

# D2-I- Informasjon og supplerende opplysninger

*Driftskontrakt veg – 34xx «Kontraktsnavn» 202x-20xx*



# Innhold

<b>D2-I- Informasjon og supplerende opplysninger.....</b>	<b>2</b>
D2-I1-Oversikt over skolestart skilt.....	2
D2-I2-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune....	3
D2-I3-Steder/strekninger med spesielt værutsatte veger i Innlandet fylkeskommune.....	6
D2-I4-Steder/strekninger med Nasjonale turistveger i Innlandet fylkeskommune.....	6
D2-I5- Verneområder/naturreservater .....	6
D2-I6- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier .....	7
D2-I7 - Ploger og annet vinterdriftsutstyr .....	9

# D2-I-Informasjon og supplerende opplysninger

## D2-I1-Oversikt over skolestart skilt

Som et ledd i trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet skiltes det spesielt ved skolestart i Innlandet fylkeskommune.

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over skolestartskilt, dvs. der vi har skilttype 142-barn.

Kontrakt	Nr:	Referanse skolestart skilt i Vegkart
Nordre Hedmarken	3401	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@271757,6763422,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3401*20Nordre*20Hedmarken*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@271757,6763422,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3401*20Nordre*20Hedmarken*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()</a>
Sør-Østerdalen	3402	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@288320,6781497,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!DK_3402_S%C3%B8r-%C3%98sterdalen_2024-2030)~/vegnett:geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@288320,6781497,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!DK_3402_S%C3%B8r-%C3%98sterdalen_2024-2030)~/vegnett:geometri+~()~</a>
Ren/Eng/Try	3403	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@340755,6833487,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!DK_3403_RenEngTry_2024-2029)~/vegnett:geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@340755,6833487,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!DK_3403_RenEngTry_2024-2029)~/vegnett:geometri+~()~</a>
Søndre Hedmarken	3404	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@300482,6734801,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3404*20S*f8ndre*20Hedmarken*202021-2026))/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@300482,6734801,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3404*20S*f8ndre*20Hedmarken*202021-2026))/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Nord-Østerdal	3405	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@289728,6867558,6/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3405*20Nord-*d8sterdalen*202020-2026))/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@289728,6867558,6/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3405*20Nord-*d8sterdalen*202020-2026))/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Solør	3406	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@289728,6867558,6/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3405*20Nord-*d8sterdalen*202020-2026))/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@289728,6867558,6/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3405*20Nord-*d8sterdalen*202020-2026))/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Kongsvinger	3407	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517,6690227,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517,6690227,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktsomrade~(3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()~</a>

Gjøvik/Toten	3408	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@298344,6709517,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!*3408_GJ%C3%98VIK-TOTEN_2024-2030)~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@298344,6709517,7/hva:!(filter~!(operator~**E~type*_id~5530~verdi~!7633)~id~96)~/hvor:(kontraktsomrade~!*3408_GJ%C3%98VIK-TOTEN_2024-2030)~/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Valdres	3409	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@179563,6777940,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3409*20VALDRES*202021-2027))~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@179563,6777940,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3409*20VALDRES*202021-2027))~/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Land/Hadeland	3410	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@238258,6740951,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3410*20LAND-HADELAND*202022*20-202028))~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@238258,6740951,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3410*20LAND-HADELAND*202022*20-202028))~/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Nord-Gudbrandsdalen	3411	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@204427,6867666,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3411*20Nord*20Gudbrandsdalen*202021*20-202025))~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@204427,6867666,7/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3411*20Nord*20Gudbrandsdalen*202021*20-202025))~/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Sør-Gudbrandsdalen	3412	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@236249,6801459,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3412*20S*f8r*20Gudbrandsdal*202020*20-202025))~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@236249,6801459,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3412*20S*f8r*20Gudbrandsdal*202020*20-202025))~/vegnett:~'geometri+~()~</a>
Ottadalen	3413	<a href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@160138,6865018,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3413*20OTTADALEN*202022-2028))~/vegnett:~'geometri+~()~">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@160138,6865018,8/hva:~(filter~(operator~*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)~/hvor:~(kontraktsomrade~('3413*20OTTADALEN*202022-2028))~/vegnett:~'geometri+~()~</a>

## D2-I2-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning	Merknader
Fv 51 Arm til Gjendesheim (Sjodalen)	Armen til Gjendesheim stenges 15. november og åpnes til 1. februar. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN
Fv 55 x privat veg til Leirvassbu – Sogn/Sognefjellet	Vegen kan stenges fra 10 november. Ved stabile værforhold kan byggherre beslutte å holde vegen åpen lengere utover vinteren.  Vegen brøytes og åpnes opp før første pulje med vinterferie starter, normalt uke 8. Vegen kan stenges på kort varsel pga. uvær.

