



Innlandet
fylkeskommune

Reguleringsplan
28.08.2026

Planbeskrivelse

Fv. 255 – Vigga bru



Innhold

1. Sammendrag og innledning	3
2. Planprosess og medvirkning	4
2.1. Beskrivelse av planområdet	4
2.2. Varsel om planoppstart og offentlig ettersyn	4
2.3. Roller og ansvar	5
2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger	5
2.5. Tiltakets forankring i handlingsprogram for fylkesveg	5
3. Beskrivelse av reguleringsplanen	6
3.1. Planlagt arealbruk	6
3.2. Beskrivelse av regulerte løsninger	7
4. Eksisterende situasjon og virkninger av reguleringsplanen	10
4.1. Kommuneplan og reguleringsplan	10
4.2. Veg og trafikkforhold	11
4.3. Teknisk infrastruktur	11
4.4. Eiendomsforhold og naboer	12
4.5. Landskapsbilde	13
4.6. Nærmiljø og friluftsliv	13
4.7. Naturmangfold og naturressurser	13
4.8. Kultur	16

4.9. Geoteknikk/geologi	17
4.10. Støy.....	18
Risiko og sårbarhet (ROS-analyse).....	19
5. Gjennomføring av regulert tiltak.....	21
5.1. Byggetid og rekkefølge	21
5.2. Ytre miljø i byggefasen	21
5.3. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA).....	22
6. Innspill til varsel om planoppstart	23

1. Sammendrag og innledning

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet forslag til reguleringsplan for fv. 255 Vigga bru i Gausdal kommune. Tiltaket er prioritert i handlingsprogrammet for fylkesveger 2026–2029 med en kostnadsramme på 22 millioner kroner.

Bakgrunnen for planen er bruens og vegens tilstand samt hensyn til trafiksikkerhet og samfunnssikkerhet. Eksisterende bru er sårbar for flom og mangler tilfredsstillende brurekkverk. Alle virkninger av reguleringsplanen kommer frem i kapittel 4 i dette dokumentet.

Dagens bru erstattes med en ny bru med dimensjon 4,0 x 2,0 meter og kjørebredde på 7,5 meter. Planområdet omfatter brua og til sammen om lag 190 meter fylkesveg fordelt på hver side. Det vil bli behov for lokale rekkverkstilpasninger og det vil gjennomføres sanering av enkelte avkjøringer.

Grunnundersøkelser viser fjell på 13,2–15,6 meters dybde og faste til meget faste masser over berg.

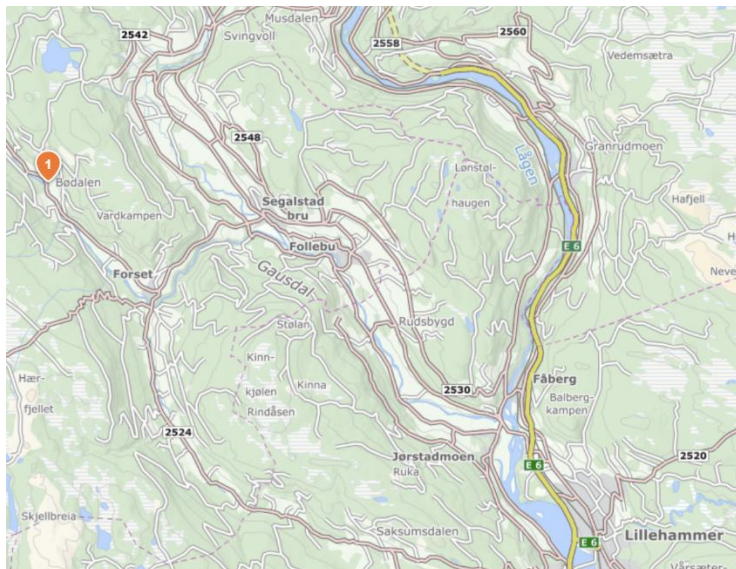
Gausdal kommune er planmyndighet, og kommunestyret skal sluttbehandle planen. Planlagt byggestart er høsten 2027.

Plandokumentene består av følgende dokumenter og vedlegg:

- Plankart
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS analyse – Vigga bru fv. 255
- Vigga bru grunnundersøkningsrapport
- Hydrologisk rapport for fv.255 Vigga bru, Gausdal kommune
- Hydrologisk rapport - COWI

2. Planprosess og medvirkning

2.1. Beskrivelse av planområdet



Figur 1 – Oversiktskart
planområdet.

Fv. 255 er en viktig lokal hovedvegsforbindelse mellom Fåberg og Skåbu/Vinstra. Fylkesvegen er en viktig innfartsåre for blant annet tettstedene Follebu og Forset. Vigga bru krysser elva Vigga i Bødalen i Gausdal kommune. Se figur 1. Områdene rundt Vigga bru er i all hovedsak preget av spredt bebyggelse, landbruksområder og skog.

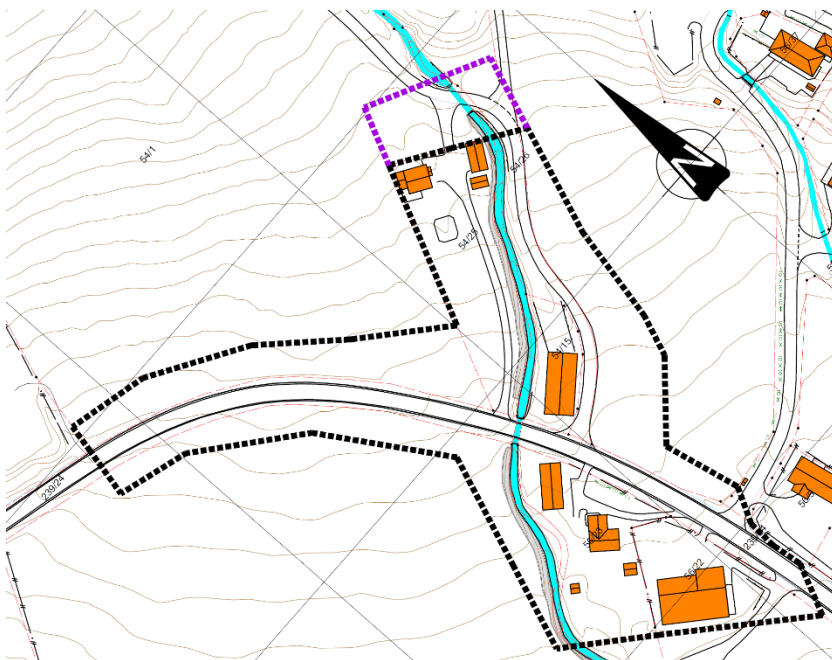
Vigga bru ligger tett inntil et gårdstun og det er to bygninger i umiddelbar nærhet. Forsamlingslokalet Bødalen bygdehus ligger innenfor

2.2. Varsel om planoppstart og offentlig ettersyn

Varsel om planoppstart ble sendt ut til grunneiere, rettighetshavere, regionale myndigheter og andre interessenter den 14.11.2025, med frist 19.12.2025. Det kom inn 3 innspill til planarbeidet. Disse er oppsummert og kommentert i kapittel 7. Innlandet fylkeskommune arrangerte åpen kontordag den 08.12.2025 på Bødal Bygdahus. Se figur 2 for planavgrensning. Underveis i planarbeidet har det blitt behov for mer areal og dette resulterer i at prosjektet må varsle utvidet planavgrensning. Som følge av justeringer i prosjektet varsles utvidet planavgrensning samtidig med offentlig ettersyn (se figur 3) til grunneierne som berøres av utvidelsen, i tillegg vil regionale myndigheter varsles. Varslingen vil foregå samtidig som reguleringsplanen sendes ut på høring. I oppstartsmøte med Gausdal kommune ble det besluttet at Innlandet fylkeskommune kan sende reguleringsplanen på høring og offentlig ettersyn etter plan- og bygningslovens § 3-7. Reguleringsplanen er sendt på høring **28. august 2026**.



