

Støyrappport: reguleringsplan

Fv1780 Fra Bjørgevegen – Byflatvegen 181, gs-veg.

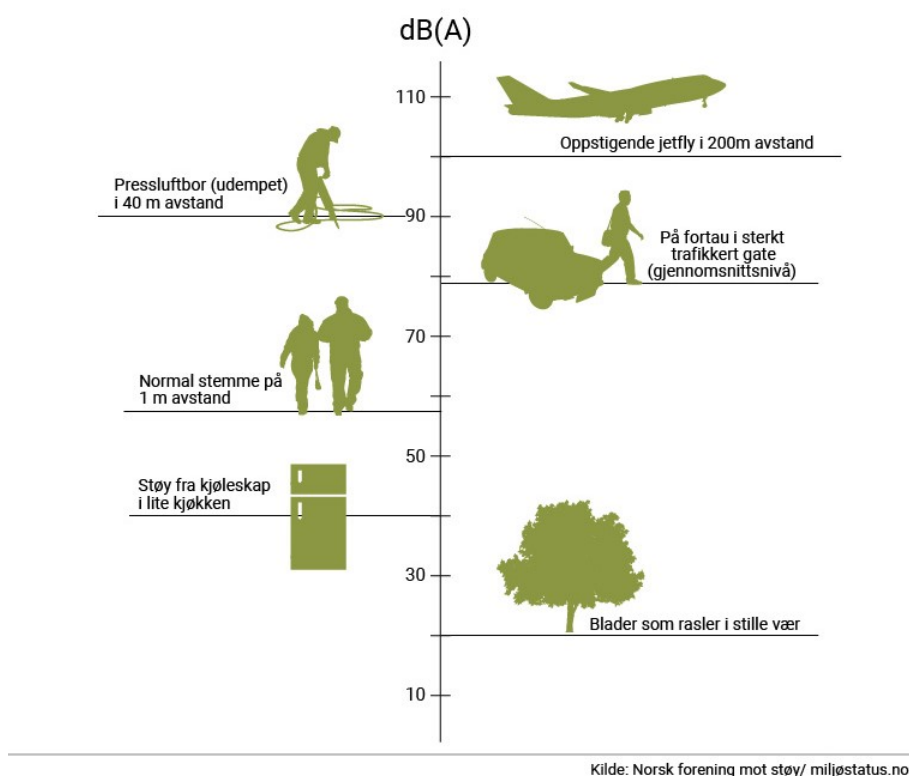
Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene.

En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2021. Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål. Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir et vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser under nedre grense for gul sone. Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak utløser normalt ikke krav om støytiltak ved en mindre endring i støynivået innenfor støysonene.

Trafikkdata

Trafikkdata er hentet fra www.vegkart.no. Byflatvegen har i år 2020 en ÅDT (Årsdøgntrafikk) lik 1950 kjøretøyer, hvor 10% er tunge kjøretøyer.

For støyberegningene er prognoseår satt til 2043.

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2043

Parsell	ÅDT [kj`24t] 2040	ÅDT			Andel tunge	Hast. [km/t]
		Dag 75%	Kveld 15%	Natt 10%	%	
Fv1780	2475	1856	371	248	10	60

Beregnet støy nivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader. Det er utført beregninger i hhv. 2 og 4 meters høyde, som et utgangspunkt for beregning av støy nivå i 1. og 2. etasje.

Alternativ 0: Eks. forhold for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny g/s-veg for prognoseåret.

Profil	Gnr	Bnr	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader
295 hs	29	8	1	65,4	64,7	
			2	65,2	65,2	
340 hs	29	16	1	61,6	62,3	
			2	64,3	64,2	
390 hs	29	5	1	67,4	67,4	
			2	67,0	67,0	
420 vs	29	18	1	62,3	62,3	
460 vs	29	13	1	62,0	62,0	
500 vs	28	7	1	67,1	67,1	
			2	67,0	67,0	
540 vs	28	8	1	65,0	65,0	
			2	66,9	66,9	
570 vs	28	36	1	63,6	63,6	
625 hs	28	59	1	62,2	63,6	
			2	63,5	63,6	
660 hs	28	60	1	62,3	63,5	
			2	63,3	63,4	
690 hs	28	61	1	62,8	63,3	
			2	63,4	63,4	
740 hs	28	25	1	62,6	62,4	
			2	63,3	63,4	
790 hs	28	64	1	64,1	64,4	
			2	64,3	64,4	
840 hs	28	23	1	59,7	61,2	
			2	60,4	61,4	
855 vs	28	29	1	61,0	61,0	
			2	61,7	61,7	
890 hs	28	51	1	56,0	58,4	
			2	59,0	61,8	

920 hs	28	21	1 2	55,5 58,3	57,2 60,6	
950 hs	28	50	1 2	55,8 59,3	58,3 61,0	
1000 hs	28	19	1 2	54,1 57,0	55,2 59,2	
1035 hs	28	18	1 2	54,7 56,6	56,2 58,2	
1060 hs	28	17	1 2	49,3 52,7	50,0 54,3	
1100 hs	28	53	1 2	45,4 47,6	45,6 48,5	
1100 hs	28	16	1 2	56,6 59,9	58,4 60,6	
1140 hs	28	9	1 2	57,2 60,4	58,1 61,2	
1175 hs	28	5A	1	64,7	65,5	
1175 hs	28	5B	2	65,3	65,5	
1175 hs	28	5C	1 2	57,0 57,8	57,6 58,6	
1140 vs	28	13	1 2	63,3 63,4	63,3 63,4	
1210 vs	18	8	1 2	66,0 66,5	66,0 66,5	
1220 vs	18	2	1 2	57,4 58,4	57,4 58,4	

Støyberegningen viser: 30 boliger totalt.

Alt. 0: Eksisterende situasjon med ÅDT for året 2043:

- 6 bolighus ligger i rød sone, dvs. at støyen er > 65 dB(A).
- 22 bolighus ligger i gul sone, dvs. at støyen ligger mellom 55 – 65 dB(A).
- 2 bolighus ligger i grønn sone, dvs. støyen ligger under 55 dB(A).

Alt. 1: Ny situasjon med ÅDT for året 2043:

- 7 bolighus ligger i rød sone, dvs. at støyen er > 65 dB(A).
- 21 bolighus ligger i gul sone, dvs. at støyen ligger mellom 55 – 65 dB(A).
- 2 bolighus ligger i grønn sone, dvs. støyen ligger under 55 dB(A).

Støynivået endres noe når ny gs-veg etableres.

Der det er endring er det i hovedsak 1 – 2 dB(A) økning.

Ingen bolig i gul/rød sone får økning på mer enn 3 dB(A).