Fv 258 Grotli x15 – Sogn/Langevatnet (gml. Strynefjellsvegen)	<p>Vegen stenges den 25. september. Om forholdene tilsier dette kan vegen stenges noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN.</p> <p>Strekningen Grotli x15 og fram til hp 1 km 1.860 (gjennom hytteområdet) åpnes fredag før palmesøndag. Om forholdene tilsier dette kan vegen åpnes noe før Region vest åpner vegen til Tystigen til pinse, for å skaffe adkomst til sommerskiserteret. Videre over til Grotli hyttefelt åpnes vegen senest 15. juni</p>
Fv. 63	Fv. 63 Langevatnet – Geiranger driftes ikke av Innlandet fylkeskommune.
Fv 2204 Friisvegen	<p>Fv. 2204 Øksendalsseter- Storefjellseter, vegen stenges med bom i november i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting.</p> <p>Vegen åpnes på våren i slutten på mai eller tidlig juni avhengig av snøforholdene og vær-situasjonen.</p> <p>Det vil være kontakt med fjellstyret i Ringebu som vurderer hensynet til villreinen før stenging og åpning av vegen. Fylkesplanen for Rondane angir at vegen kan brøytes inntil 1. november og tas opp igjen etter 15. mai.</p> <p>Det er byggherren som beslutter stengning og åpning av vegen.</p>
Fv 2442 for driftsområde 3412, strekningen Oppsjøen bom – Værskai bom	<p>For den delen av vegen som tilhører driftskontrakt 3412 sør Gudbrandsdal, i Gausdal kommune, holdes vegen normalt åpen frem til 1.november og vil normalt være stengt frem til 1.juni.</p> <p>Etter 1.november stenges strekningen Oppsjøen bom – Værskai bom på kort varsel. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller senere. Det er BH som tar denne beslutningen i samråd med EN.</p> <p>Deler av den vinterstengte strekningen, Hols bru/Kittilbu – Værskai bom, vinterdriftes i privat regi gjennom Kittilbu Grendelag, ved kontaktperson Inga Kalløkken, tlf 91840813. Her har ca. 50 grunneiere tilgang til deres lås, samt Gausdal Fjellstyre, Kittilbu Utmarksmuseum og Forsvaret. Denne tilgangen stenges helt fra første onsdag etter påske frem til</p>

<p>Fv 2442 for driftskontrakt 3409, strekningen Lenningen bom – Oppsjøen bom</p>	<p>åpning ca. 1.juni. I denne perioden setter byggherre/entreprenør på egen lås, og veggen skal tørke opp. Byggherren vurderer behovet til hvem som kan passere i denne perioden – normalt bare vedlikeholdspersonell til den private fjellvegen Liomsetervegen, samt drivere av Turisthytta Liomseter og Kittilbu Utmarksmuseum.</p> <p>Strekningen stenges for vinteren ved snøfall i november som utløser behov for brøyting. Brøyting for å få ut biler etter stenging må påregnes.</p> <p>Vegen vil normalt være vinterstengt fram til slutten av mai eller tidlig juni. Snøforhold og vær-situasjon avgjør åpningstidspunkt. Gjennomfresing av veggen må påregnes med start etter 17. mai. Strekningen skiltes som regel med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning.</p> <p>Tidspunkt for åpning og stenging bestemmes av byggherren i samråd med entreprenør.</p>
<p>Fv 252 Eidsbugardsvegen</p>	<p>Vegen stenges i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting, som regel i oktober/november. Brøyting for å få ut biler etter stenging må påregnes. Åpning skjer normalt til andre helga i juni, avhengig av vær- og føreforhold. Oppgaver i forbindelse med åpning er fresing av vegtraseen, høvling av issåle og inspeksjon. Veggen skal gjennomfreses og høvles ved behov minst tre dager før åpning. Veggen blir som regel skiltet med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning. Byggherre bestemmer tidspunkt for åpning og stenging i samråd med entreprenør.</p>
<p>Fv. 51 Valdresflye</p>	<p>Delstrekning Bygdin bom – Maurvangen bom holdes åpen til 15. desember, deretter holdes den åpen så lenge det er mulig å brøyte med bil og plog. Fres benyttes unntaksvis etter 15. desember etter avtale med byggherre.</p> <p>Delstrekning Gardli bom – Bygdin bom holdes åpen til 2. januar, og åpnes igjen til vinterferien i uke 6.</p> <p>Hele strekningen Gardli bom – Maurvangen bom åpnes til 1. april, eller til påske, avhengig av hva som inntreffer først.</p> <p>På høsten blir det innført nattestenging kl 20-08 fra oktober-november, avhengig av værforhold.</p>