Figur 2 – Planavgrensning illustrert med svart linje



Figur 3 – Utvidet planavgrensning illustrert med lilla stiplet linje

2.3. Roller og ansvar

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet planforslaget, og sender det på høring og til offentlig ettersyn. Innlandet fylkeskommune oppsummerer innkomne merknader og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes Gausdal kommune. Gausdal kommune er planmyndighet og vedtaksmyndighet.

Kommunen skal

saksbehandle detaljreguleringsplanen, før den fremmes til politisk behandling og vedtak.

Kommunens vedtak kan påklages iht. Plan- og bygningslovens § 12-12.

2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger

Innlandet fylkeskommune vurderer at tiltaket ikke er utredningspliktig etter forskrift om konsekvensutredning §§ 6-7, da det ikke medfører vesentlige virkninger på miljø og samfunn etter forskriftens § 10 (gir ingen KU etter forskriftens § 8).

Innlandet fylkeskommune skal i prosessen vurdere temaet hydrologi i Vigga. Det er utarbeidet en egen rapport om hydrologi som er vedlagt. Naturmiljø er utfyllende presentert i planbeskrivelsen kapittel 5.8.

2.5. Tiltakets forankring i handlingsprogram for fylkesveg

Tiltaket er bevilget med i overkant av 22 millioner i handlingsprogrammet for fylkesveger i perioden 2026-2029.

3. Beskrivelse av reguleringsplanen

3.1. Planlagt arealbruk

Arealregnskapet ser slik ut:

AREALFORMÅL	FELTNAVN
Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5, nr.1)	
1110 – Boligbebyggelse (2)	3118,2 (daa)
Forsamlingslokale	BFL (1538,1 daa)
Sum areal denne kategori:	4664,5 daa
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5, nr.2)	
Veg	SV (717,1 daa)
Kjøreveg	SKV (1989,5 daa)
Annen veggrunn, grøntareal	SVG (2352,5 daa)
Sum areal denne kategori:	5059 daa
Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (pbl § 12-5, nr.5)	
LNF for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet nærings- virksomhet basert på gårdens næringsgrunnlag	L (7541,7 daa)
Sum areal denne kategori:	7541,7 daa
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5, nr.6)	
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	V (1041,9 daa)
Sum areal denne kategori:	1041,9 daa
Bestemmelsesområder pbl § 12-7	
Midlertidig bygge- og anleggsområde	(7318 daa)
Sum areal denne kategori:	7318 daa

3.2. Beskrivelse av regulerte løsninger

Vegløsning



Figur 4 - Ny vegløsning på sørsiden av ny bru

Fv. 255 utbedres i dagens trase, men får noe større vegbredde over nye Vigga bru. Dagens vegbredde på stedet er gjennomgående ca. 6,5 m. I fremtiden vil føringsbredden (avstand mellom fremkant på rekkverkene) bli 7,5 m over brua iht. krav til minste føringsbredde på bru for tofeltsveger. På hver side av brua gjøres det tilpassinger av vegbredden mot eksisterende. Se figur 4 og 5.

Dagens geometri på stedet tilsvarer at vegen har en noe sammensatt kurvatur, med varierende kurveradius. Denne forbedres og forenkles noe i samband med tiltaket. Total utstrekning av vegtiltaket langs fv. 255 er 190 m som følge av tilpassing av dagens vegbredder mot føringsbredde på bru, samt utbedring av kurvaturen på nordsiden av brua.

I tillegg til utbedring av fv. 255 omlegges også to avkjørsler og to stenges. Avkjøring rett nord for dagens bru mot Vestringsvegen 1131 stenges, da denne har en uheldig plassering tett på dagens bru, og det foregår erosjon/utvasking over avkjørselen i dag. Ny rekkverksløsning vanskeliggjør å opprettholde denne avkjørselen. Hvis den skulle bestått måtte den blitt flyttet ut på dyrka mark og gitt økt beslag. Denne eiendommer har i dag også adkomst fra Bøgutua som forutsettes brukt som fremtidig adkomst.

Nordre avkjørsel til Vestringsvegen 1126 stenges også, da denne vil havne bak rekkverk i fremtiden. Denne fremstår i dag som lite brukt. Til samme eiendom vil den andre avkjørselen, som i dag er spisst vinklet retning Forset, bli rettet opp for mer vinkelrett utkjøring. Dette gir økt trafiksikkerhet. Avkjørsel til Bøgutua flyttes noe sørover fra dagens posisjon, noe som gir bedre sikt mot ny bru. Dette gir et overskuddsareal mot eksisterende låve langs elva, som gir mulighet for manøvrering utenfor denne uten å forhindre trafikk i Bøgutua.



Figur 5 - Ny vegløsning på nordsiden av ny bru

Omkjøringsveg

Det er lagt til grunn at omkjøringsveg med midlertidig kryssing over Vigga etableres oppstrøms fylkesvegen på andre siden av låven. Det er gjort en vurdering av vegplassering innenfor planområdet som forutsettes løst av entreprenør. Det legges opp til at omkjøringsvegen kan etableres som etfelt veg med lysregulering. Bøgutua vil ha midlertidig avkjørsel fra denne og må tilpasse seg evt. trafikkretninger ved lysregulering.

Hydrologi

Bekken Vigga krysser i dag under fv. 255 i et halvrør (stål) med diameter 2,45 m. Eksisterende rør har et sterkt behov for utskiftning, dette gjelder både tilstand og dimensjon. Vigga er en mindre bekk, men den vokser raskt ved kraftig nedbør. Det har vært flere flomhendelser på stedet. Det er gjort tiltak på eksisterende konstruksjon i 2013 og i 2025. Innlandet fylkeskommune ønsker å bygge ny krysning for vassdraget i form av ny bru. Det er utført en flomberegning for den nye krysningen, RAP-HYD_05-0930-001, hvor det konkluderes med at brua må ha fri bredde under bru lik 4,0 m og fri høyde lik 2,0 m.

Erosjonssikring

Inn- og utløp for ny konstruksjon erosjonssikres. Ny erosjonssikring sammenføres med den eksisterende erosjonssikringen i bekken. Det erosjonssikres også under brua i full bredde.

Bruutforming

Brukonstruksjonen Vigga utføres som en plasstøpt betongkonstruksjon. Bruas føringsbredde er tilpasset vegens to kjørefelt og tilhørende asfalskuldre lik totalt 7,5 m. Brua utstyres med kjøresikre brurekkverk med overgangsrekkverk til vegrekkverk. Fri innvendig bredde for bekken Vigga er lik 4,0 m og innvendig høyde er 2,0 m. Dimensjonene tilfredsstiller kravene for fri åpning for vassdraget iht. flom med 200 års gjentakintervall og klimapåslag. Figurene 5 og 6 illustrerer hvordan den nye brua vil ligge i landskapet. Figuren er sett fra oppstrøms side. Endelig bygget bru kan avvike noe fra illustrasjonene.



