

Fremskrittspartiet presenterer med dette sitt alternative budsjett for Innlandet fylke for budsjettåret 2022

Reduksjon av offentlig byråkrati, kutt i symbolske klimatiltak med liten eller ingen effekt, og økt bruk av konkurranse om virkemiddel for å oppnå høyere kvalitet og lavere pris er viktige prioriteringer i vårt alternative budsjett.

Det offentliges makt må begrenses, slik at individets rettigheter og handlefrihet bevares. Det offentlige skal ikke ta på seg oppgaver som like godt kan løses av enkeltpersoner, bedrifter og organisasjoner. Offentlig eierskap skal ikke stå i veien for utvikling og vekst i privat verdiskapning.

Konkurranse mellom tjenesteleverandører leder til en mer effektiv produksjon, ved at tjenestene produseres billigere enn tidligere. Erfaringer viser at denne type konkurranse ofte leder til økt tjenestemangfold, bedre kvalitet og høyere servicenivå. Insitamentet til å framskaffe nye produkter synes også å bli sterkere

Ved bruk av anbud må politikerne i større grad enn i dag gå inn og definere et bestemt tjenestemnivå. Anbudsutsetting bidrar til å konkretisere målene og det kvalitetsmessige innholdet i tjenesteproduksjonen.

Konkurranse handler om hvordan kommuner og fylkeskommuner med sine ansatte kan styrke sin kompetanse og bli bedre og mer effektive tjenesteytere. Aktører som konkurrerer i et åpent marked, tvinges til å drive mer effektivt og lønnsomt enn en aktør som skjermes for konkurranse. Konkurranse vil også kunne bidra til innovasjon, redusere kostnader og ressurser til å vedlikeholde og fornye arbeidskraften, og økt fokus på å redusere helseplager og sykefravær. Fylkeskommunens fokus må være på den delen av kjernevirksomheten som ikke kan utføres av andre.

Fylkestinget ber Fylkeskommunedirektøren vurdere hvilke tjenester i fylkeskommunen som kan konkurranseutsettes.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren konkurranseutsette driften av Randsfjordsferja.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren gjøre rede for hvilke fylkeskommunale tjenester som også tilbys av private aktører.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren bruke målstyring som et aktivt verktøy og kontinuerlig arbeide for å styrke målbarheten.

Pensjon

Offentlige arbeidsgivere har en tariffestet plikt til å gi sine arbeidstakere definerte pensjonsutbetalinger. Produktet som kunden, dvs. arbeidsgiveren, kjøper, er dermed fastsatt. Dette innebærer at arbeidstakeren selv ikke vil påvirkes direkte av konkurransen om å tilby offentlige tjenstepensjoner.

Når produktet er gitt, vil ikke tilbyderne kunne konkurrere på utformingen av selve produktet. De vil imidlertid kunne konkurrere på andre elementer som er av betydning for kundene. Et eksempel er vederlaget for å påta seg pensjonsforpliktelsene. Jo sterkere konkurranse, jo mindre vil leverandørene av pensjoner kunne kreve for å sikre og bære arbeidsgivernes pensjonsforpliktelser.

Videre vil leverandørene kunne konkurrere på service, eksempelvis knyttet til støtte og oppfølging av både kunder og forsikrede arbeidstakere. Endelig vil de vil de kunne konkurrere ved å differensiere seg på risikoprofil. Noen kunder vil eksempelvis kunne ønske at forvaltningen skjer med lav- og andre med høy risiko.

Arbeidsgiverne, som betaler for pensjonene, vil på tilsvarende måter som kunder i andre markeder kunne påvirkes av svak konkurranse. Disse vil også kunne rammes hardere enn kunder i andre markeder. Dette skjer fordi de ikke kan respondere på høye priser med å redusere sitt kjøp. De må kjøpe like mye uavhengig av pris.

Innlandet fylkesting erkjenner at offentlige arbeidsgivere har en tariffestet plikt til å gi sine arbeidstakere definerte pensjonsutbetalinger. Produktet som fylkeskommunen kjøper er dermed fastsatt. Dette innebærer at arbeidstakeren selv ikke vil påvirkes direkte av konkurransen om å tilby offentlige tjenstepensjoner. Fylkestinget ber derfor fylkeskommunedirektøren vurdere dagens pensjonsordning og komme tilbake med sak om fylkeskommunen kan være tjent med å la aktørene i markedet konkurrere om å levere best pris, eller også om etablering av egen pensjonskasse kan være et godt alternativ for Innlandet Fylkeskommune.

