

FrP presenterer med dette sine budsjettprioriteringer for Innlandet fylke 2021

Det spesielle året vi er i ferd med å legge bak oss tvinger frem omstilling i høyt tempo. Utfordringsbildet er fundamentalt endret og gårdsdagens løsninger vil ikke nødvendigvis være de rette for morgendagens utfordringer. FrP vil i vårt alternative budsjett satse på utdanning til arbeid, økonomisk bærekraftige og konkurransedyktige arbeidsplasser i et Innlandsnæringsliv som skal være det bioøkonomiske navet og motoren i den grønne omstillingen av norsk økonomi. Investering og utbygging av digital og fysisk infrastruktur tar hele fylket i bruk, og gjør dagens eventyrlige muligheter om fra store ord og festtaler til morgendagens virkelighet.

For å realisere verdiskapningspotensialet og oppfylle Innlandets bioøkonomiambisjoner, må fylkeskommunens begrensede ressurser målrettes og rettes inn mot bedre måloppnåelse. FrP foreslår kraftigere kutt i fylkeskommunalt byråkrati, symbolpolitiske klimatiltak med liten eller ingen praktisk klimagevinst, og kostbar kulturelitisme for spesielt interesserte.

Skolestruktur

Det fylkeskommunale undervisningstilbudet må til enhver tid tilpasses rammer og etterspørsel. Det er derfor nødvendig å foreta en gjennomgang av skolestrukturen når elevtallsgrunnlaget endrer seg. FrP vil prioritere en skolestruktur som gir elevene et godt og variert tilbud, og som på best mulig måte kvalifiserer til arbeid og høyere utdanning. For å utnytte skolenes kapasitet og fylkeskommunens ressurser på en optimal måte, foreslår FrP at *«fylkestinget ber fylkesrådmannen legge reelt fritt skolevalg i hele fylket til grunn som premiss for sin gjennomgang av skolestruktur for Innlandet. Fylkesrådmannen bes også gjøre rede for muligheter og utfordringer for fritt skolevalg over fylkesgrenser»*

Tilbudsstruktur

Erfaringer har vist at endringer i tilbudsstrukturen kan føre til begrensning i nødvendig kvalifisering av fagarbeidere til næringslivet. FrP foreslår at *«fylkestinget ber fylkesrådmannen i sitt arbeid med tilpasning av tilbudsstrukturen prioritere nødvendig utdanning av fagarbeidere til å dekke næringslivets behov»*.

Fylkeshus 2

Det har vært en forutsetning for FrP at Fylkeshus 2 skal selges for å prioritere ressurser til oppussing av Fylkeshuset. Det er derfor utelukket å relokalisere tannlegevakt til Fylkeshus 2. FrP foreslår at *«Fylkestinget presiserer at ambisjonen om å avhende fylkeshus II ligger fast, og ber fylkesrådmannen vurdere annen lokalisering av fylkeskommunal tannlegevakt»*

Digitalisering

Pandemien har vist at behovet for investering i digital infrastruktur er avgjørende viktig for å sikre innbyggerne tilgang til høyhastighets internett. FrP prioriterer derfor å videreføre 10 millioner til bredbåndsutbygging.

Fylkesveger

I det store Innlandet er folk spredt bosatt, og nettverket av fylkesveger utgjør på mange måter selve livsnerven i Innlandet. Vedlikeholdsetterselepet på fylkesvegnettet er betydelig. Behovet for investeringer i nye veger og vedlikehold av eksisterende veger er stort. Innlandet FrP prioriterer økte ressurser til fylkesvegnettet.

Økt vedlikehold fylkesveger

Redusert investerings- og vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet er en prioritert oppgave. Innlandet FrP foreslår å øke investeringer i fylkesvegnettet med 200 millioner.

FV 24

FV 24 Støa - E6 er en viktig eksportveg med høy tungtrafikkandel. Gjeldende trasé går gjennom Gata sentrum, har fartsgrense ned i 40 km/t, fartshumper og utfordrende stigningsforhold. Under fylkestingets behandling av handlingsprogrammet juni 2013 ble det vedtatt å utrede en hensiktsmessig tilknytning til E6. Hele strekningen Støa-Gata S-E6/Rv3 må ses i sammenheng. Strekningen har i vært inne i flere handlingsprogram, men det har ikke vært avsatt hensiktsmessige planmidler til den hensiktsmessige og vedtatte tilknytningen til E6/Rv3. For å oppfylle fylkestingets vedtak foreslås det å avsette planmidler i 2020. Dette for å avklare tilknytningen med et kostnadsestimat. Regjeringen prioriterer midler til fylkesveger med stor eksportandel og høy andel tungtransport. En forutsetning for å få tilgang til slike midler vil imidlertid være et ferdig planlagt prosjekt.

