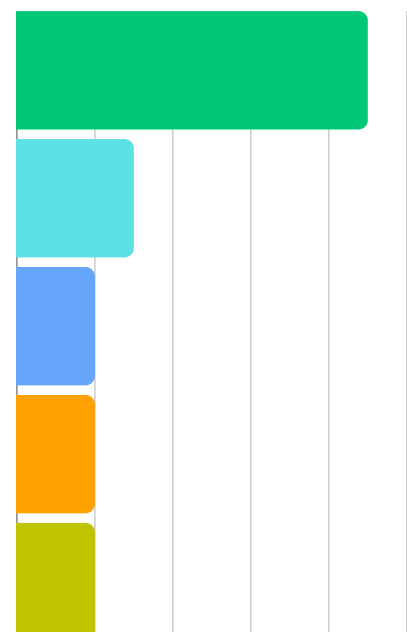
11%

Hovedsakelig gange  
og sykkel

11%

Svarte ikke

11%



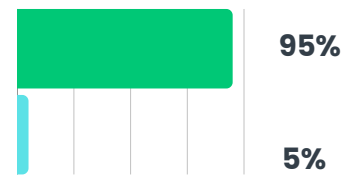
# Bruken av Nabogo

Hvordan brukes appen Nabogo?

**Sjåfør:** Hvem  
samkjører du  
som regel med?

Venner og familie

Personer via  
Nabogo-appen

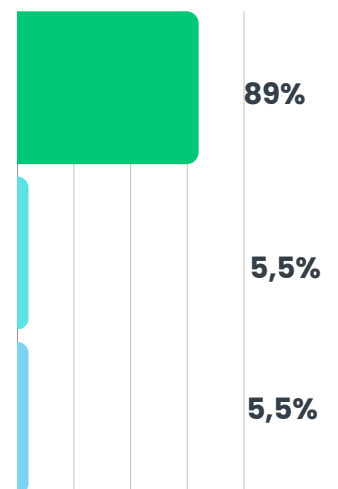


**Passasjer:**  
Hvem  
samkjører du  
med?

Venner og familie

Personer via  
Nabogo-appen

Kolleger

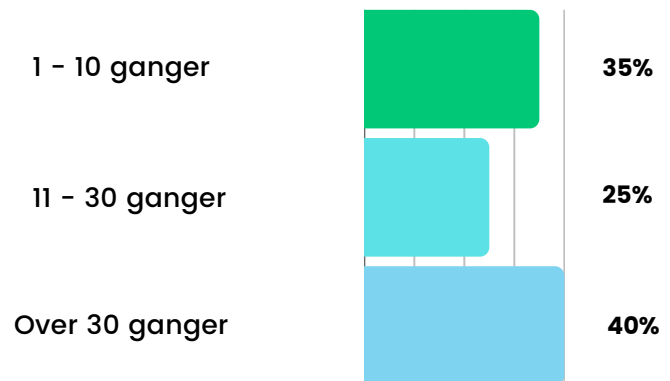


# Hyppigheten ved samkjøring

Hvor ofte har brukerne benyttet Nabogo ved pendling?

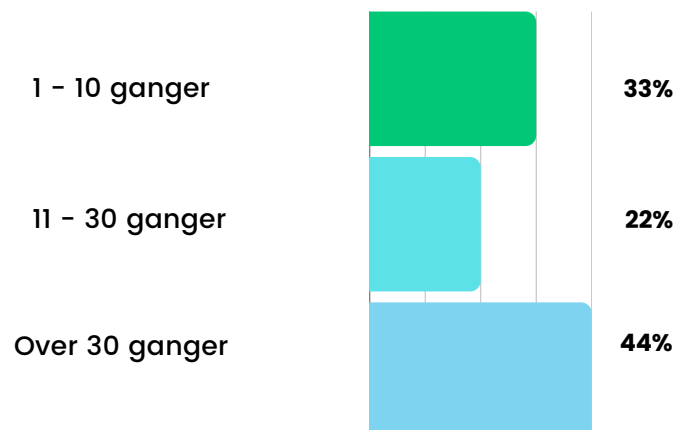
## Sjåfører:

Hvor ofte har  
du benyttet  
Nabogo?



## Passasjerer:

Hvor ofte har  
du benyttet  
Nabogo?

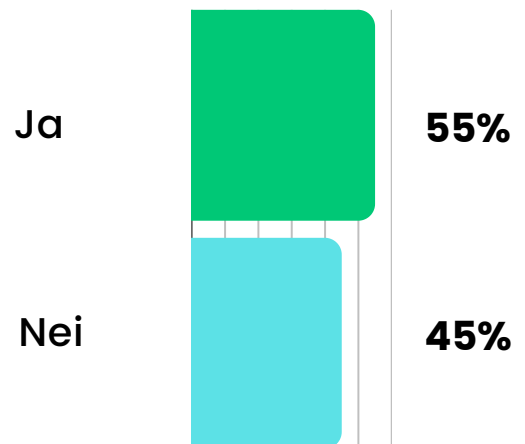


# Hvordan har samkjøring endret seg for brukerne?

Har Nabogo bidratt til nye vaner for brukerne?

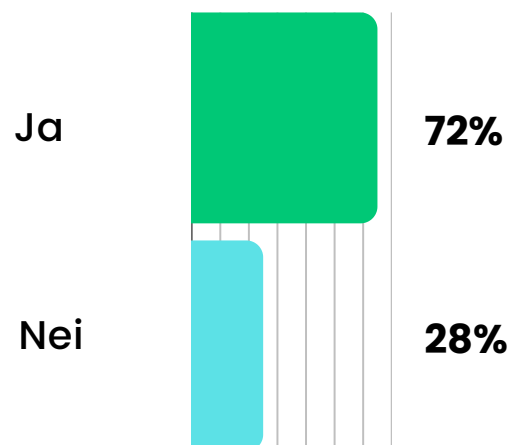
## Sjåfører:

Samkjører  
du mer nå  
enn før du  
benyttet  
Nabogo?



## Passasjerer:

Samkjører  
du mer nå  
enn før du  
benyttet  
Nabogo?

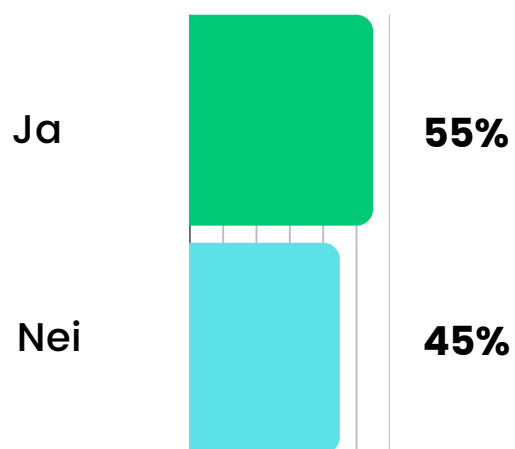


# Hvordan har samkjøring endret seg for brukerne?

Har Nabogo bidratt til nye vaner for brukerne?