Figur 6 - Illustrasjon av ny bru



Figur 7 - Illustrasjon av ny bru

4. Eksisterende situasjon og virkninger av reguleringsplanen

4.1. Kommuneplan og reguleringsplan

Eksisterende situasjon

Planområdet berører to eksisterende planer, reguleringsplan 3441 L12.121 – Bodal1, vedtatt 13.6.1979 (høyre side i figur 7) og kommuneplanens arealdel 2020-2032 som ble vedtatt 25. mars 2021 (venstre side i figur 7).



Figur 8 - Utklipp av eksisterende kommuneplan og reguleringsplan

Arealene innenfor kommuneplanen er hovedsakelig avsatt til grønnstruktur og LNFR, med hensynssone/faresone for flom langs Vigga. Fylkesvegen er i kommuneplanen markert med samferdselslinje, med tilhørende hensynssone for støy. Arealene innenfor reguleringsplanen er avsatt til boliger, forretninger/kontor, friområder, jordbruk og vegformål (kjøreveg og fortau).

Virkninger av reguleringsplanen

Reguleringsplanen for Vigga bru forholder seg til samferdselslinje i kommuneplanen.

Reguleringsplanen for nye Vigga bru vil delvis erstatte deler av reguleringsplanen. Grensesnittene mellom de ulike planene må avklares mellom Gausdal kommune og Innlandet fylkeskommune.

4.2. Veg og trafikkforhold

Eksisterende situasjon

Dagens vegbredde er gjennomgående ca. 6,5 m, med en noe sammensatt kurvatur, der tre forskjellige radier i samme retning danner en dobbel eggkurve. En slik geometri kan være uheldig for trafiksikkerheten, men gitt at det ikke er spesielt krappe kurveradier, forholdsvis lav fartsgrense, vegens funksjon og området den går gjennom anses ikke området som utfordrende. Det er ikke registrert trafikkulykker i eller i umiddelbar nærhet til planområdet. Fartsgrensen på stedet er 60 km/t. ÅDT (årsdøgntrafikken) er ca. 1000 kjøretøy pr. døgn, hvorav lange kjøretøy står for 12%. Nevnte eggkurve foreslås utbedret til enkel eggkurve i stedet for dobbel, som beskrevet i kapittel 3.2.

Virkninger av reguleringsplanen

Regulerte løsninger gir bedre trafiksikkerhet for trafikantene. Dette skyldes primært at normerte rekkverksløsninger innføres, og at avkjørselsutforming ivaretar siktkrav og krav til helling. Den nye rekkverksløsningen er normert etter dagens strengere krav hvilket gir bedre trafiksikkerhet ved eventuell påkjørsel av rekkverk. Den bredere føringsbredden vil gi mer plass for myke trafikanter ved passering av brua, hvilket gir en opplevelse av økt trafikktrygghet. Stenging av to avkjørsler vil øke trafiksikkerheten på plassen i form av minket risiko for sidekollisjon (ofte høyere konsekvens ved sidekollisjon) ved utkjøring på fv. 255 fra avkjørsel. Tryggheten for trafikantene bedres også gjennom at nye Vigga bru blir bedre rustet mot flom/naturfare. Se kapittel 3.2 for beskrivelse av vegløsningene.

4.3. Teknisk infrastruktur

Eksisterende situasjon

Luftstrekk

Innenfor planområdet er det registrert et eksisterende luftstrekk. Luftstrekket utgjør en del av teknisk infrastruktur og må ivaretas i forbindelse med videre planlegging og gjennomføring av tiltak. Eventuelle tiltak som kan komme i konflikt med luftstrekket skal avklares med aktuell netteier, og nødvendig sikringsavstand skal opprettholdes. Se figur 8.



Figur 9 - Luftstrekk

Fiber

Innenfor planområdet er det registrert en eksisterende trekkekum for fiber. Trekkekummen inngår i infrastrukturen for elektronisk kommunikasjon og må tas hensyn til i videre planlegging og gjennomføring av tiltak. Eventuelle inngrep i området skal avklares med netteier for å sikre at eksisterende fiberanlegg ikke blir skadet eller forringet.

Virkninger av reguleringsplanen

Planområdet inneholder eksisterende luftstrekk og en trekkekum for fiber. Luftstrekket stiller krav til sikkerhetsavstander. Det er behov for tilgjengelighet til drift og vedlikehold av trekkekummen, og dette vil ivaretas under gjennomføringen av tiltaket. Eksisterende infrastruktur må hensyntas i videre prosjektering og gjennomføring i samråd med aktuell netteier.

4.4. Eiendomsforhold og naboer

Eksisterende situasjon

Arealene innenfor planområdet består i dag av spredt bebyggelse og landbruk, og innimellom dette går elva Vigga. Ved Vigga bru og langs fylkesvegen er det bolig- og landbruksbebyggelse på hver side, i tillegg til dyrka mark. Innenfor planområdet er det i dag 7 avkjørsler ut i fylkesvegen. Det er i hovedsak avkjørsler til enkelteiendommer, men også avkjørsel til Bøgutua, en felles privat veg, og den kommunale veggen Hågålykkja. Bødal Bygdahus ligger også innenfor planområdet.

Virkninger av reguleringsplanen

Ny Vigga bru vil berøre private eiendommer, og det blir behov for både permanent og midlertidig arealbeslag. Det er både dyrka mark, hageareal og eksisterende vegareal som blir berørt.

Planforslaget legger opp til å berøre flere av avkjørslene ut i fylkesvegen. På 4 av de 7 avkjørslene blir det endring. 2 av avkjørslene blir stengt og 2 blir flyttet. Avkjørslene må flyttes og tilpasses for å oppfylle siktkrav, og regulerte løsninger gir økt trafiksikkerhet.

Det er to bygninger tett på fylkesvegen i dag. Disse vil ikke bli berørt av prosjektet, da det er mulig å bygge ny bru og gjøre tilpasninger både på offentlig og privat veg uten å berøre byggene.

Arealer som er avsatt til midlertidig anleggsområde vil bli ervervet midlertidig til bruk i anlegget. Disse arealene blir istandsatt til opprinnelig funksjon etter at anlegget er ferdigstilt.

For å belyse effekten av planforslaget på en best mulig måte er det utarbeidet grunnnervvskart over de berørte eiendommene. Grunnnervvskartene (w-tegningene) følger som et vedlegg til planforslaget. Nedenfor følger en oppsummering av arealbeslagene som planforslaget legger opp til.

Eiendom	Permanent erverv (m ²)	Midlertidig erverv (m ²)	Klausulert areal (m ²)
54/1, 54/15	622	3645	404
56/2	86	1538	
54/25	81	1172	
54/26	22	384	190
56/23	119	398	
56/22	18	162	

4.5. Landskapsbilde

Eksisterende situasjon

Landskapet rundt Vigga bru består av landbruksjorder og gårder. Langs fylkesvegen ligger det spredt med bebyggelse, og elva Vigga krysser fylkesvegen.

