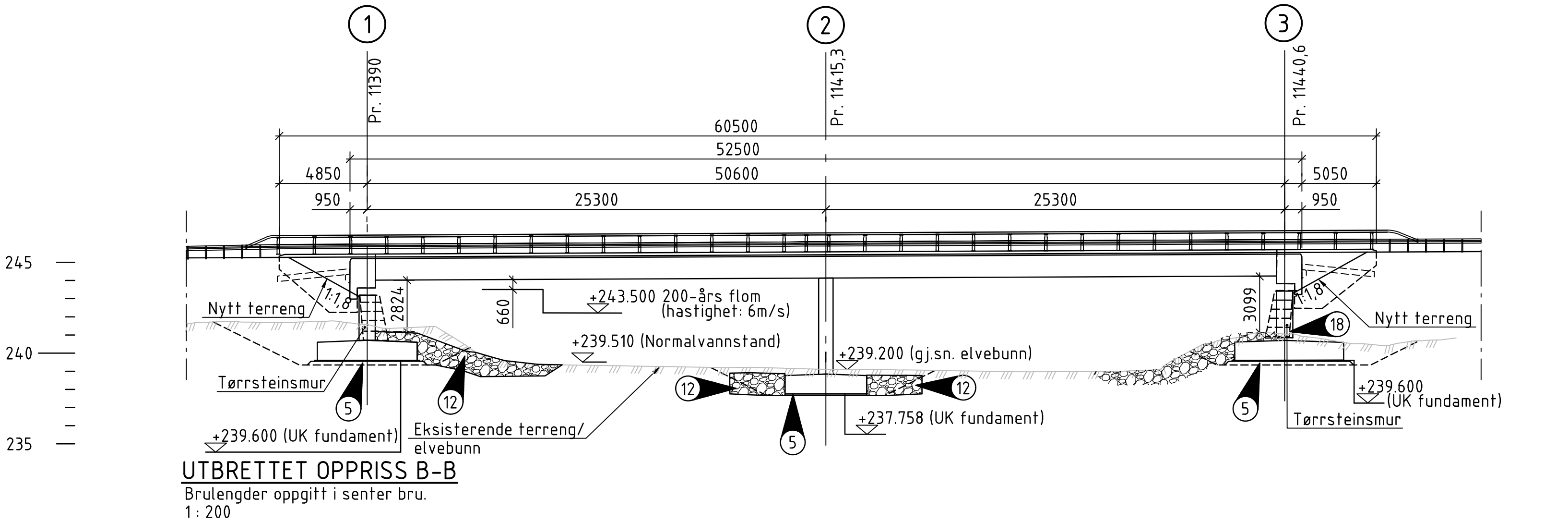