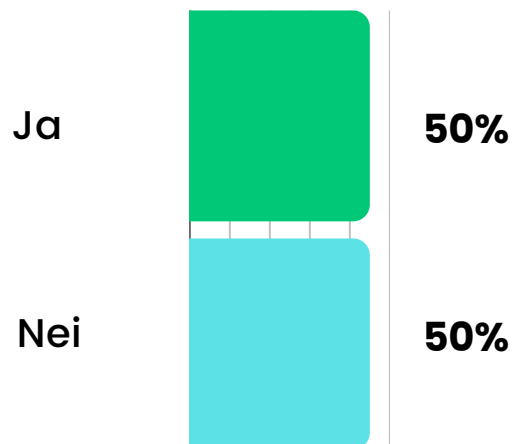
## Sjåfører:

Samkjører  
du med  
andre enn  
før du  
benyttet  
Nabogo?



## Passasjerer:

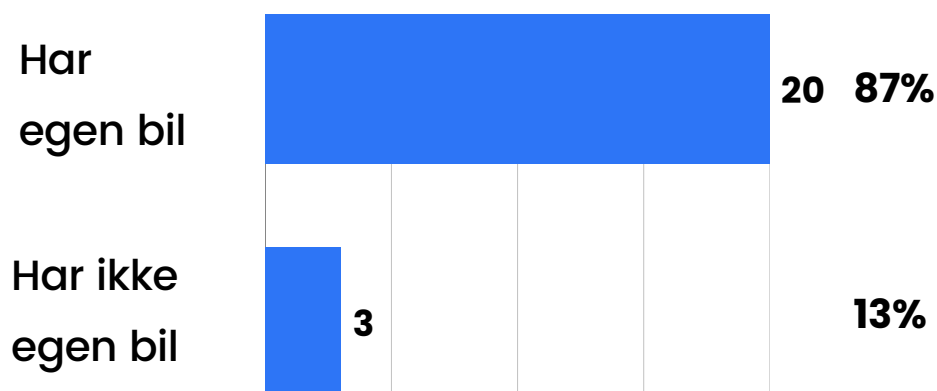
Samkjører  
du med  
andre enn  
før du  
benyttet  
Nabogo?



# Bileie og samkjøring

Hva er brukernes holdning til og behov for å eie egen bil?

Hvor mange sjåfører og passasjerer har tilgang på bil i egen husholdning?



# Det viktigste i undersøkelsen

## Brukerne benytter ulike transportmidler og samkjører mer

Brukerne i Trysil og Engerdal opplever samkjøring som et trygt og effektivt grep for å redusere bilbruken, og som muliggjør reiser med kollektivtrafikk. De reisende skifter mellom transportformer som buss, gange og samkjøring. Nabogo har bidratt til at brukerne samkjører oftere og med flere passasjerer enn tidligere:

- 55% av sjåførene samkjører mer nå enn tidligere.
- 72% av passasjerene samkjører mer nå enn tidligere.
- Om lag halvparten av sjåførene og passasjerene samkjører med andre enn de gjorde tidligere.

## Færre biler på veiene

Undersøkelsen viser at samkjøring gjør reisen enklere og at avhengigheten til egen bil blir til en viss grad lavere blant passasjerene. 13 prosent av de som samkjører ikke disponerer egen bil, og at om lag halvparten av passasjerene benytter seg av andre transportmidler som gange, sykkel og kollektivtrafikk utover egen bil og samkjøring.

## Samkjøring i Trysil og Engerdal

For brukerne i Trysil og Engerdal, så er samkjøring mest brukt på en daglig pendlerrute på 0-10 kilometer per vei. Det indikerer at samkjøring erstatter mange korte bilturer og bidrar til å senke miljøutslippene på reiser hvor kollektivtransport ikke er lønnsomt.

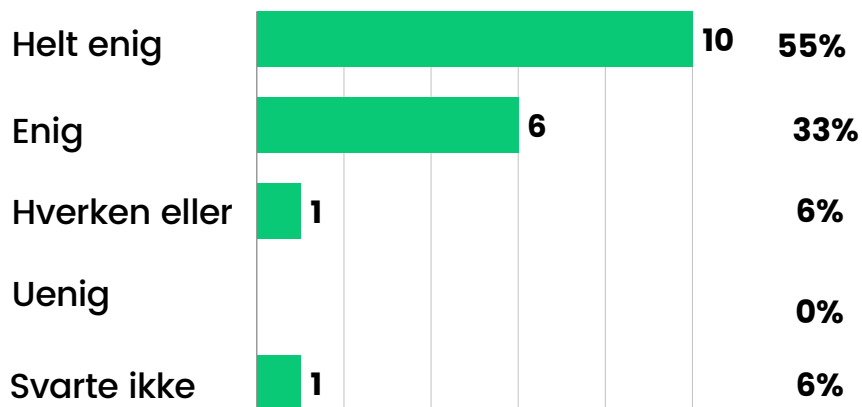
Flesteparten av brukerne er mellom 30 - 50 år, og de samkjører som regel med venner og familie. Undersøkelsen viser tydelig at Nabogo muliggjør samkjøring med venner og kjente, samtidig som det åpner for samkjøring med andre.

Til slutt viser undersøkelsen at Nabogo bidrar til å endre transportvaner, og derfor kan være et nyttig virkemiddel i andre deler av distriktsnorge.

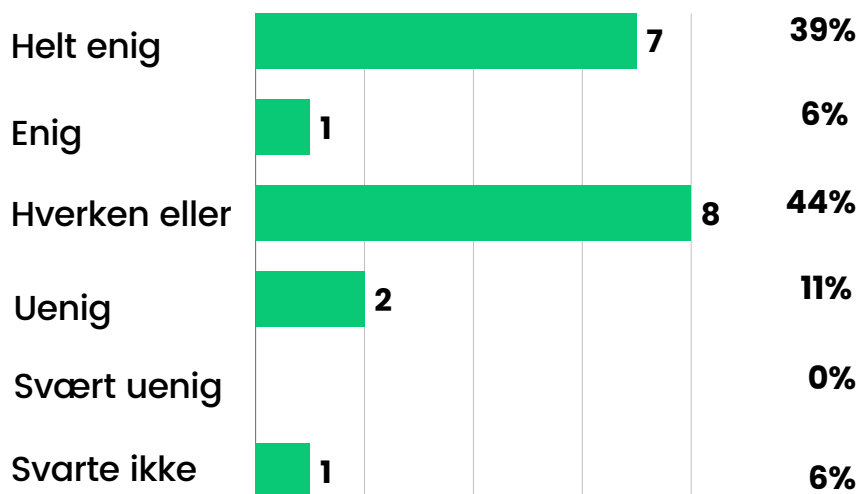
# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Passasjerer:** Det er trygt å bruke samkjøring i mitt område



