

D2-P7 - Plan for renhold av trafikkareal og vegområde

Driftskontrakt veg – 34xx «Kontraktsnavn» 202x-20xx



Innhold

P7-1-Referanser	2
P7-2-Renhold av trafikkareal	2
P7-3-Renhold av skilt og kantstolper	2
P7-4-Renhold av tunnel og tunnelutstyr	3
P7-5-Renhold av bruer	3
P7-6-Renhold av støyskjermer, murer, leskur, trafikkøyer, underganger, rasteplassutstyr, o.l	3
P7-7-Plukking av avfall og tømning av avfallsbeholdere/-containere	4
P7-8-Overvåking av luftforurensing og svevestøv i byområder	4

P7-1-Referanser

Kontraktens kap. C2-17.57

Alle planer skal gjennomgås og det skal være fokus på optimaliserende tiltak for å bedre utførelse eller planene, jf. kap. C2-10.2 og C2-10.3.

P7-2-Renhold av trafikkareal

Prioritert rekkefølge dersom forholdene ligger til rette for start av aktiviteten:

1. Sentrumsområder med høy ÅDT og støvutfordringer
2. Gang- og sykkelveger med mange brukere
3. Tettbebygde strøk
4. Øvrig vegnett

Det skal i tillegg vektlegges rasjonell drift når prosessen utføres.

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktivitetene
- Prioriterte strekninger
- Strekninger hvor det er behov for oppsamling av feiemasser
- Håndtering av feiemasser
- Tiltak ved behov for støvdemping

P7-3-Renhold av skilt og kantstolper

Renhold av skilt og kantstolper utføres etter behov. Grunnbemanningen utfører normalt renholdet.

Dersom det er beskrevet liten lastebil med skiltvasker i D1 benyttes denne i hovedsak på hovedveger. I tillegg bør det lages avtale med underentreprenører som kan bistå når det er større behov enn grunnbemanningen har kapasitet til.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Antatt omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-4-Renhold av tunnel og tunnelutstyr

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-5-Renhold av bruer

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-6-Renhold av støyskjermer, murer, leskur, trafikkøyer, underganger, rasteplassutstyr, o.l

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-7-Plukking av avfall og tømning av avfallsbeholdere/-containere

Plan skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktivitetene

Plassering og bruk av containere må avklares i samråd med byggherre.

P7-8-Overvåking av luftforurensing og svevestøv i byområder

DERSOM DET ER MÅLESTASJON FOR LUFTKVALITET I KONTRAKTSOMRÅDE MÅ DETTE PUNKTET TAS MED.

Renhold av vegbane og vegområde: **SKRIV INN STED**

I «STED» er det målestasjon for svevestøv ved «OPPGI HVOR MÅLESTASJONEN ER PLASSERT». Erfaringsmessig må det utføres ekstra renholdstiltak og støvbinding på tilstøtende vegnett gjennom den kritiske perioden med bruk av piggdekk (oktober – mai) for å unngå overskridelse av grenseverdier for svevestøv.

I forkant av hver sesong skal rutiner for overvåking av luftkvalitet gjennomgå med byggeleder. Driftsentreprenør skal daglig følge med på støvsituasjonen i «STED» vha. <https://www.luftkvalitet.info> i vinterberedskapsperioden, dvs. i månedene oktober til og med mai. Byggeleder skal varsles dersom støvsituasjonen blir kritisk, og det er høye eller svært høye nivåer på målingene som ligger tilgjengelig på <https://www.luftkvalitet.info> ut ifra varslingsklassene for luftkvalitet.

I «STED» må det i tillegg til den vanlige rengjøringen, påregnes ukentlig rengjøring av kjørebane, fortau og gang- og sykkelveg i den kritiske perioden på høsten fra 1. oktober til 30. november. Tilsvarende må det påregnes ukentlig rengjøring på våren fra 1. mars til 31. mai. Etter tidlig snøsmelting og bar veg skal det på samme vegnett utføres rengjøring så snart som mulig, og innen 4 dager, byggeleder skal varsles før oppstart av ukentlig rengjøring.

Renhold av vegbane og vegområde

- På kjørebane skal det ved hver periodisk rengjøring, kjøres 2 runder med rengjøring i full kjørebanebredde.
- Periodisk rengjøring skal utføres langs strekningene i rodekartet
- Dette skal utføres selv om det forventes mer snø og behov for strøing.
- Rengjøringen skal utføres med Feiebil med oppsamlar 4-5m³ iht prosess 18.743
- Hovedentreprenøren skal føre loggbok over alle tiltak i forbindelse med svevestøv.

Støvbindingstiltak ved behov når rengjøring ikke er mulig å utføre.

I enkelte perioder vil det også være aktuelt å utføre støvbindingstiltak på samme vegnett som er lagt inn i rodekartet når det ligger an til overskridelse av grenseverdier for svevestøv.

Støvdempingstiltak skal gjøres når det er varslet fare for overskridelse av grenseverdien for døgnmiddelverdien for PM10 på 50 µg/m³.

Støvbindingstiltak utføres da med bruk av befuktet magnesiumklorid, og det må rådføres med byggeleder før tiltaket blir igangsatt.

Konsentrasjoner og utleggingsarealer:

Det skal legges ut 20g/m² med 15% MgCl₂-løsning.

I tillegg til vegbanen skal følgende arealer påføres MgCl₂ løsning:

- Vegens skulder (fra gul/hvit linje mot sidearealer og midtdeler), samt eventuelt tilhørende havarilommer og sidearealer der det samler seg støv (midtdeler, fortau, trafikkøyer og banketter)
- Oppmerkede sperreområder

Arbeidene skal ha en maksimal utrykningstid på 3 timer fra bestilling.

Rodekart for renhold og støvdempende tiltak:

MÅ LAGES SPESIFIKT FOR KONTRAKTEN



Innlandet
fylkeskommune