Virkninger av reguleringsplanen

Tiltaket vil ikke påvirke det store landskapsbildet. Tiltaket gir lokale virkninger ved at brua over Vigga vil bli noe bredere, og noen avkjørsler vil legges om. Ellers vil vegen ligge i eksisterende trase og i tilnærmet samme høyde som i dag.

4.6. Nærmiljø og friluftsliv

Eksisterende situasjon

Det er innenfor planområdet ikke oppgitt noen merkede turruter. I planområdet ligger Bødalen Bygdehus som er et viktig samlingspunkt for blant annet lokalbefolkningen. Fylkesvegen er en del av nærmiljøet for de som bor i området.

Virkninger av reguleringsplanen

Reguleringsplanen vil ikke gi virkninger for nærmiljøet eller muligheten for å drive friluftsliv.

4.7. Naturmangfold og naturressurser

Eksisterende situasjon

Vurderingen av tiltaket sin virkning på naturmiljøet tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en

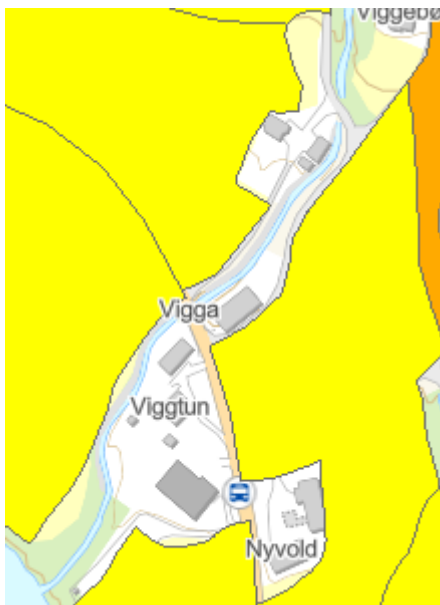
konsekvensutredning, men kun en vurdering, så blir det ikke fastsatt noe nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene.

I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8-12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort i våren/sommer 2026 mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten.

Naturressurser

Jordvern

Det blir midlertidige berørt noe dyrka mark som følge av tiltaket. Den berørte eiendommen er i NIBIOs jordressurskart registrert med mindre gode jordressurser, men arealet vil bli behandlet i anleggsfasen som om det har svært god kvalitet. Jordkvalitet er basert på resultater fra det nasjonale jordkartleggingsprogrammet og den nasjonale høydemodellen: jordas egenskaper, helling, hyppig forekommende fjell i dagen samt innhold av stein- og blokk. Tiltaket vil ikke berøre vannressurser eller skogressurser.



Figur 10: Utklipp fra Innlandsgis.no som viser jordkvalitet av noe av de berørte arealer. Gul farge representerer middels jordkvalitet.

Vannforskrift og miljømål

Planområdet berører vannforekomsten 002-3080-R Jøra fra Benna til samløp Augga bekkefelt, som omfatter Vigga. Vannforekomsten er registrert med god økologisk tilstand. Tiltaket skal gjennomføres i tråd med vannforskriftens miljømål om at tilstanden i vannforekomsten ikke skal forringes.

Den nye brua etableres med større lysåpning enn dagens kulvert, noe som gir bedre kapasitet for vannføring og reduserer risikoen for oppstuvning, erosjon og flomskader. Det har tidligere vært dialog med miljømyndighetene om miljøtilstanden i Vigga, og hensynet til eventuell fiskevandring er lagt til grunn ved prosjektering og utforming av den nye brua. Vandringsmulighetene for fisk vil opprettholdes, og elvebunnen under brua skal reetableres med naturlig elvebunn.

Det kan oppstå midlertidige påvirkninger på vannmiljøet i anleggsfasen gjennom partikkelavrenning og arbeid i eller nær vassdraget. For å begrense slik påvirkning vil det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak, herunder kontroll med avrenning, forsvarlig massehåndtering og miljøoppfølging i anleggsperioden.

Bygging av ny bru vil kreve tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, dette vil søkes om før anleggsstart. På bakgrunn av tiltakets omfang og planlagte avbøtende tiltak vurderes reguleringsplanen å være i samsvar med miljømålene i vannforskriften, og tiltaket forventes ikke å gi vesentlig negativ påvirkning på vannmiljøet.

Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut fra søk i relevante databaser er det ikke funnet INON-områder (inngrepsfrie naturområder), registrert MIS-områder, utvalgte naturtyper eller formelt vernede områder innenfor eller i nærheten av planområdet. Det er heller ikke registrert rødlistede- og prioriterte arter innenfor eller i tilknytning til reguleringsplanens omfang. I nærheten av planområdet er det registrert fremmede art legepestrot, men det er ingen database registreringer innenfor planavgrensninger.

Planområdet berører deler av vannforekomst 002-3080-R Jøra fra Benna til samløp Augga bekkefelt, lokalt kjent som Vigga. Den er registrert i dag med god økologisk tilstand. Vassdraget er tidligere påvirket av flom og NVE har utført erosjonssikring av vassdraget. Innenfor planområdet er det lite kantvegetasjon langs vassdraget.

Virkninger av reguleringsplanen

Naturressurser

Planforslaget medfører omdisponering av ca. 5,316 daa dyrka mark midlertidig beslag i forbindelse med etablering av anleggsområde, omkjøringsveg og gjennomføring av byggearbeidene. I tillegg medfører planforslaget ca. 1,047 daa dyrka mark permanent beslag for etablering av en ny adkomst veg til boligområdet oppstrøms tiltaket. For å redusere konsekvensene for landbruksressursene skal massehåndteringen gjennomføres i tråd med gjeldende prinsipper for jordvern og god agronomisk praksis

Ved midlertidig beslag skal matjord (A-sjikt) og rotutviklingslag (B-sjikt) skal tas av og lagres separat for å ivareta jordas kvalitet. Etter avsluttet anleggsarbeid skal berørte arealer tilbakeføres til landbruksformål. Jordmassene legges tilbake i riktig rekkefølge, og arealene settes i stand slik at de kan tas i bruk til samme formål som før inngrepet.

Det vil bli stilt krav til entreprenøren om at massehåndtering og tilbakeføring av dyrka mark dokumenteres og følges opp gjennom byggefasen. Ved permanent beslag skal matjord tilfalle grunneieren. Hensynet til jordvern skal inngå som en del av prosjektets miljøoppfølging og miljørisikovurdering. Målet er at de berørte jordbruksarealene etter avsluttet anlegg skal kunne tas i bruk til samme landbruksformål som før tiltaket.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Ved anleggsarbeidet er det risiko for at bekker og vassdrag påvirkes av ulike utslipp som kan være skadelige for plante- og dyrelivet, f.eks. ved nedslamming av leveområder for virvelløse dyr eller gyteområder for fisk. Det er også risiko for uønsket partikkeltilførsel ved f.eks. ved bygging av brua som vil kreve at vannstrengen berøres. I plan- og influensområdet vil dette gjelde spesielt Vigga. Innlandet fylkeskommune er kjent med at det har vært mange tiltak i vassdragene i området etter Hans, og det totale presset på vassdragene er store. Kjemisk og økologisk tilstand skal ikke forverres, og det vil iverksettes tiltak for å hindre nedslamming og utslipp til bekk under anleggsperioden. Tiltakene vil bli konkretisert i byggeplanfasen og innarbeidet i kontrakten med entreprenøren.