	Ved åpning innføres nattestenging fram til midten av mai, avhengig av værforhold.
Fv.27 Venabygdsfjellet	I tidsrommet ca. 1. desember til ca. 1. april gjennomføres nattestenging fra kl. 22.00 til kl. 07.00, mens vegen søkes holdt åpen på dagtid. I perioder med gode værforhold kan vegen holdes oppe om natten.

## D2-I3-Steder/strekninger med spesielt værutsatte veger i Innlandet fylkeskommune

### Sted/Strekning

[https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@243093,6799481,6/hva:!\(id~107\)~/hvor:\(fylke~!34\)~](https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@243093,6799481,6/hva:!(id~107)~/hvor:(fylke~!34)~)

## D2-I4-Steder/strekninger med Nasjonale turistveger i Innlandet fylkeskommune

### Sted/Strekning

[https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@243093,6799481,6/hva:!\(id~777\)~/hvor:\(fylke~!34\)~/vegnett:geometri~+\(\)~](https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@243093,6799481,6/hva:!(id~777)~/hvor:(fylke~!34)~/vegnett:geometri~+()~)

## D2-I5- Verneområder/naturreservater

Dette tilgjengeliggjøres for hvert kontraktsområde.

## D2-I6- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier

### Hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på høyfjelloverganger

Begrensning av aksellaster/ totalvekt på bruer og veier med hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på fjelloverganger.

Gjelder veger klassifisert som Bk10/50A, Bk10/50B, Bk10/42A og Bk10/42B

Største tillatte totalvekt: se Totalvekttabell

Største tillatte aksellast på en akse ved kjøring på veg (gjelder ikke bru) med fres løftet: 22 t

Største tillatte aksellaster ved passering av bru (forutsetter at fres ligger i flytestilling og skyves på ski/hjul) 14 t

#### Generelle krav:

Ved passering av bruer skal fres alltid legges ned på veien med lasteaggregat på hjullaster i flytestilling og skyves over på ski/ hjul slik at bruer belastes minst mulig og passering skjer på en mest mulig sikker og skånsom måte.

Vegeier angir strekninger for hvert kontraktsområde hvor utstyret skal benyttes, angitte strekninger skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Det må utarbeides lister som viser beliggenheten til alle bruer slik at dette kan legges inn i GPS-systemer og-/eller merkes ut på annen sikker måte som gjør at bruer kan lokaliseres.

Kjøring utenfor angitte strekninger tillates ikke og transport til/ fra arbeidssted må foretas på annen egnet måte.

Driftsentrepreneur for de aktuelle strekninger skal utarbeide instruks for bruk av utstyret basert på overnevnte utstyr, instruks skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Entrepreneur må etter inngått kontrakt søke dispensasjon for det aktuelle utstyret, denne vil gjelde for hele kontraktsperiode.

Dispensasjon, oversikt over angitte strekninger for kontraktsområde og instruks skal alltid være tilgjengelig i aktuell maskin.

Alt utstyr som benyttes forutsettes å oppfylle alle krav godkjenninger, maskinforskrifter, sertifiseringer mm.