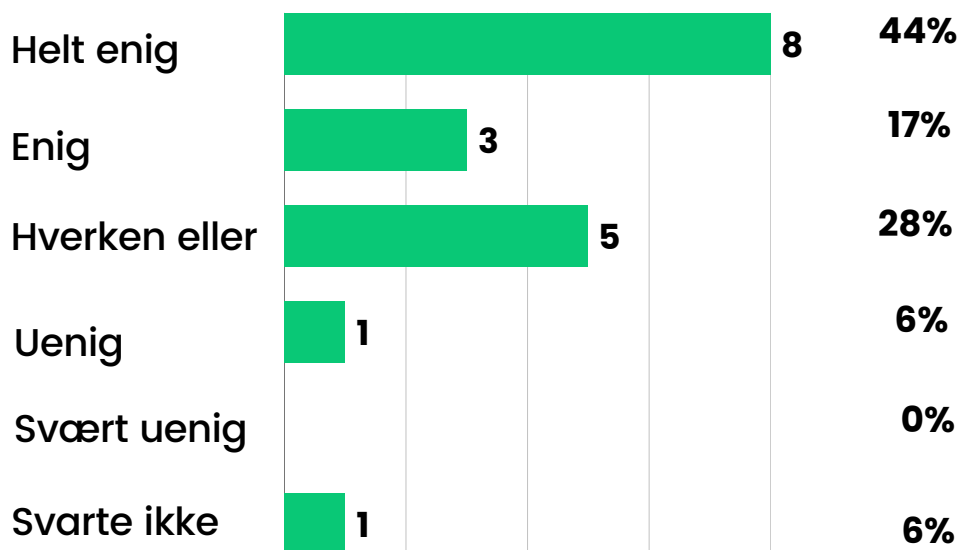
**Passasjerer:** Samkjøring er et effektivt virkemiddel for å redusere bilbruken



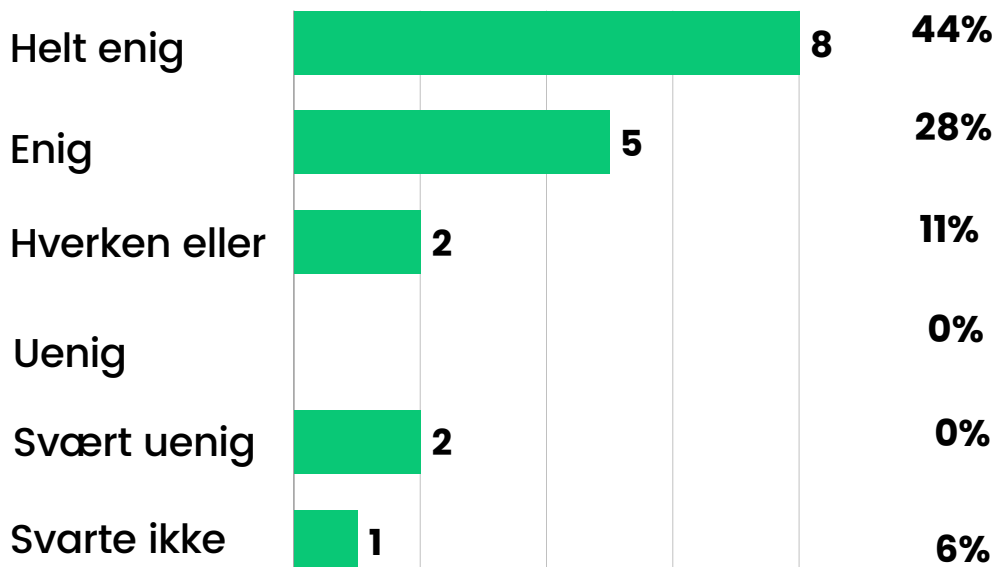
# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Passasjerer:** Området mitt er godt egnet for samkjøring



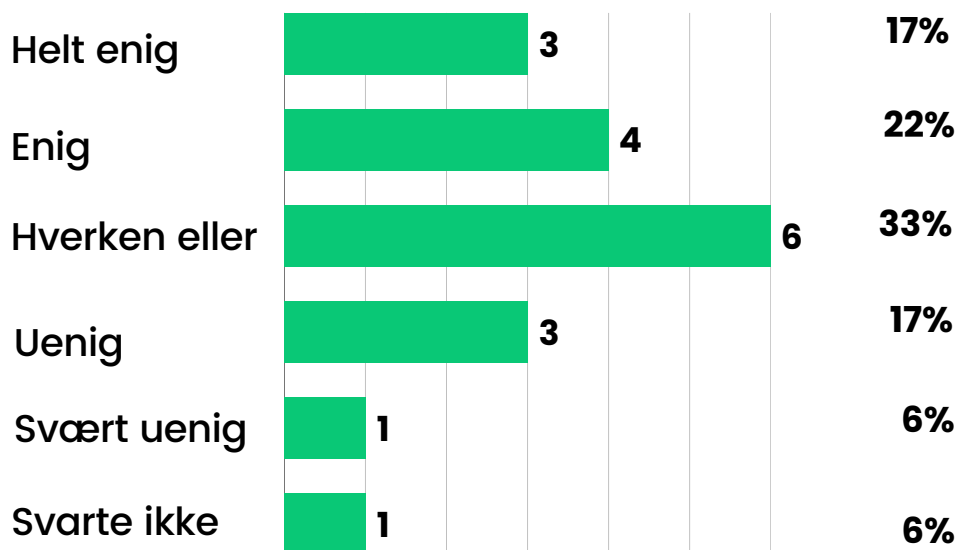
**Passasjerer:** Samkjøring bidrar til at det er enklere å reise i mitt område



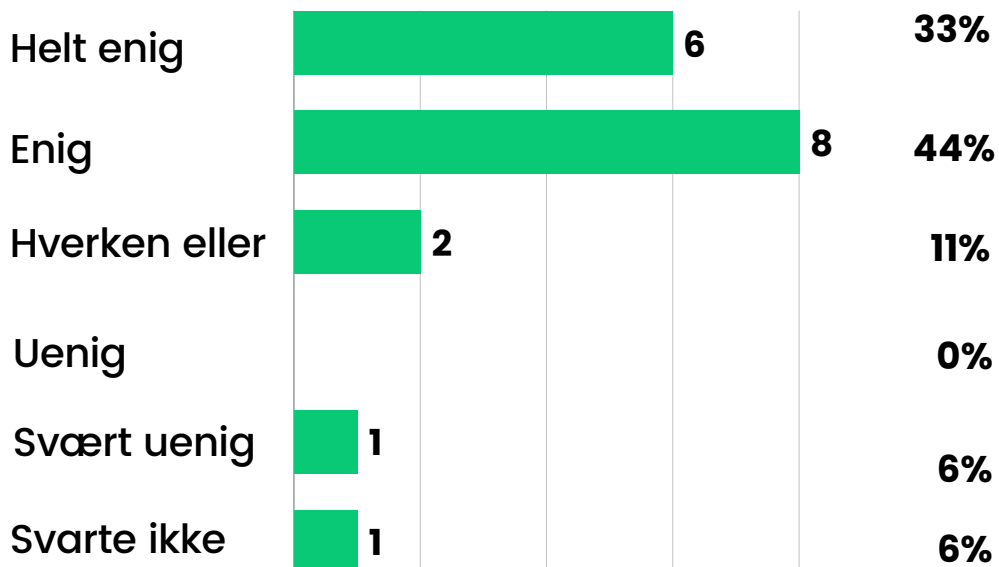
# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Passasjerer:** Det er ubehagelig å sitte på med ukjente folk