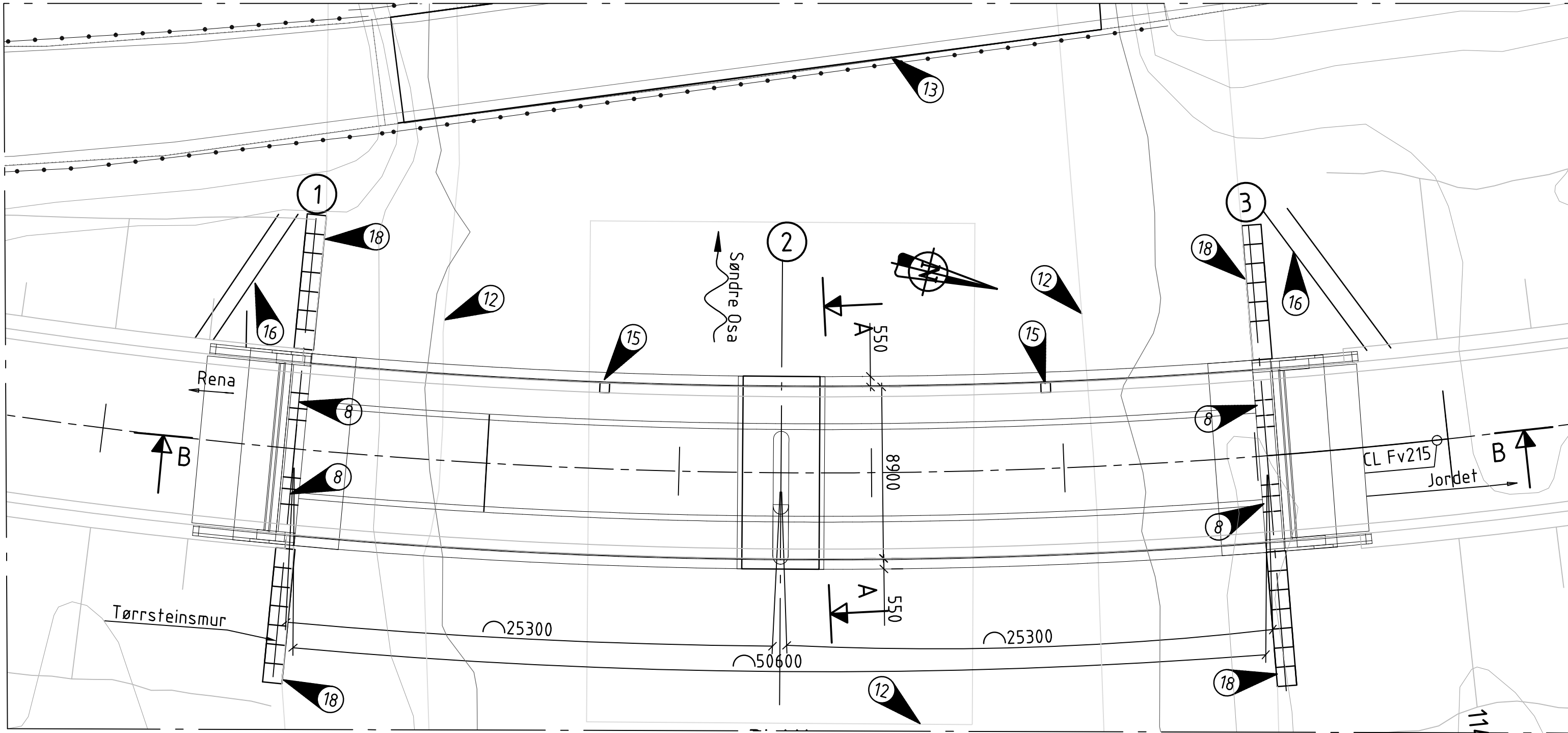