For kjøring på veger med lavere bruksklasser enn nevnt her må det gjøres vurderinger i de enkelte tilfeller.

Totalvekttabell- angir største tillatte totalvekt ved fri passering av bruer.



Akselavstand (meter)	Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)	
	Bk 10/50	Bk 10/42	Bk 10/50 AUF	Snøfres	Bk 10/50 BUF	Snøfres	Bk 10/42 AUF	Snøfres	Bk 10/42 BUF	Snøfres
1,81-2,50	18,2	18,2	23,7	24,7	21,8	22,8	23,7	24,7	21,8	22,8
2,51-2,60	18,4	18,4	23,9	25,0	22,1	23,0	23,9	25,0	22,1	23,0
6,61-2,80	18,8	18,8	24,4	25,5	22,6	23,5	24,4	25,5	22,6	23,5
2,81-3,00	19,3	19,3	25,1	26,2	23,2	24,2	25,1	26,2	23,2	24,2
3,00-3,20	19,8	19,8	25,7	26,9	23,8	24,8	25,7	26,9	23,8	24,8
3,21-3,40	20,2	20,2	26,3	27,4	24,2	25,3	26,3	27,4	24,2	25,3
3,41-3,60	20,7	20,7	26,9	28,1	24,8	25,9	26,9	28,1	24,8	25,9
3,61-3,80	21,1	21,1	27,4	28,6	25,3	26,4	27,4	28,6	25,3	26,4
3,80-4,00	21,6	21,6	28,1	29,3	25,9	27,0	28,1	29,3	25,9	27,0
4,01-4,20	22,1	22,1	28,7	30,0	26,5	27,7	28,7	30,0	26,5	27,7
4,21-4,40	22,5	22,5	29,3	30,5	27,0	28,2	29,3	30,5	27,0	28,2
4,41-4,60	23,0	23,0	29,9	31,2	27,6	28,8	29,9	31,2	27,6	28,8
4,61-4,80	23,4	23,4	30,4	31,7	28,1	29,3	30,4	31,7	28,1	29,3
4,81-5,00	23,9	23,9	31,1	32,4	28,7	29,9	31,1	32,4	28,7	29,9
5,01-5,20	24,4	24,4	31,7	33,1	29,3	30,6	31,7	33,1	29,3	30,6
5,21-5,40	24,8	24,8	32,2	33,6	29,8	31,1	32,2	33,6	29,8	31,1
5,41-5,60	25,3	25,3	32,9	34,3	30,4	31,7	32,9	34,3	30,4	31,7
5,61-5,80	25,7	25,7	33,4	34,9	30,8	32,2	33,4	34,9	30,8	32,2
5,81-6,00	26,2	26,2	34,1	35,5	31,4	32,8	34,1	35,5	31,4	32,8
6,01-6,20	26,7	26,7	34,7	36,2	32,0	33,4	34,7	36,2	32,0	33,4
6,21-6,40	27,1	27,1	35,2	36,8	32,5	33,9	35,2	36,8	32,5	33,9
6,41-6,60	27,6	27,6	35,9	37,4	33,1	34,6	35,9	37,4	33,1	34,6
6,61-6,80	28,0	28,0	36,4	38,0	33,6	35,1	36,4	38,0	33,6	35,1
6,81-7,00	28,5	28,5	37,1	38,7	34,2	35,7	37,1	38,7	34,2	35,7
7,01-7,20	29,0	28,8	37,7	39,3	34,8	36,3	37,4	39,1	34,6	36,1
7,21-7,40	29,5	29,1	38,4	40,0	35,4	36,9	37,8	39,5	34,9	36,4
7,41-7,60	30,0	29,4	39,0	40,7	36,0	37,6	38,2	39,9	35,3	36,8
7,61-7,80	30,5	29,7	39,7	41,4	36,6	38,2	38,6	40,3	35,6	37,2
7,81-8,00	31,0	30	40,3	42,1	37,2	38,8	39,0	40,7	36,0	37,6
8,01-8,20	31,5	30,3	41,0	42,7	37,8	39,4	39,4	41,1	36,4	37,9
8,21-8,40	32,0	30,6	41,6	43,4	38,4	40,1	39,8	41,5	36,7	38,3
8,41-8,60	32,5	30,9	42,3	44,1	39,0	40,7	40,2	41,9	37,1	38,7
8,61-8,80	33,0	31,2	42,9	44,8	39,6	41,3	40,6	42,3	37,4	39,1
8,81-9,00	33,5	31,5	43,6	45,4	40,2	41,9	41,0	42,7	37,8	39,4
9,01-9,20	34,0	31,8	44,2	46,1	40,8	42,6	41,3	43,1	38,2	39,8
9,21-9,40	34,5	32,1	44,9	46,8	41,4	43,2	41,7	43,5	38,5	40,2
9,41-9,60	35,0	32,4	45,5	47,5	42,0	43,8	42,1	44,0	38,9	40,6
9,61-9,80	35,5	32,7	46,2	48,2	42,6	44,5	42,5	44,4	39,2	40,9
9,81-10,00	36,0	33	46,8	48,8	43,2	45,1	42,9	44,8	39,6	41,3