Redusere fylkeskommunens eiendomsmasse

Innlandet fylkeskommune er en stor eiendomsbesitter. Å være en stor eiendomsbesitter gjør fylkeskommunen mindre fleksibel og tilpasningsdyktig til endrede behov. Samtidig binder eiendommene store verdier som sårt trengs til andre formål. FrP vil selge fylkeskommunal eiendom og i større grad benytte seg av leie ved behov.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren stoppe prosessen med bygging av ny tannklinikk på Alvdal og utlyse konkurranse om leie av nødvendige lokaler.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren selge den gamle trafikkstasjonen på Husum.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren iverksette salg av Fylkeshus 2

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren utrede hvor mye målet om at IFK skal være fossilfri innen 2025 vil komme til å koste skattebetalerne.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren utarbeide en strategi for hvordan fylkeskommunen best mulig kan benytte seg av det såkalte «grå gullet», og sikre at fylkeskommunens seniormedarbeidere kan få mest mulig ut av sine ti-femten siste yrkesaktive år.

Kompetanse/skole

Videregående utdanning i Innlandet fylkeskommune må ha et høyt nivå. Skal ambisjonen om progresjon og dybdelæring kunne følges opp, må skolen ha frihet til å organisere skoledagen og undervisningen. Fylkeskommunen må gi elever i videregående skole reell valgfrihet og mulighet til fritt skolevalg.

Yrkesfagene er et prioritert område og lærlingtilskuddet må styrkes ytterligere. Fylkeskommunen må arbeide for at arbeidsgiveravgiften for lærlinger fjernes. Fag- og svennebrev må få den statusen de fortjener.

Det er skolen som har ansvaret for elevenes psykososiale miljø. Manglende innsats mot mobbing må få konsekvenser. Skoleeier, skoleledelse og alle ansatte i skolen har plikt til å gripe inn mot mobbing. Dersom utfordring ved mobbing ikke kan løses på annen måte, må den eller de som utfører mobbingen, bytte skole.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren sikre elevene i videregående opplæring fritt skolevalg

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren komme tilbake med sak om hvordan rådgiverfunksjonen kan styrkes til en karriereveiledning i tråd med næringslivets behov

Innlandet fylke foreslår at ordningen med obligatorisk sidemål gjøres om til en frivillig ordning og tilbyr sidemål som valgfag.

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren redegjøre for hvordan elektroniske hjelpemidler kan fungere som et lavterskeltilbud for elever med spørsmål og utfordringer innenfor psykisk helse.

Fylkesveger

I det store Innlandet er folk spredt bosatt, og nettverket av fylkesveger utgjør på mange måter selve livsnerven i Innlandet. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet er betydelig. Behovet for investeringer i nye veger og vedlikehold av eksisterende veger er stort. Innlandet FrP prioriterer økte ressurser til fylkesvegnettet.

FV 24

FV 24 Støa - E6 er en viktig eksportveg med høy tungtrafikkandel. Gjeldende trasé går gjennom Gata sentrum, har fartsgrense ned i 40 km/t, fartshumper og utfordrende stigningsforhold. Hele strekningen Støa-Gata S-E6/Rv3 må ses i sammenheng.

Strekningen har i vært inne i flere handlingsprogram, men det har ikke vært avsatt tilstrekkelige planmidler til den hensiktsmessige og vedtatte tilknytningen til E6/Rv3.

FrP foreslår at planleggingsprosessen fremskyndes og at det avsettes tilstrekkelige planleggingsmidler innenfor økt investeringsramme

FV 33

Fylkesveg 33 har stor betydning for industri, næringsliv og befolkning i Gjøvik- og Totenregionen, og er den viktigste forbindelsen til Oslo og Gardermoen for denne delen av Oppland. Tungtrafikkandelen er høy, og vegen fungerer også som avlastningsveg for E6 og rv 4.

Dagens fv 33 er smal og svingete. Spesielt den søndre delen har skarpe svinger, den er smal og med vegbredde mellom 5 og 6 meter. Anbefalt hastighet er helt nede i 30 km/t på enkelte partier. Landskapet er svært bratt opp fra Mjøsa, og strekningen er rasfarlig. Fylkesveg 33 er ikke prioritert i handlingsprogram for fylkesveger i Oppland for inneværende periode. Regjeringen prioriterer midler til fylkesveger med stor eksportandel og høy andel tungtransport. En forutsetning for å få tilgang til slike midler vil imidlertid være et ferdig planlagt prosjekt.