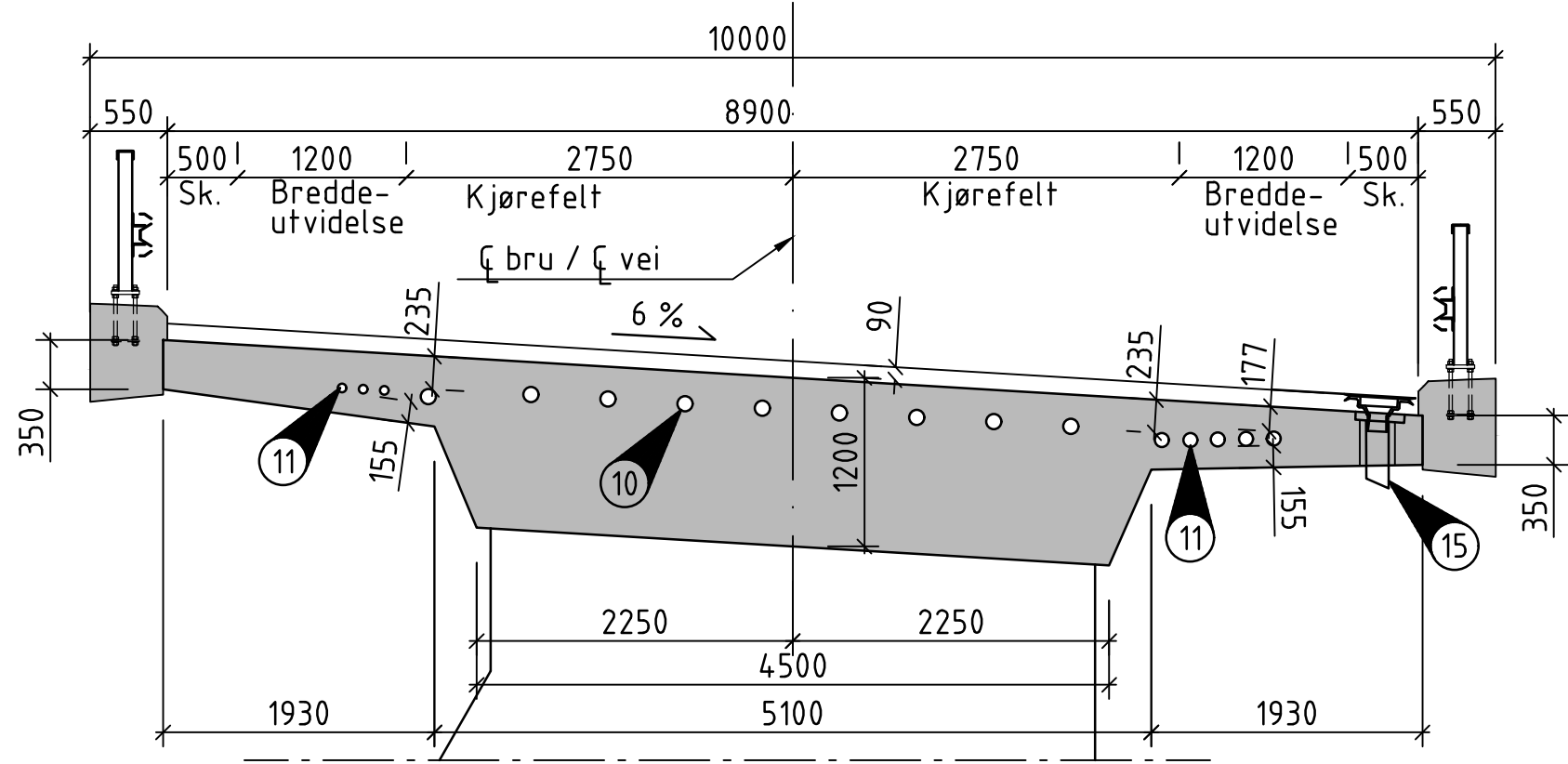
Veg-Vegmodell 10100								
PROFILNUMMER	11380	11390	11400	11410	11420	11430	11440	11450
PROFILHØYDE	245.265	245.315	245.365	245.415	245.465	245.515	245.565	245.611
TERRENGHØYDE	241.68	241.59	239.37	239.20	239.07	238.98	241.12	240.81
VERTIKALKURVE	- 0.5 %							
HORISONTALKURVE	R = 300 m							
BREDEUTVIDELSE								
TVERRFALL	-----H.kj.b.k.							
	-----V.kj.b.k.							