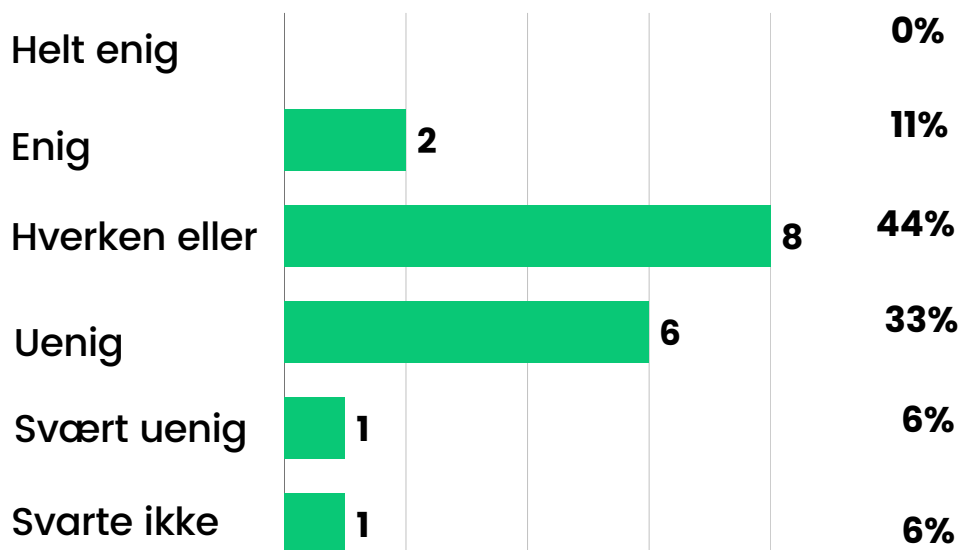
**Passasjerer:** Samkjøring gjør det enklere å komme fram til buss/tog



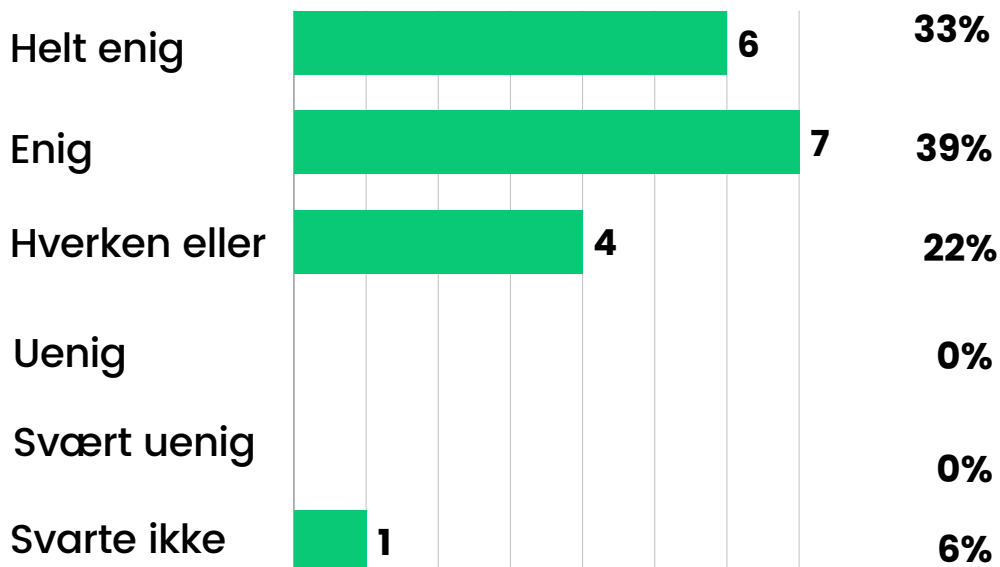
# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Passasjerer:** Det er enkelt å finne en tur når jeg trenger det



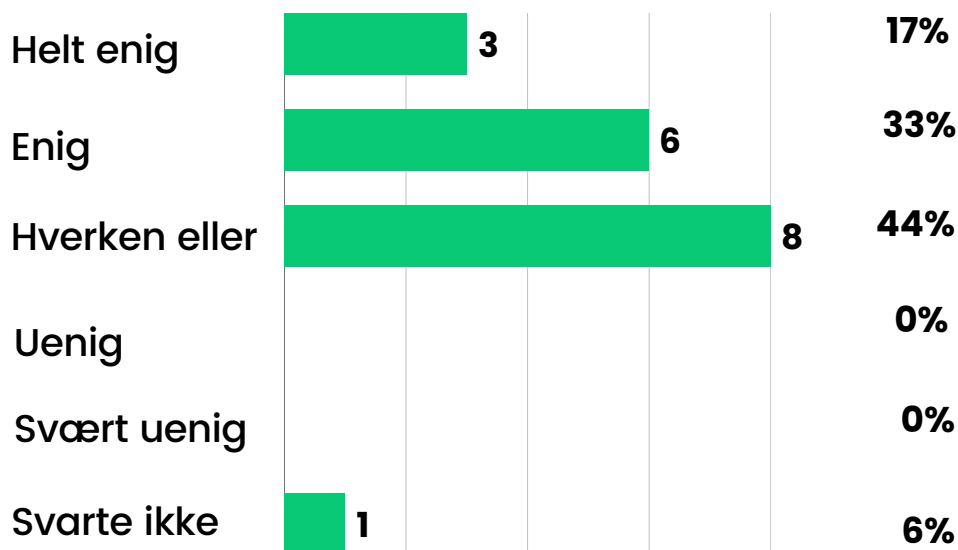
**Passasjerer:** Prisen for samkjøring er rimelig



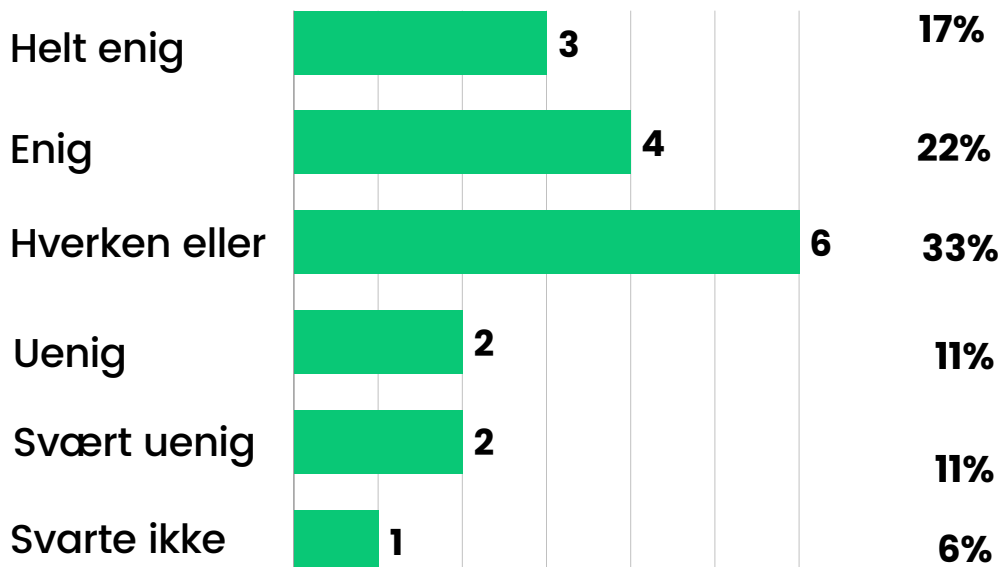
# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Passasjerer:** Det er enkelt å kommunisere med sjåføren