FrP foreslår at planleggingsprosessen fremskyndes og at det avsettes tilstrekkelige planleggingsmidler innenfor økt investeringsramme

FV 33

Fylkesveg 33 har stor betydning for industri, næringsliv og befolkning i Gjøvik- og Totenregionen, og er den viktigste forbindelsen til Oslo og Gardermoen for denne delen av Oppland. Tungtrafikkandelen er høy, og vegen fungerer også som avlastningsveg for E6 og rv 4. Dagens fv 33 er smal og svingete. Spesielt den søndre delen har skarpe svinger, den er smal og med vegbredde mellom 5 og 6 meter. Anbefalt hastighet er helt nede i 30 km/t på enkelte partier. Landskapet er svært bratt opp fra Mjøsa, og strekningen er rasfarlig. Fylkesveg 33 er ikke prioritert i handlingsprogram for fylkesveger i Oppland for inneværende periode. Regjeringen prioriterer midler til fylkesveger med stor eksportandel og høy andel tungtransport. En forutsetning for å få tilgang til slike midler vil imidlertid være et ferdig planlagt prosjekt.

FrP foreslår at det nødvendige utbedringen av fv 33 fremskyndes, og at det avsettes 1 million kroner i 2020 for oppstart av planlegging.

G/S-veg

Behovet for investeringer i gang- og sykkelveger er betydelig. Et velutviklet nettverk av gang- og sykkelveger styrker trafikksikkerheten og er viktig i et folkehelseperspektiv. Innlandet FrP er opptatt av å få mest mulig gang- og sykkelsti for skattebetalernes penger, og vil bruke handlingsrommet til å bygge rasjonelt og effektivt. Kostbare løsninger skal unngås så langt det er mulig, og prinsippet om at tiltaket skal være "godt nok", skal være gjeldende. Gatebelysning er mange steder mangelfull eller fraværende. FrP vil prioritere intensivbelysning på trafikkerte gangfelt der myke trafikanter krysser fylkesveg, og setter av midler til slike trafikksikkerhetstiltak.

Norsk industri er hjørnesteinsbedrifter i sine lokalsamfunn og ligger ved fylkesveiene, ikke ved E6. Store deler av riksveiene er åpnet for modulvogntog. Det gjør at utenlandske konkurrenter kjøre sine varer direkte til kundene i Norge, mens norske produsenter har dårligere konkurransevilkår langs fylkesvegnettet. Transport utgjør en stor del av kostnadene til bedriftene og er en avgjørende rammebetingelse.

Næringslivet trenger sammenhengende strekninger fra industri og ut til kunder. Næringslivet venter på at fylkene og kommunene følger opp sitt ansvar for verdiskaping. FrP foreslår derfor at

«Det skal utarbeides en plan for å innføre modulvogntog snarest mulig på prioriterte strekninger for industri og næringsliv i Innlandet fylke».

Skattebetalernes penger skal ikke brukes på symbolpolitiske klimagrep med liten eller ingen utslippseffekt. FrP nuller derfor ut fylkesrådmannens forslag til kostbare tiltak. Midlene omprioriteres til utvikling av økonomisk bærekraftige grønne næringer

Tiltak	Kutt 2021	Kutt 2022	Kutt 2023	Kutt 2024
Generelt kutt økes med 3% adm/felles	12.000.000			
Rammekutt kultur	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000
Avvikle arrangementsfond	2.000.000			
Ikke videreføre økning filminvest	1.000.000			
Avvikle Musikk i Innlandet		5.400.000	3.280.000	5.280.000
Innlandsstatistikk	1.500.000			
Klimatiltak samfunn	2.125.000	2.025.000	625.000	625.000
Klimatiltak fylkesveger	3.500.000	3.500.000	3.500.000	3.500.000
Summert	37.125.000	25.925.000	23.405.000	24.405.000

Nye tiltak	2021	2022	2023	2024
Bredbåndssatsning	10.000.000			
Økonomisk bærekraftig grønn næringsutvikling	5.625.000			
Folkehelse	1.200.000			
Bob- og akebane	1.200.000			
Trafikksikkerhetstiltak	2.500.000			
Planleggingsmidler FV24 og FV33	5.000.000			
Spleiselag asfaltering Hamar Flyplass	500.000			
Reasfaltering (20,9 mill fra budsjettforliket FrP+Regjeringen)	32.000.000			
Summert	58.025.000			

Økte investeringer fv	200.000.000			
-----------------------	-------------	--	--	--