UTBRETTET OPPRISS B-B
Brulengder oppgitt i senter bru.
1: 200



PLAN
1: 200



SNITT A-A
1: 200

18. Tørrmur, påkables eksisterende flomvoll, lengde mur utover det som er nødvendig for å ta opp terreng på hver side av bru ferdigstilles til neste runde teknisk godkjenning.
19. Det forutsettes at brua måkes under bygging.
20. Det forutsettes symmetrisk støp, slik at uheldige eksentrisitetseffekter unngås i akse 2.

Fravik:
-Fravik veigeometri: Saksnr.: 2025/6603, dato: 07.07.2025, løpenummer 012-2025
-Fravik islaster: Påføres når fravik evt. er godkjent.

Henvisninger:
f-bru_34-0147-Osa-bru.ifc
f-bru_34-0147-Osa-bru-gravegrop.ifc
K147-200 Grave- og fyllingsstegning
K147-201 Steinsatt renne i landkarskråning
K147-500 IDV-tegning (ettersendes til teknisk godkjenning)

Merknader:

- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: Påføres som bygd.
Veg på bru: FV215 Haugedalsveien, utbedringsstandard for vegklasse Hø1 (punktutbedring), ÅDT 1600 (2046), fartsgrense 80 km/t
Under bru: Søndre Osa (elv)
Tospenns spennarmert platebru.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til R761, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
Skarpe hjørner avfases med 20 mm trekantlist.
Regelverk:
Vegnorsal N400 Bruprosjektering (01.01.2025).
Vegnorsal N100 Veg- og gateutforming (06.10.2023).
Vegnorsal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (21.12.2022).
Vegnorsal N200 Vegbygging (20.12.2024).
Refningslinje R761 Prosesskoden (19.02.2025).
Gjeldende Eurokoder.
NATO-standard: AEP-3.12.15 Military load Classification of Bridges, Ferries, Rafts and Vehicles, Edition B, version 1, 26 November 2024.
Befongpublikasjon 5, Utførelse av befongarbeider i vann, 12.2022.
Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder)
- LM1 lastfelt 1 (flatelast 5,4 kN/m² og punktlast 2x300kN) i to kjørefelt.
- LM3 - kjører fritt alene, sakte.
Militære laster:
-MLC80T/105W i to kjørefelt. 105W er interpolert mellom MLC100W og MLC120W.
-MLC90T/120W enveis samtidig med ett kjørefelt LM1 lastfelt 1 (5,4 kN/m² og punkt 2x300kN).
-Det er ikke tillatt med sivile kjøretøy i en militær kolonne og motsatt.
Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m2
Dimensjonerende islast på søyle i akse 2: Angis til teknisk godkjenning.
Typiske materialkvaliteter:
Betong generelt: B45 SV-Standard.
Betong fundament akse 2: B45 AUV etter NB5:2022.
Armering: B500NC og B500NCR.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
Spennarmering: Kabler av spenntau. Y1860S7-15.7 (prEN 10138-3), f_{pk}=1860 MPa, f_{p0,1k} = 1650MPa.
Fundamentering:
Akse 1/3: Direktefundamentering på avrettningsslag (inkludert 50 mm befongavretting) over eksisterende masser av grus og sand.
Akse 2: Fundamentering på 100 mm avrettingsstøp AUV-betong B45 i henhold til NB5:2022, over eksisterende masser av grus og sand.
Differansesetninger: 0-10 m. Totale setninger lik 10-20 mm, som er unnagjort ved bygging.
Belegning:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Agb11 pmb, total tykkelse 90 mm.
Rekkverk:
Brurekkverk, vegskinnerekkverk, med styrkeklasse H2, h ≥ 1200 mm og arbeidsbredde W2, deformasjonsbredde ≤ 0,7 m iht. vegnormal N101. Rekkverksforlengelse utenfor bru med H2 i jord iht. vegnormal N101, før godkjent overgang til vegrekkverk. Rekkverkstype er ikke bestemt.
- Lagre/fuger:
1 stk. ensidig og 1 stk. allsidig bevegelig lager i akse 1 og 3.
Monolitisk forbindelse mellom søyle og overbygning i akse 2.
Lagre skal være av typen pottelager.
- Fuger: Ingen.
- Spennarmering.
- Trekkerør:
1ø160, 3ø40 og 4ø110. Plassering kan endres som følge av videre prosjektering. Eksisterende lufttrekk 3ø40 inn i en 1ø110
- Erosjonssikring. Ordnet steinfylling med stein med steindimensjon 1,0 m-1,5 m med underliggende filterlag 20-30 cm av grus. Det skal plastres rundt pilar, ved landkar og et stykke oppstrøms bru og nedover forbi eksisterende bru når den er revet. Se tegning K147-200 for detaljer. Byggherre må vurdere hvordan dette påvirker livet i elven og om man trenger ett lag med eksisterende masser over erosjonssikring.
- Eksisterende 04-0409 Osa bru beholdes til ny bru er bygget.
- Overhøyde: Avklares til teknisk godkjenning.
- Sluk.
- Steinsatt renne: I bruender i innerkurven.
- Nivelleringsbolter: 10 stk., angitt i IFC-modell.

0	Til teknisk godkjenning første gang	STRV	HAIV	STRV	19.12.2025
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
		Tegningsdato	19.12.2025		
		Bestiller	Bjørn Magnus Stensby		
		Produsert for	Innlandet Fylkeskommune		
		Produsert av	COWI		
Fv215 S101 34-0147 Osa bru Oversiktstegning Til kontroll og godkjenning		Prosjektnummer	S70147		
		Prosjektfasenummer	-		
		Arkivreferanse	2025/6603		
		Målestokk A1-format	Som vist		
Utarbeidet av STRV		Koordinatsystem	EUREF89 NTM11/NN2000		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	K147-100 0		
Kontrollert av HAIV		Godkjent av STRV	Konsulentarkiv A253527		