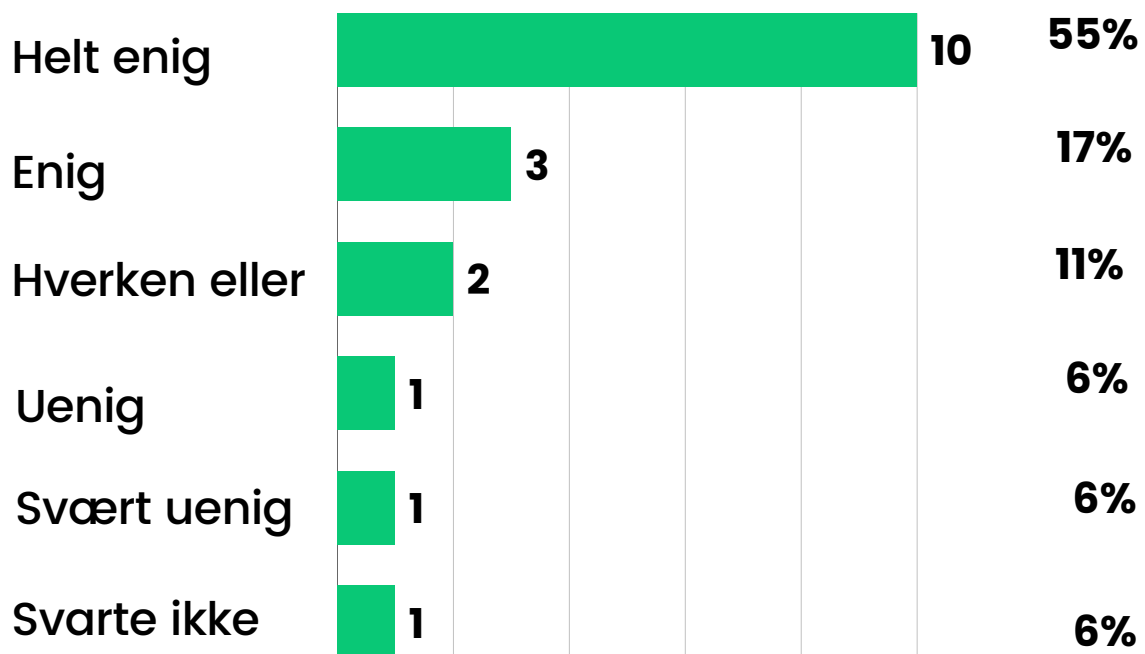
**Passasjerer:** Samkjøring har gjort meg mindre avhengig av egen bil



# Passasjerenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

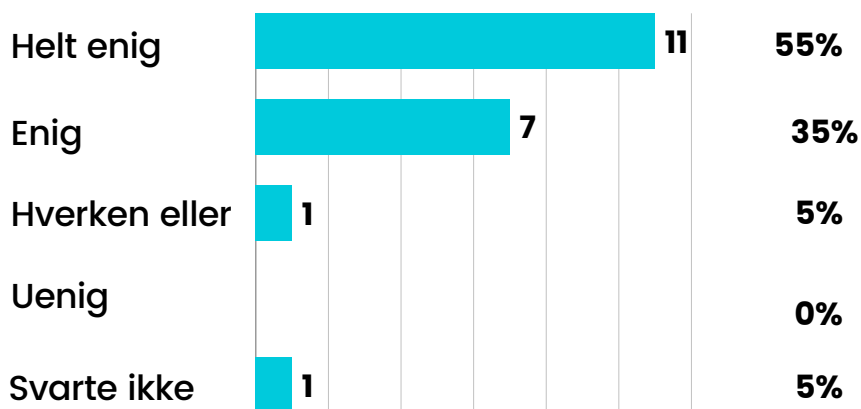
**Passasjerer:** Jeg samkjører bare med folk jeg kjenner fra før



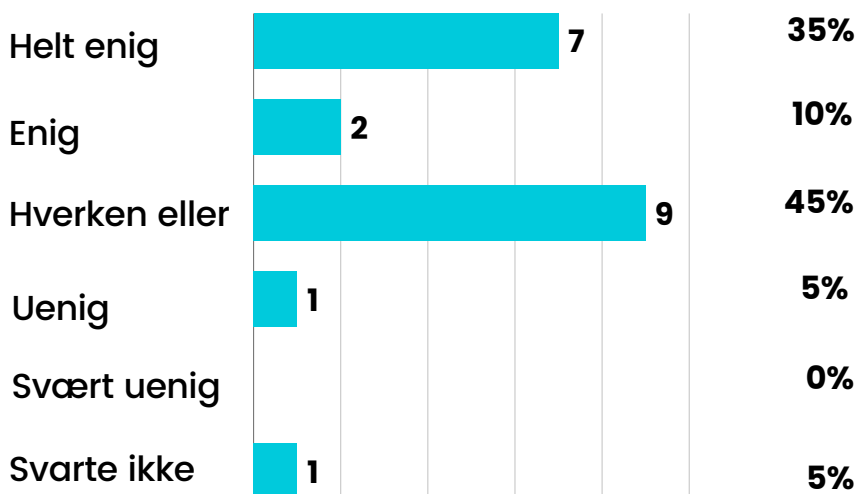
# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Det er trygt å bruke samkjøring i mitt område



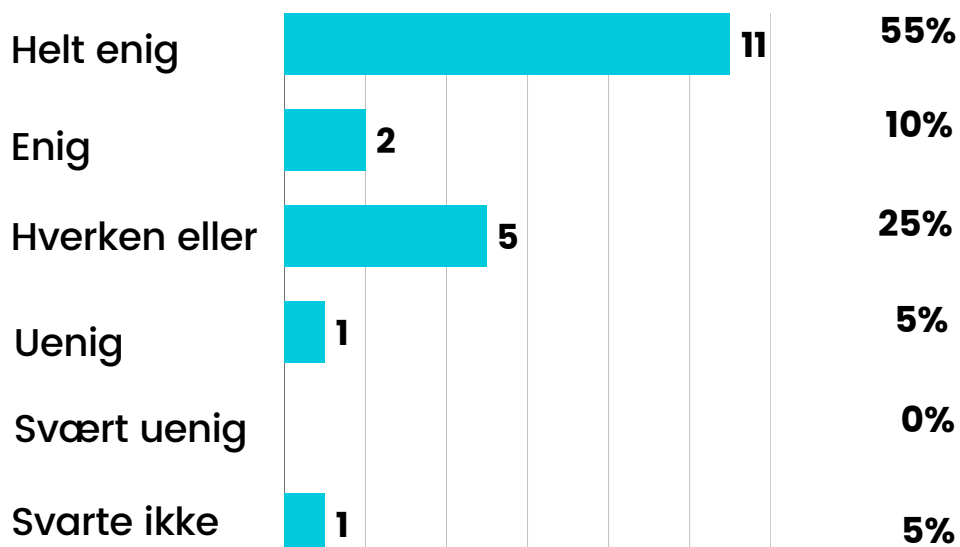
**Sjåfører:** Samkjøring er et effektivt virkemiddel for å redusere bilbruken