Det er hovedsakelig myrsig ned til bekken, og eventuelle fisk er nok små, allikevel er brua utformet på en slik måte at den ikke blir til hinder for eventuell fiskevandring. Kantvegetasjon som berøres vil bli reetablert med naturlig revegetering og det vil vurderes muligheten for å forbedre kantvegetasjonen ytterligere i byggeplanfasen. Selv om det ikke er registrert fremmede arter innenfor planområdet tidligere, er det registrert i nærheten og området vil kartlegges før anleggsstart.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

Kommunen har ingen opplysninger om andre planer eller tiltak i området utover det som er regulert.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver

Innlandet fylkeskommune bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet, samt andre miljøtiltak som er nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom avbøtende tiltak (miljøforsvarlig driftsmetoder) i forbindelse med behandling av fremmede arter vil skade på naturmangfold begrenses. Der det er eller blir registrert fremmede skadelige plantearter skal dette tas hensyn til. Anleggsveier, deponier osv. bør fortrinnsvis legges i områder uten spesielle verdier mht. naturmiljø.

Miljøforsvarlige driftsmetoder skal også gjelde for andre tiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet. Disse beskrives i miljørisikovurderingen som utarbeides i tilknytning til byggeplanen. Miljørisikovurderingen som skal gjennomføres vil være et viktig verktøy i videre planfaser mht. mål og tiltak for å redusere skadevirkninger på naturmiljøet.

4.8. Kultur

Eksisterende situasjon

Innenfor planområdet ligger det to bygninger som er markert med gul og rød trekant i SEFRAK-registeret. SEFRAK-registreringene er i seg selv ikke en form for vern, og generelt fungerer registreringen som en «OBS!». I nærheten av planområdet ligger et kulturminneområde (gravfelt). Se figur 10.



Figur 11 - SEFRAK-bygninger og kulturminneområde

Virkninger av reguleringsplanen

Reguleringsplanen vil ikke ha påvirkning på kulturminnene som er i eller i nærheten av planområdet. I forkant av anleggsgjennomføringen vil det gjennomføres en kulturminneregistrering.

Innlandet fylkeskommune skal i forkant av anleggsgjennomføringen utføre kulturminneundersøkelser innenfor planområdet.

4.9. Geoteknikk/geologi

Eksisterende situasjon

Området består av tykke moreneavsetninger ifølge løsmassekart og utførte grunnboringer. Grunnboringer ved brua indikerer faste steinete masser av morene med eventuelt grove elveavsetninger i topp. Det er 13-16 meter ned til berg her. Området ligger ellers langt over marin grense, det er dermed ingen fare for marin leire/kvikkleire her.

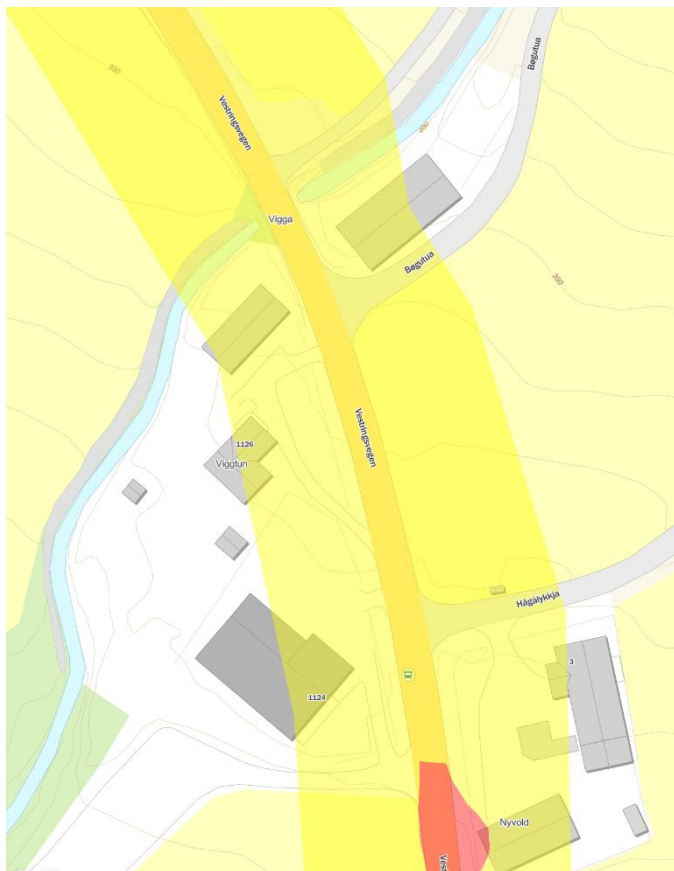
Området er forholdsvis flatt, men er merket av som aktsomhetsområde for jord- og flomskred på NVE sine nettsider, trolig på grunn av større løsmasseavsetninger og flere bekker/elver i dalsiden. Det er ikke gjort detaljert utredning av denne skredfaren. Men det er ikke kjennskap til større skredhendelser de siste tiårene, selv om det har vært flere episoder med ekstremnedbør. Elva ovenfor Vigga bru kan likevel ha potensiale til å frakte større mengder løsmasser i form av flomskred ved svært store nedbørsmengder.

Virkninger av reguleringsplanen

Per dags dato ser skredfaren ut til å være liten, og den forventes å bli enda mindre med ny bru med større lysåpning, da det forventes som enda mindre sjanse for at eventuelle flomskred fra Vigga skal gå over vegen. Ifølge håndbok N200, Tabell 1.7–1, skal skredsannsynligheten ikke være større enn 1/50 per år. Selv med forventet varmere/våtere klima forventes skredsannsynligheten å være oppfylt.

4.10. Støy

Eksisterende situasjon



Figur 12 – Eksisterende støysone

Støyvarselskart utarbeidet av Statens vegvesen viser at planområdet ligger i gul sone (55-65 db). Huset som delvis ligger i rød støysone, vil ikke bli påvirket av arbeidet. Se figur 11.

Virkninger av reguleringsplanen

Den fremtidige plansituasjonen vil ikke resultere i et økt støynivå i planområdet. Løsningen i reguleringsplanen gir ikke økt kapasitet, økt fartsgrense eller økt tungtrafikkandel.

Risiko og sårbarhet (ROS-analyse)

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for reguleringsplanen i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3 og DSBs veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging. Analysen følger som eget vedlegg til planforslaget.

Planområdet ligger innenfor et aktsomhetsområde for jord- og flomskred i NVEs kartgrunnlag. Aktsomhetskartene viser områder hvor det kan være behov for nærmere vurderinger, men dokumenterer ikke i seg selv reell skredfare. Grunnundersøkelser og gjennomgang av lokale forhold viser at området består av faste til meget faste løsmasser over berg, og det er ikke registrert kvikkleire eller andre kjente ustabile grunnforhold innenfor planområdet.

