

Hva må Innlandet gjøre for å posisjonere seg i NTP-prosessen?

Stein Tronsmoen, leder hovedutvalg samferdsel

Hamar, 30. januar 2020

NOEN PUNKTER

- Norges mest spredtbeboede region
 - langt til neste postkasse
- 7000 km fylkesveg og g/s-veg
 - Største vegeier etter staten
- Fortsatt betydelig andel fylkesveg uten fast dekke → 1100 km
- Stort etterslep på vedlikehold
 - Anslag 3-3,7 milliarder



NOEN PREMISSE

- Mange km med lav ÅDT
 - Men utrolig viktig for de som bor der – og vi vil ta hele landet i bruk, og sikre spredt bosetting. Da må noen kriterier få bred aksept
- Bygge nye Innlandet også «På tvers»
 - Engerdal → Nord Østerdal → Nord Gudbrandsdal → Valdres
 - Gjøvik-Hamar: «RetoRa»
- Vektlegging av samfunnsøkonomisk lønnsomhet er et tveegget sverd for Innlandet.
 - - ivareta bosetting i hele fylket?

SATSNING

Innlandet fylkeskommune ønsker å satse på samferdsel med vel 1,5 milliarder kroner i 2020

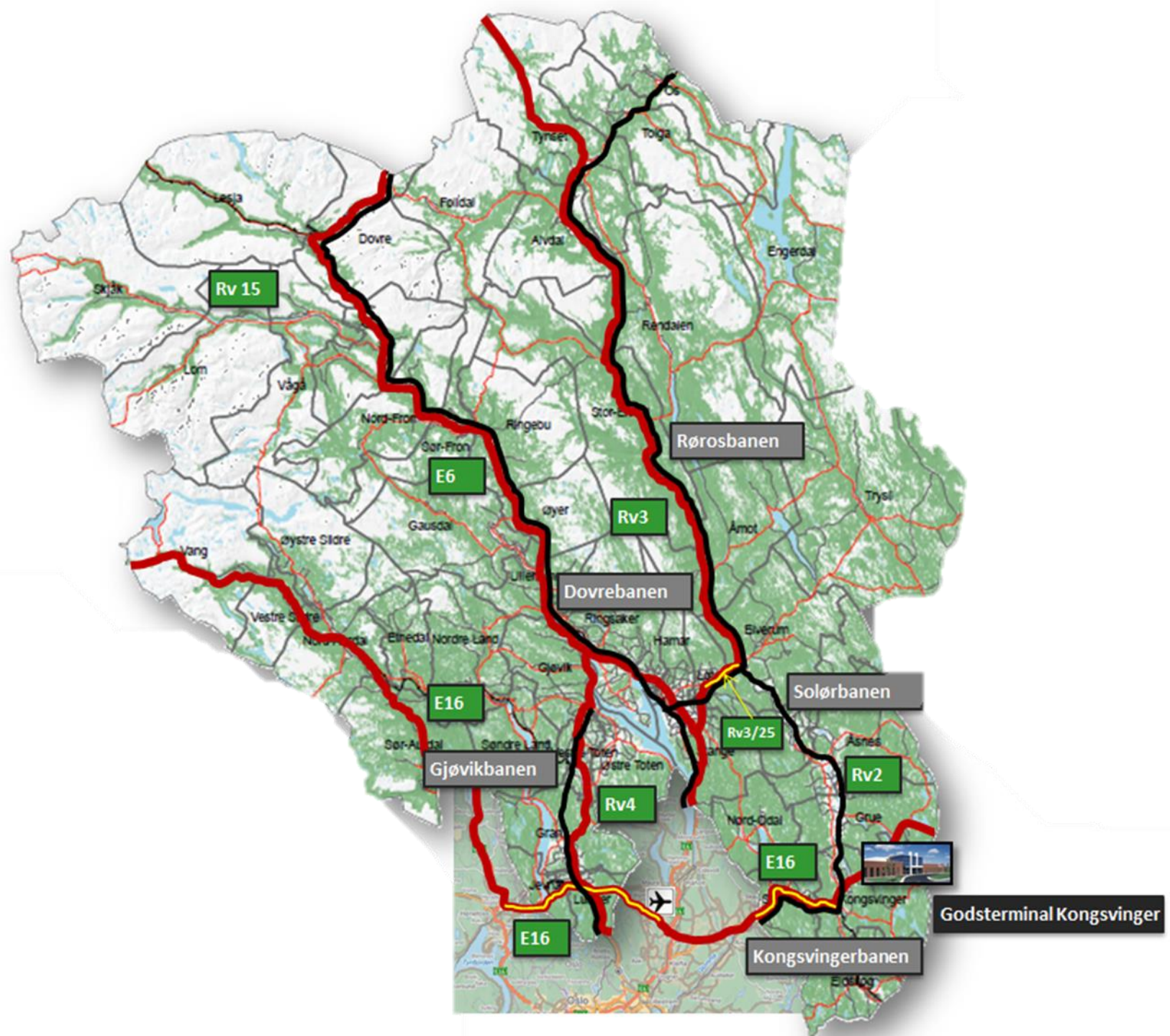
- Rammeområde fylkesveger 780 mill
 - Vegvedlikehold og drift 670 mill
 - Randsfjordferja ca 5 mill
- Investeringer veg 472 mill + 100 mill fra Fylkestinget
- Kollektivtransport 747 mill
 - rutedrift/skoleskyss 617 mill
 - TT-skyss 24 mill



VIDERE



- Flere treffpunkter som gir mulighet for å samles om et nytt omforent innspill
- Gå sammen og finne ut det som gir en felles strategi – ofte en styrke å arbeide på tvers i regionen
- Og over regionsgrensene



Godsterminal Kongsvinger



Innlandet
fylkeskommune