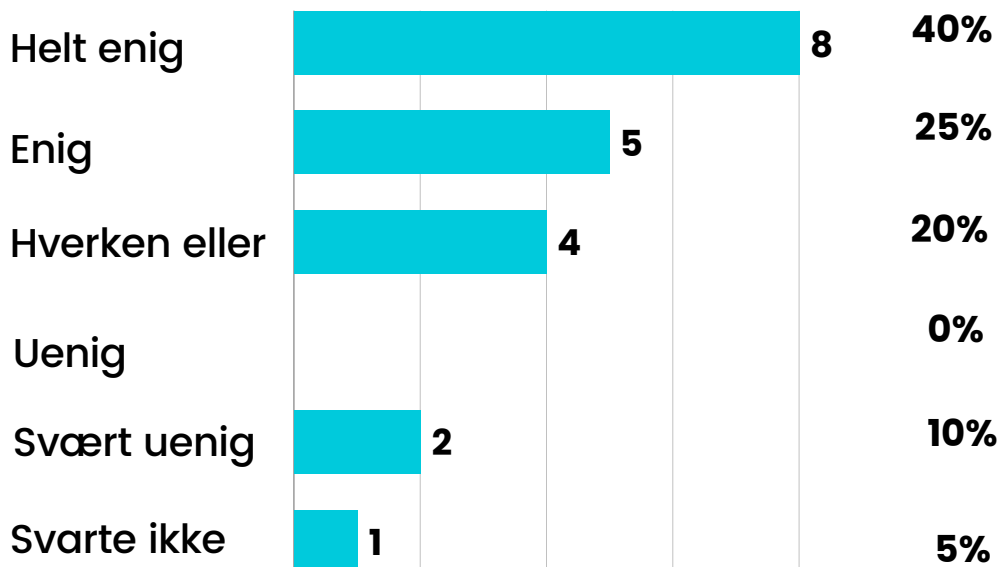
# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Området mitt er godt egnet for samkjøring



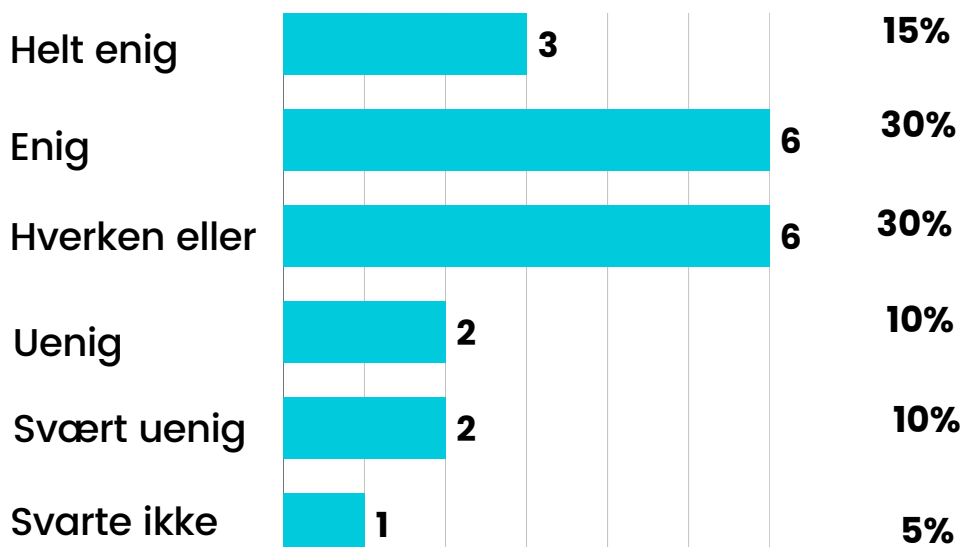
**Passasjerer:** Samkjøring bidrar til at det er enklere å reise i mitt område



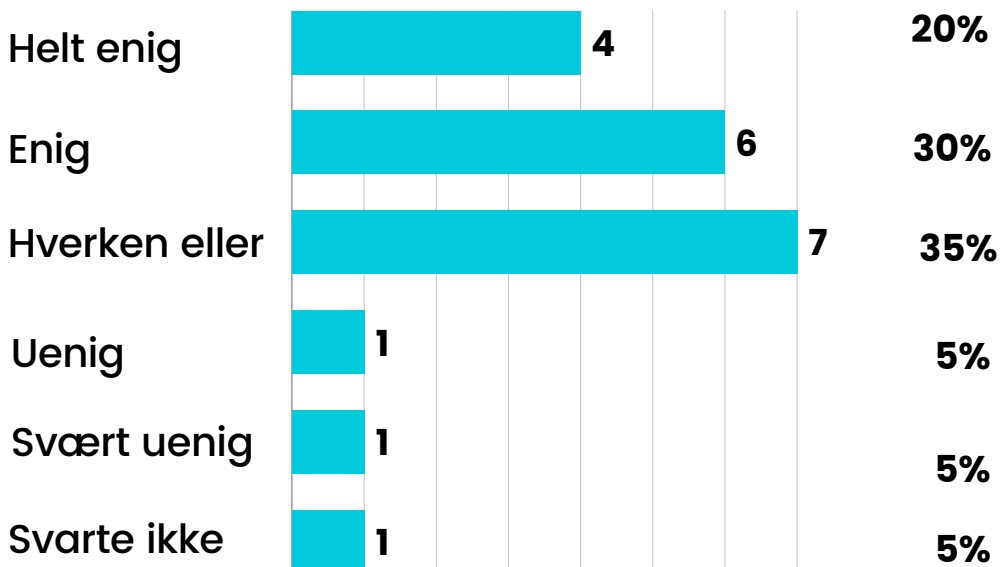
# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Det er ubehagelig å sitte på med ukjente folk