Området har vært utsatt for flere flomhendelser, men det foreligger ikke kjennskap til større jord- eller flomskredhendelser ved dagens brusted de siste tiårene. Den største risikoen er knyttet til oppstuvning av vann og erosjon ved dagens underdimensjonerte kulvert og det vises vedlagte hydrologi rapporter (Cowi, 2025 og Multiconsult, 2025). Reguleringsplanen legger til rette for å erstatte denne med en ny bru med større lysåpning, dimensjonert for 200-årsflom inkludert klimapåslag. Løsningen gir vesentlig bedre kapasitet for vann- og massetransport og reduserer sannsynligheten for erosjon, oppdemming og flomrelaterte skader sammenlignet med dagens situasjon.

På bakgrunn av tilgjengelig kunnskapsgrunnlag, utførte grunnundersøkelser, områdets historikk og de risikoreduserende tiltakene som inngår i planforslaget, vurderes jord- og flomskred ikke å representere en risiko som krever ytterligere analyse på reguleringsplannivå. Risikoen anses som tilstrekkelig ivaretatt gjennom planlagt bruutforming, erosjonssikring og dimensjonering for framtidige flomforhold.

ROS-analysen identifiserte tre hendelser som relevante for planforslaget:

- Flom i elv og vassdrag.
- Skade på kraftforsyning og datakommunikasjon.
- Miljøskade i anleggsfasen som følge av utslipp eller partikkelavrenning til vassdraget.

Flom i Vigga vurderes som den viktigste risikofaktoren. Risikoen reduseres vesentlig gjennom ny bru med større lysåpning og kapasitet for framtidige flomhendelser. Det er også gjennomført og planlagt erosjonssikring i tilknytning til tiltaket.

Risiko knyttet til fiberinfrastruktur og datakommunikasjon vurderes som begrenset og håndterbar gjennom kabelpåvisning, koordinering med ledningseiere og planlagte omlegginger før anleggsarbeidene starter.

Arbeid i og ved vassdrag medfører en viss risiko for forurensning i anleggsfasen. Risikoen vurderes som lav og kan håndteres gjennom miljøoppfølging, beredskap mot utslipp og krav til anleggsgjennomføringen.

I forbindelse med utskifting av Vigga bru vil fylkesvegen være stengt i deler av anleggsperioden, og trafikken må føres via en midlertidig interimsløsning. Det er lagt til grunn at framkommelighet for trafikanter, berørte eiendommer og nødetater skal opprettholdes gjennom hele byggeperioden. Risiko knyttet til gjennomføringen av tiltaket er vurdert i ROS-analysen og anses som tilfredsstillende ivare tatt og akseptabel.

Innlandet fylkeskommune har et særskilt fokus på sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (HMS) i alle plan- og utbyggingsprosjekter. Før byggestart skal det utarbeides SHA-plan (sikkerhet, helse og arbeidsmiljø), arbeidsvarslingsplaner og øvrige nødvendige beredskapsrutiner for anleggsgjennomføringen. HMS vil være et fast tema i oppfølgingen av entreprisen og på byggemøter gjennom hele anleggsperioden. Med disse tiltakene vurderes risikoen knyttet til gjennomføring av reguleringsplanen som akseptabel.

Samlet viser ROS-analysen at planområdet er egnet for det planlagte tiltaket, og at identifiserte risiko- og sårbarhetsforhold kan håndteres gjennom de løsningene som er lagt til grunn i reguleringsplanen. Tiltaket vil bidra til økt robusthet og bedre flomsikkerhet for fv. 255 Vigga bru. Det er ikke avdekket forhold som tilsier behov for ytterligere utredninger på reguleringsplannivå.

5. Gjennomføring av regulert tiltak

Tiltaket ligger inne i handlingsprogrammet for fylkesveger (2026-2029). Det er planlagt oppstart bygging høsten 2027.

Vedtatt reguleringsplan danner grunnlag for bygging. Før bygging skal det utarbeides en detaljert byggeplan der detaljer mht. blant annet teknisk infrastruktur ytterligere fastlegges.

Vedtatt reguleringsplan danner grunnlag for erverv av nødvendige arealer og rettigheter. For de eiendommene der det er behov for å erverve, enten permanent eller midlertidig areal, vil eierne av eiendommene bli kontaktet av Innlandet fylkeskommune i etterkant av planvedtaket.

Reguleringsplanen berører flere eiendommer. For å gi en best mulig oversikt over konsekvensene av planforslaget har vi laget grunnervestegninger (w-tegninger) for eiendommene som berøres av inngrep/erverv. Eiendomsinngrepene er kommentert under pkt. 4.5 i planbeskrivelsen.

Ved bygging har Innlandet fylkeskommune et særskilt fokus på sikkerhet og HMS, og det vil bli utarbeidet en SHA-plan (sikkerhet, helse og arbeidsmiljø) før oppstart av bygging.

5.1. Byggetid og rekkefølge

Det forventes et års byggetid.

Byggetid for tiltaket avhenger av når på året byggingen kan starte og hensynet til perioder hvor det ikke skal skje inngrep i vassdraget grunnet naturmiljøhensyn.

Innlandet fylkeskommune vil i forkant av byggearbeidet utarbeide søknader etter forskrift om tiltak i sjø og vassdrag, og lakse- og Innlandsfiskeloven. I søknadene vil det redegjøres for anleggsarbeidet og det vil komme forslag til tidsperioder for gjennomføring av prosjektet.

Før oppstart skal grunneieravtaler, anleggstillatelser og nødvendige søknader etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag være på plass. Arbeidet gjennomføres i perioder med lav vannføring

5.2. Ytre miljø i byggefasen

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet en foreløpig miljørisikoanalyse for gjennomføringen av prosjektet i reguleringsplan. Dokumentet er en systematisk analyse for ytre miljø og hvordan dette skal håndteres. Dokumentet er et levende dokument som vil oppdateres og legge føringer for gjennomføring av byggeplan- og byggearbeid. Dokumentet skal vise hvordan byggherren skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Dokumentet er et viktig grunnlag for beskrivelse av tiltaket i konkurransegrunnlag for anskaffelse av entreprenør.

Prosjektet berører vann og elveløp, samt dyrka mark. Miljørisikoanalysen tar innover seg dette. Tiltak utarbeidet i miljørisikovurderingen vil bli iverksatt i kontrakt med entreprenøren og vil følges opp som et fast punkt i byggemøter under hele byggefasen. Dette vil gjelde spesielt, men ikke begrenset til, arbeid og tiltak i vassdrag.

5.3. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)

Det vil bli utarbeidet en felles SHA-plan (plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø) i forbindelse med gjennomføring av de planlagte arbeidene.

Eventuelle behov for midlertidig sikring håndteres i denne planen. SHA-planen skal gjennomgå med entreprenør før anleggsstart.

6. Innspill til varsel om planoppstart

Varsel om planoppstart ble gjennomført i perioden 14.11.2025–19.12.2025. Det er mottatt totalt 3 innspill til planarbeidet, hvor alle innspillene er fra regionale myndigheter og offentlige faginstanser.