Det settes av 20 millioner kr i 2022 til helhetlig utbyggingsplan av FV33 og FV24. FV 33 i samarbeid med Viken fylkeskommune. Finansieres med økt låneopptak.

Trafikksikkerhet

Behovet for investeringer i trafikksikkerhetstiltak er betydelig. Innlandet FrP er opptatt av å få mest mulig gang- og sykkelsti for skattebetalernes penger, og vil bruke handlingsrommet til å bygge rasjonelt og effektivt. Kostbare løsninger skal unngås så langt det er mulig, og prinsippet om at tiltaket skal være "godt nok", skal være gjeldende. Gatebelysning er mange steder mangelfull eller fraværende. FrP vil prioritere intensivbelysning på trafikkerte gangfelt der myke trafikanter krysser fylkesveg, og setter av midler til slike trafikksikkerhetstiltak.

Det avsettes midler øremerket intensivbelysning av utsatte krysningspunkt for myke trafikanter

Økt vedlikehold fylkesveger

Redusert investerings- og vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet er en prioritert oppgave. Innlandet FrP foreslår å øke investeringer i fylkesvegnettet med

Næring

Forutsigbare rammevilkår og stor grad av frihet til å tilpasse næringsvirksomhet etter tilbud og etterspørsel forutsetter liten offentlig innblanding. Vellykket næringsutvikling er også avhengig av forenklet skjemavelde og kutt i byråkratiet. Fylkeskommunen skal jobbe for vekst og utvikling i næringslivet i hele Innlandet. Redusert fylkeskommunal innblanding i lokale planprosesser vil gi enklere og raskere saksbehandling og gagne næringsutviklingen. Fylkeskommunen skal være en konstruktiv sparringspartner som kan bidra med kompetanse og gode rammevilkår for kommunene i arealsaker

Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren vurdere hvordan fylkeskommunen kan redusere sin innblanding i arealsaker.

Digitalisering

Utbyggingen av høyhastighets internett har tatt lang tid. Likevel gjenstår mye før alle har tilgang til internett med tilstrekkelig hastighet for å kunne delta i arbeidslivet, følge undervisning eller ha tilgang til digitale løsninger samfunnet anno 2022 ellers tar som en selvfølge. En høyere utbyggingshastighet må derfor prioriteres.

Innsparinger:

	<i>Kutt 2022</i>	<i>Kutt 2023</i>	<i>Kutt 2024</i>	<i>Kutt 2025</i>
<i>Økt effektiviseringsgevinst</i>	10.000.000,-	10.000.000,-	10.000.000,-	10.000.000,-
<i>Rammekutt kultur</i>	15.000.000,-	15.000.000,-	15.000.000,-	15.000.000,-
<i>Økt antall kollektivbrukere</i>	10.000.000,-			
<i>Redusere tilskudd elbil</i>	2.000.000,-	2.000.000,-	2.000.000,-	2.000.000,-
<i>Fjerne krav om lavtemperatur asfalt</i>	1.500.000,-	1.500.000,-	1.500.000,-	1.500.000,-
<i>Målsetting om fossilfri virksomhet innen 2025 gjennomføres ikke</i>	30.000.000,-	50.000.000,-	50.000.000,-	75.000.000,-
<i>Koronafond beholdes</i>	5.000.000,-			

	2022	2023	2024	2025
<i>Økt ramme statsbudsjettet 2022</i>	32.700.000,-	32.700.000,-	32.700.000,-	32.700.000,-
	106,2	111,2	111,2	136,2

Prioriteringer:

<i>Prioriteringer</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>
<i>Høyhastighets internett</i>	<i>30.000.000,-</i>			
<i>Trafikksikkerhet</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>11.200.000,-</i>
<i>Asfaltering</i>	<i>50.000.000,-</i>	<i>82.700.000,-</i>	<i>82.700.000,-</i>	<i>100.000.000,-</i>
<i>Styrket satsing psykisk helse</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>10.000.000,-</i>	<i>10.000.000,-</i>
<i>Styrket satsing gjennomføring VGS</i>	<i>2.500.000,-</i>	<i>2.500.000,-</i>	<i>2.500.000,-</i>	<i>2.500.000,-</i>
<i>Styrket netto driftsresultat</i>	<i>3.700.000,-</i>	<i>6.000.000,-</i>	<i>6.000.000,-</i>	<i>12.500.000,-</i>
	<i>106.200.000,-</i>	<i>111.200.000,-</i>	<i>111.200.000,-</i>	<i>136.200.000,-</i>