**Sjåfører:** Samkjøring gjør det enklere å komme fram til buss/tog

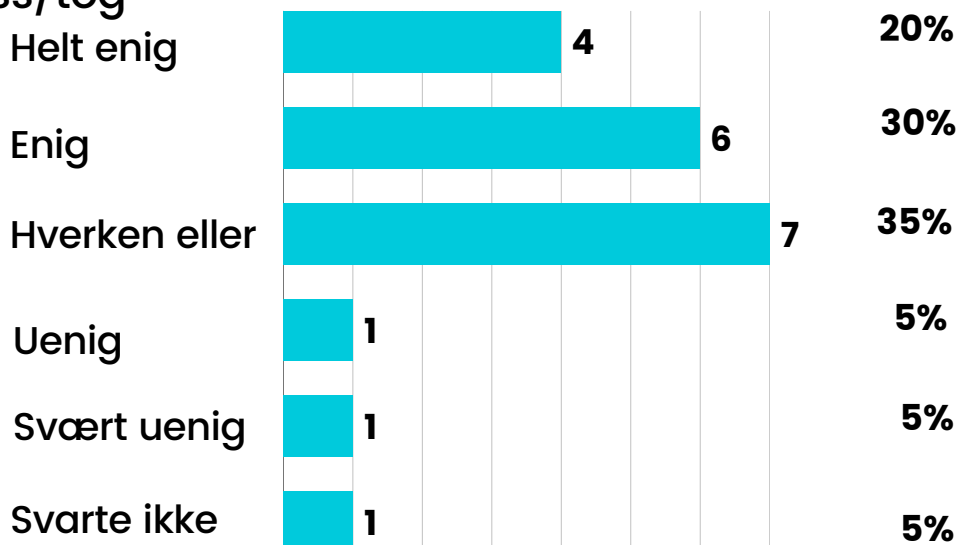


# Sjåførenes brukeropplevelse

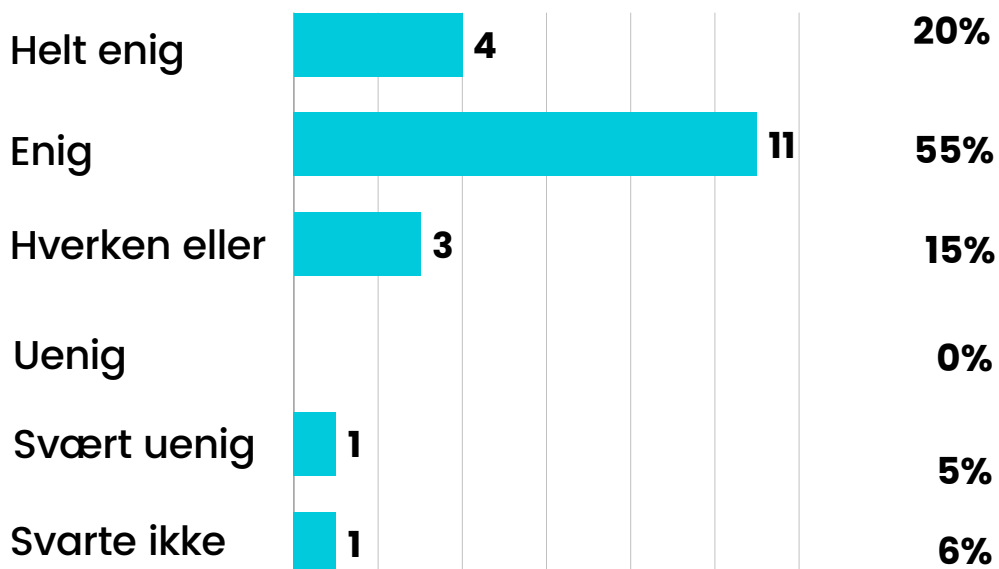
Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Samkjøring gjør det enklere å komme seg til

buss/tog



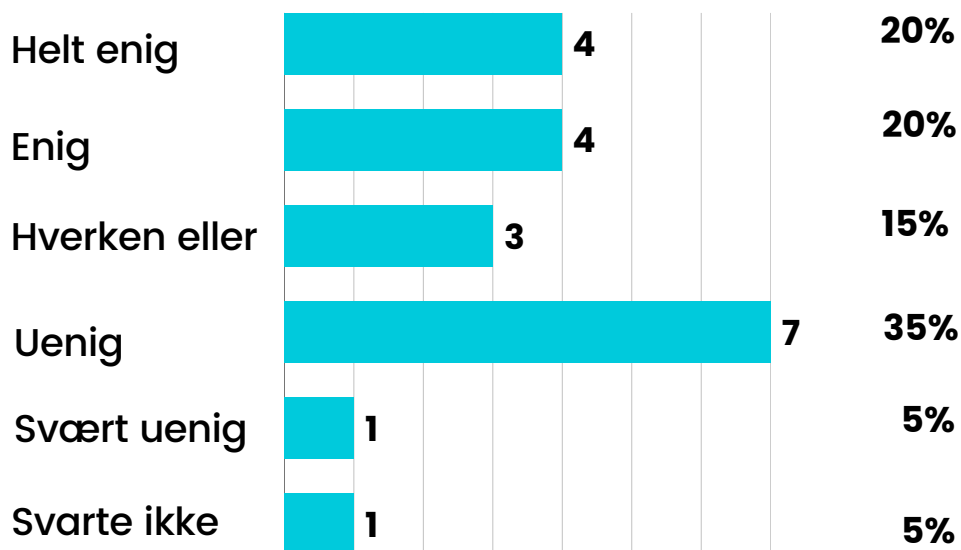
**Passasjerer:** Samkjøring kan gjøre flere mindre avhengig av bil



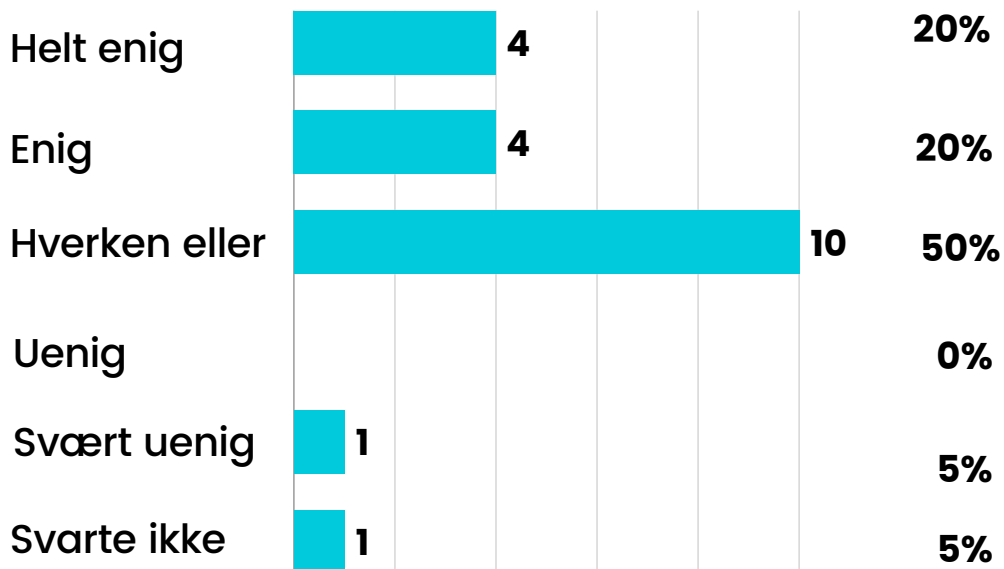
# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Det er enkelt å finne folk som vil sitte på