Regionale myndigheter og andre faginstanser har i hovedsak pekt på temaer knyttet til blant annet at den nye brua skal prosjekteres og godkjennes av Vegdirektoratet i henhold til vegnormal N400. Planområdet ligger i områder med aktsomhet for flom samt jord- og flomskred, og det er derfor krav om at oppdatert kunnskap benyttes og at reell naturfare avklares gjennom en risiko- og sårbarhetsanalyse. Hensynet til samfunnssikkerhet skal ivaretas i tråd med plan- og bygningsloven og gjeldende statlige føringer. Tiltakets påvirkning på elva Vigga må beskrives tydelig. Kantvegetasjon langs vassdraget skal sikres i samsvar med vannressursloven for å opprettholde god økologisk funksjon. Det er behov for å vurdere konsekvenser for fisk, naturmangfold og andre allmenne interesser i vassdraget. Planen skal vurderes opp mot regional vannforvaltningsplan og vannforskriften for å unngå forringelse av vannmiljøet. Videre berøres 6–7 dekar dyrka jord, og jordvernens hensyn må ivaretas både under og etter anleggsperioden. Plankart og øvrige plandokumenter skal utformes i samsvar med nasjonale krav.

Nedenfor følger oppsummering av innspillene med Innlandet fylkeskommunes (forslagsstillers) kommentarer.

1. Statens vegvesen (15.12.2025)

Vi viser til varsel om oppstart datert 14.11.2025.

Bakgrunnen for planarbeidet er behov for utskifting av Vigga bru på fv. 255 i Bødal. Den nye brua vil ha dimensjoner på 4 x 2 m. Prosjektet har bevilgning i Handlingsprogram for fylkesveger med gjennomføring i 2027-2028.

Planområdet ligger noen kilometer nord for Forset, og er delvis omfattet av Reguleringsplan for Bødal1 fra 1979. Dagens bru er fra 1973.

Statens vegvesen minner om at ny bru skal godkjennes i Vegdirektoratet iht. vegnormalen N400 Bruprosjektering. Vegdirektoratet vurderer behovet for kontroll og godkjenning av bæreevneklassifisering av bruer i driftsfasen i hvert enkelt tilfelle.

Forslagstillers kommentar:

Forslagstilleren er klar over at ny bru skal godkjennes i Vegdirektoratet iht. vegnormalen N400.

2. NVE (12.12.2025)

Ivareta hensyn til naturfare – flom og jord- og flomskred

NVE Atlas viser at det er både aktsomhetsområde for flom og jord- og flomskred i det aktuelle området. Vi minner i den forbindelse om at begge de to aktsomhetskartene er revidert i 2025, og vi forutsetter at oppdatert kunnskap legges til grunn for vurdering av tiltaket. Samtidig minner vi om at

reell fare skal være avklart på siste plannivå, slik det følger av plan- og bygningslovens § 4-3 om ROS-analyse og rundskriv H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling.

Krav til sikkerhet mot naturpåkjenninger og hensynet til tredjepart er gitt i TEK17 kapittel 7. Mangelfull vurdering av naturfare eller mangelfull innarbeiding av farehensyn i planen vil kunne medføre innsigelse fra NVE. I NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging er dette beskrevet nærmere.

Ivareta hensyn til vassdragsmiljø

Det må framgå tydelig av planbeskrivelsen hvilke tiltak som kommer til å berøre vassdraget, og hvilken konsekvens de har for allmenne interesser. Planen bør også inneholde en vurdering av potensialet for negativ påvirkning på vassdragsmiljø i anleggsfasen, samt avbøtende tiltak for å redusere denne påvirkningen.

Dersom allmenne interesser ikke blir berørt kan inngrepet avgjøres av kommunen alene. Som eksempel på allmenne interesser kan nevnes fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, kultur og landskapshensyn, jordvern, hensyn til flom/isgang og skred mv.

NVE kan fastsette at tiltak som er tillatt i reguleringsplan ikke trenger særskilt tillatelse etter vrl, jf. § 20 d) om samordning av tillatelser. En koordinert behandling forutsetter at planen gir en god beskrivelse av tiltaka og at konsekvensene for allmenne interesser er vurdert.

Ifølge vannressursloven (vrl) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir leveplass for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen.

Arealbrukskategorien Bruk og vern av sjø og vassdrag etter pbl. § 12-5 nr. 6 bør benyttes til å merke vannstrengen med for eksempel underkategorien Natur og friluftsliv.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til Kartbasert veileder for reguleringsplan. Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Meld inn fareutredninger

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til pbl § 2-4 og Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger. Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: Meld inn naturfareutredninger - NVE.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser

knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Forslagstillers kommentar:

Ivareta hensyn til naturfare – flom og jord- og flomskred

Forslagstilleren vil bruke den oppdaterte kunnskapen i prosjekteringen av den nye brua. Den reelle faren skal avklares i siste plannivå og skal følge plan- og bygningslovens §4-3 om ROS-analyse. Forslagstiller vil sørge for at krav til sikkerhet mot naturpåkjenninger og hensynet til tredjepart er ivaretatt gjennom planarbeidet.

Ivareta hensyn til vassdragsmiljø

Planbeskrivelsen skal redegjøre for tiltak som berører vassdraget og skal vurdere konsekvensene for allmenne interesser. Forslagstiller har gjennomført en vurdering av potensiell påvirkning på vassdragsmiljøet i anleggsfasen, samt behov for avbøtende tiltak for å begrense negativ påvirkning. Planen legger til rette for samordning av tillatelser etter vannressursloven § 20 bokstav d), forutsatt at konsekvensene for allmenne interesser er tilstrekkelig belyst.

I tråd med vannressursloven § 11 er det fastsatt vegetasjonsbelte langs vassdrag med årssikker vannføring. Vannstrengen er avsatt til arealbrukskategorien *Bruk og vern av sjø og vassdrag* etter pbl. § 12-5 nr. 6.

Generelle råd

Forslagstilleren vil benytte seg av de hjelpemidlene som kommer fram av internettsidene i planarbeidet.

Meld inn fareutredninger

Forslagstilleren vil melde inn eventuelle fagutredninger som utføres. Grunnundersøkelsene vil leveres inn til NGU via NADAG.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Forslagstilleren vil sørge for at det i plandokumentene går tydelig fram hvordan eventuelle interesser er vurdert og innarbeidet. Forslagstilleren vil oversende planen til offentlig ettersyn hos NVE. Dersom det er behov for faglig bistand, vil forslagsstilleren etterspørre dette hos NVE.

3. Statsforvalteren i Innlandet (11.12.2025)

Vi viser til brev av 14. november med varsel om oppstart av arbeidet med detaljreguleringsplan for Vigga bru i Gausdal kommune.

Bakgrunn

Vigga bru på fv. 255 i Bødal ved Bødal bygdaus i Gausdal kommune skal skiftes ut. Den nye brua over elva Vigga skal ha en innvendig dimensjon på 4,0 x 2,0 meter. Innlandet fylkeskommune finansierer prosjektet og står for planleggingen sammen med Gausdal kommune. Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Statsforvalterens innspill Vi viser til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. Ellers minner vi om at planforslaget spesielt må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven
- Tilpasning til klimaendringer, jf. statlige planretningslinjer for klima og energi
- Vurdering av virkninger for naturmangfold etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7
- Kartlegging av og sikring mot støy, jf. retningslinje T-1442/2021
- God by- og stedsutvikling, jf. statlige planretningslinjer arealbruk og mobilitet

For mer informasjon om krav til planprosess og veiledning til plandelen av plan- og bygningsloven, se Regjeringens temaside om planlegging.