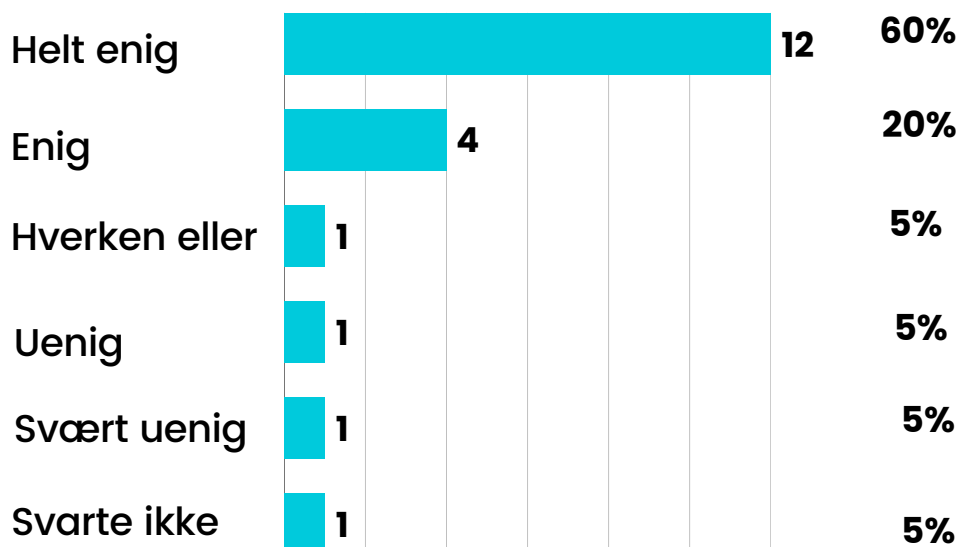
**Sjåfører:** Det er enkelt kommunisere med folk som vil sitte på



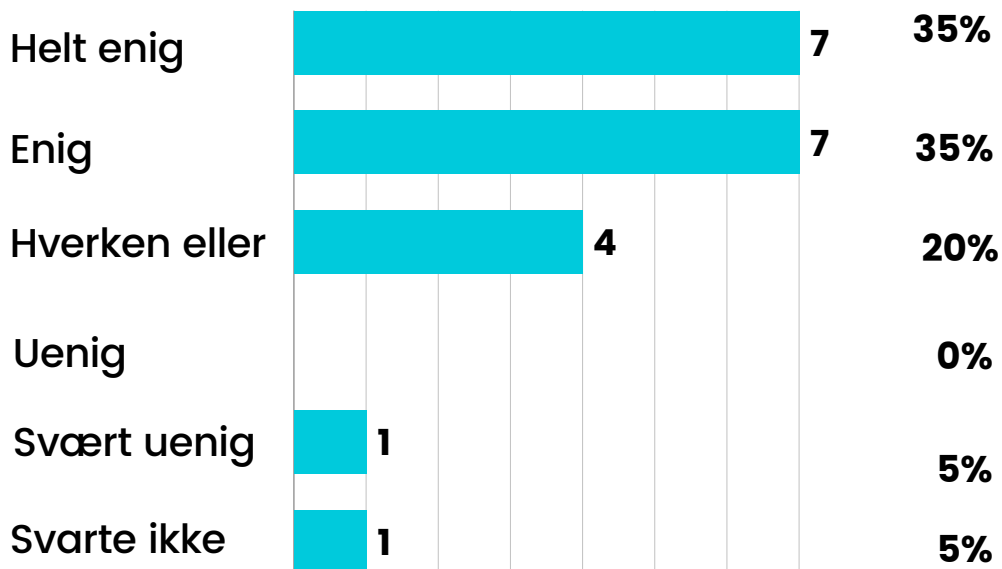
# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

**Sjåfører:** Jeg samkjører bare med folk jeg kjenner fra før



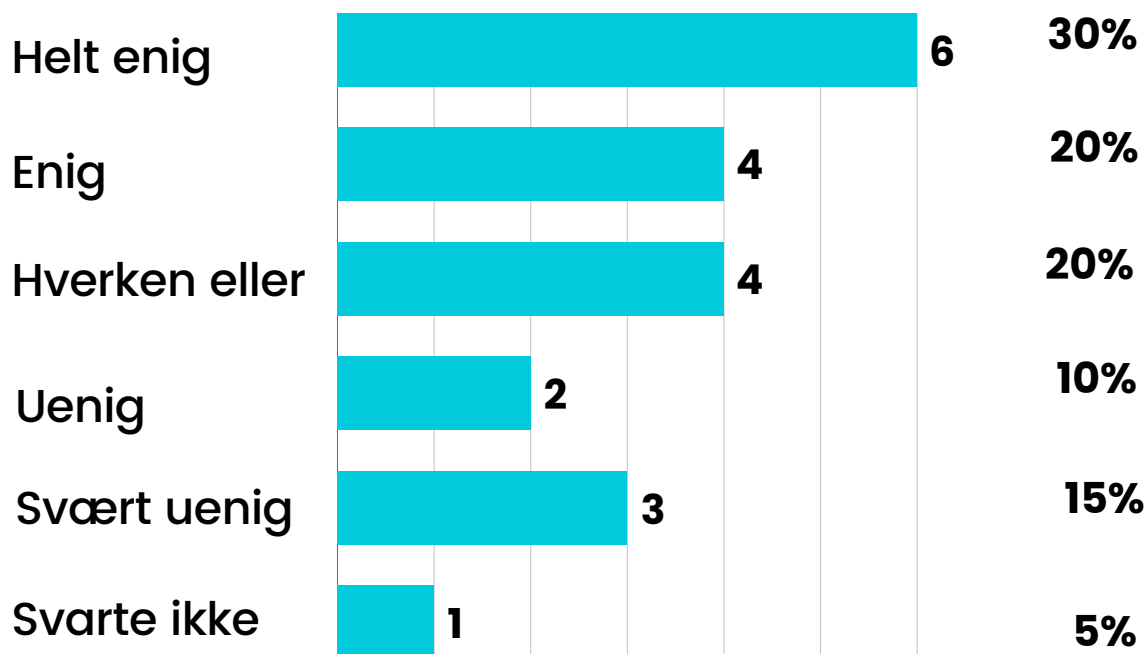
**Sjåfører:** Det er enkelt å få pengene mine utbetalt etter fullført samkjøring



# Sjåførenes brukeropplevelse

Hva er brukernes opplevelse av tjenesten?

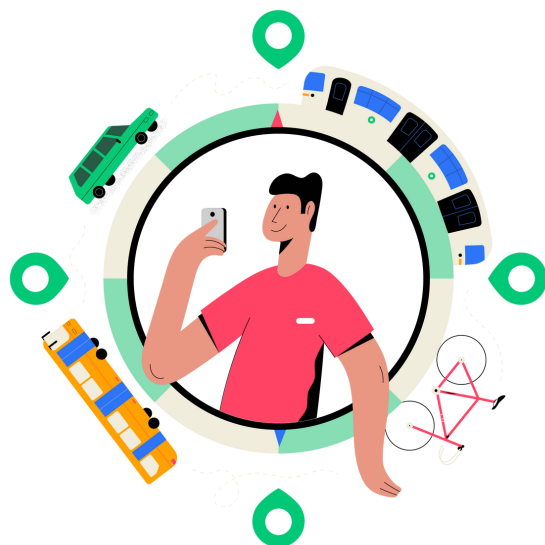
**Sjåfører:** Pengene er avgjørende for å ville samkjøre



# Takk for du leste helt hit

Viten og innsikt er avgjørende for å forstå det nye fenomenet med samkjøring. Derfor deler vi gjerne data med våre kunder, med pressen og på konferanser.

Har du kommentarer til denne rapport eller en forespørsel? Kontakt Kristian Amlie på [kristian@nabogo.com](mailto:kristian@nabogo.com) / + 47 920 97 197.



[Følg gjerne med på LinkedIn](#)

# I hvilken grad er du enig i følgende påstander om samkjøring i ditt område?

Det er trygt å bruke  
samkjøring i mitt område