Vassdrag

Vigga bru krysser elva Vigga, ei sideelv til Jøra. Statsforvalteren kjenner ikke til at det er gjort fiskeundersøkelser i vassdraget, eller at det finnes andre opplysninger om en eventuell fiskebestand. Jøra har en bestand av ørret, men det er ukjent om denne benytter seg av nedre deler av Vigga. Dette bør være kjent ved utarbeidelse av reguleringsplan, slik at hensynet til fiskevandring og ev. andre tilpasninger kan legges til grunn som forutsetninger i prosjekteringen. Det må framgå tydelig Side: 2/4 av planbeskrivelsen hvilke tiltak som kommer til å berøre vassdraget, og hvilken konsekvens de har. Planen bør også inneholde en vurdering av potensialet for negativ påvirkning på vassdragsmiljø i anleggsfasen, samt avbøtende tiltak for å redusere denne påvirkningen.

Regional vannforvaltningsplan

Vi minner om at regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027 er en regional føring som skal ligge til grunn for planarbeidet. Det betyr at planforslaget må vurderes etter vannforskriften §§ 4-7 og ev. § 12. Det er tiltakshaver som har ansvaret for å framskaffe kunnskap om miljøtilstand og forventede endringer i vannforekomstene. Planforslaget må vise hvordan vannmiljøet blir påvirket, og gi svar på om planen medfører forringelse av de berørte vannforekomstene.

Vigga inngår i en stor samlevannforekomst, som omfatter sidevassdrag på begge sider av Jøra (002-3080-R Jøra fra Benna til samløp Augga bekkefelt). Vannforekomsten er i Vann-Nett registrert med god økologisk tilstand, men presisjonsnivået på vurderingen er imidlertid lavt, og det er svært begrenset med data som underbygger tilstanden. Det at så mange sidevassdrag inngår i samme vannforekomst gjør også at tilstanden blir generell, og da det for mesteparten av bekkene ikke er gjort undersøkelser er det ikke mulig å si noe konkret om miljøtilstanden i hver enkelt bekk. Ref. avsnittet over må det derfor på et senere tidspunkt vurderes om kunnskapsgrunnlaget må forbedres, ut fra tiltakene som er planlagt og hvilken påvirkning disse er forventet å ha på vannforekomsten.

Kantvegetasjon

Kravet om opprettholdelse av kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring er hjemlet i vannressursloven § 11. Hensynet til og ivaretagelse av kantvegetasjon må inngå i reguleringsplanen, slik at planen blir i samsvar med vannressursloven § 11. Dette innebærer at kantvegetasjon må sikres i en slik utstrekning at målet om god økologisk funksjon jf. vannressursloven § 11 oppnås.

Konsekvensutredning

Fylkeskommunen skriver at de sammen med Gausdal kommune har vurdert at planen ikke er utredningspliktig etter forskrift om konsekvensutredning. Disse vurderingene kommer imidlertid ikke fram av oppstartsvarelet. Det er derfor viktig at de blir synliggjort når plandokumentene sendes på høring. Vi viser ellers til veileder H-2487 B om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven.

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i detaljreguleringsplanen på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18- Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Det skal i alle planer etter plan- og bygningsloven gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal høye Side: 3/4 alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. punkt 5.3 i Statlige planretningslinjer for klima og energi.». Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet: Hvordan ta hensyn til klimaendringer i plan? - Miljødirektoratet (miljodirektoratet.no).

Jordvern

Arealer av dyrka jord utgjør en stor andel av planområdet. Det kommer ikke fram av oppstartsvarselet hvor mange dekar det er snakk om, eller hvordan jordvernhensynet er tenkt ivarettatt i planprosessen. Et grovt anslag gjennom målinger i InnlandsGIS viser at dyrka utgjør mellom 6 og 7 dekar av planområdet.

De aktuelle arealene er jordsmonnkartlagt og er klassifisert til mindre god jordkvalitet. Jordvern vil likevel være et sentralt hensyn å ivareta i planprosessen. Det nasjonale jordvernmålet ble strammet inn i 2023, slik at det nå er et mål om at maksimalt 2 000 dekar dyrka jord skal omdisponeres årlig. Dette innebærer at det må utvises stor forsiktighet ved omdisponering av også mindre verdifulle arealer, da også disse kan være viktige for å ivareta det nasjonale jordvernhensynet. Statsforvalteren understreker derfor viktigheten av at dyrka jord ivaretas i best mulig grad, også under anleggsperioden. Det må komme tydelig fram av planforslaget hvor mye dyrka jord som påvirkes både under og etter anleggsfasen og hvordan jordvernhensynet er tenkt ivarettatt.

Plankart

Statsforvalteren forutsetter at plankart utformes i samsvar med KDDs lovkommentar til plandelen av plan- og bygningsloven (2022), gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan. For mer informasjon om dette, viser vi til Kartverkets nettside om planregister. Regionale myndigheter bruker kartløsningen InnlandsGIS i planarbeidet, og denne blir synkronisert mot arealplaner i kommunens kartløsning hver dag. Vi forutsetter derfor at plankartet blir lagt inn i kommunens kartløsning senest når planen legges ut på høring.

Forslagstillers kommentar:

Statsforvalterens innspill

Forslagstilleren tar innspillet til etterretning. I videre planarbeid vil det holdes tett dialog med Statsforvalteren i Innlandet og internt i fylkeskommunen for å komme frem til nødvendige løsninger og tiltak for å bevare de økologiske verdier i vassdraget.

Vassdrag

Forslagstilleren tar innspillet til etterretning. Elvemiljøet vil påvirkes uavhengig av hvordan brua bygges eller oppgraderes. Det har vært dialog tidligere med miljømyndighetene angående miljøtilstand i Vigga og det er tatt hensyn til eventuelt fiskevandring i prosjektering og planlegging av bru utformingen. Vandringsmuligheter for fisk vil opprettholdes, og elvebunnen under brua skal reetableres med naturlig elvebunn. Med bakgrunn i tiltakets svært begrensede omfang i elv/elveskråning så ser vi ikke behov for ytterligere kartlegginger før anleggsstart. Bygging av ny bru vil også kreve tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag

Kantvegetasjon

Planen vil følge opp kravet om opprettholdelse av kantvegetasjon der denne er til stede og det vil vurderes muligheten for å forbedre kantvegetasjonen ytterligere i byggeplanfasen.

Konsekvensutredning

Begrunnelsen for at forslagsstilleren har besluttet at planen ikke er utredningspliktig vil fremgå i planbeskrivelsen. Hvorfor vi har vurdert at prosjektet ikke krever KU er beskrevet i kapittel 2.4.

Samfunnssikkerhet

Det vil i forbindelse med utarbeidelsen av planen gjennomføres en ROS-analyse i henhold til gjeldende krav. I kapittel 7 er det forfattet en oppsummering av ROS-analysen.

Jordvern

Forslagsstilleren tilstreber et så lite beslag av dyrket mark som mulig. Det vil i planen beskrives hvordan jordvern hensynet skal ivaretas. Hvor mange dekar som vil påvirkes av planforslaget vil beskrives i kapittel 3.1.

Plankart

Plankartet vil utformes iht. gjeldende krav. Forslagstiller vil sørge for at plankartet blir lagt inn i kommunens kartløsning.



Innlandet
fylkeskommune