## D2-I7 - Ploger og annet vinterdriftsutstyr

### 1. Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstreknings

Veger/vegstreknings med spesielle begrensninger er gitt i kap. A3-9.X.  
I tillegg gjelder disse spesielle begrensningene:

For "Miljøgater" i xxx og xxx tillates det ikke bruk av kjetting på arealer som kan skades, slik som belegningsstein/skiferheller og lignende.

TA OGSÅ MED OM DET ER GANGSVEG, GANG- OG FORTAUSBRUER SOM IKKE TÅLER FULL TYNGDE FRA BRØYTEUTSTYR.

Veg	Hvor	Hva
Fvxx	Sentermoen sentrum (strekning, delstrekning, meter .....	Flere kortere strekninger med bredde 2,8 meter mellom kantstein
Fvxx	G/s-veg ved Sentermoen rådhus (strekning, delstrekning, meter .....	Bredde 1,8 meter ved hushjørne
Fvxx	Fortau ved Sentermoen amfi (strekning, delstrekning, meter .....	Fortausbredde 1,8 meter mellom mur og statue
Fvxx	Fjordsund bru (strekning, delstrekning, meter .....	Bredde 2,4 meter mellom rekkverk
Fvxx	G/s-veg forbi Grønmo anleggsplass (strekning, delstrekning, meter .....	Bredde 2,0 meter mellom gjerde og mur
Fvxx	G/s-veg ved Åsbakken (strekning, delstrekning, meter .....	Bredde 2,2 meter ved minnestein
Fvxx	Vik gangbru (strekning, delstrekning, meter .....	Maks vekt 2,8 tonn, maks bredde 1,6 meter
	G/s-veg gjennom Ås jernbaneundergang (strekning, delstrekning, meter .....	Maks bredde 2,2 meter
Fvxx	G/s-veg gjennom Haug undergang (strekning, delstrekning, meter .....	Maks bredde 2,3 meter, maks høyde 1,9 meter

### 2. Veger med spesielle begrensninger på bredde av vinterdriftsutstyr

Forskrift om bruk av kjøretøy §5-5:

Særlige bestemmelser om motorvogn påmontert utstyr for vinterdrift av veg

- a. 3- og 4-akslet motorvogn N3 kan ved påmontering av utstyr for vinterdrift av veg ha lengde inntil 14,00 meter.

- b. Motorvogn N2 og N3, hjullaster og traktor kan ved påmontering av utstyr for vinterdrift av veg ha bredde inntil 3,50 meter. Største tillatte transportbredde er 3,00 meter.
- c. Motorvognens lengde og bredde uten slikt utstyr skal ikke overstige det som er tillatt i henhold til § 5-4 nr. 4 og 5. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- d. Når bredden er over 2,60 m, skal motorvognen ha minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider.

For noen veger tillates ikke bruk av så stor bredde på vinterdriftsutstyr som det «Forskrift om bruk av kjøretøy» generelt åpner for. I denne kontrakten gjelder dette følgende vegstrekninger:

HER LISTES OPP DE DELSTREKNINGENE DER VI IKKE GODTAR ARBEIDSBREDDE PÅ SÅ MYE SOM 3,5 METER ELLER TRANSPORTBREDDE PÅ SÅ MYE SOM 3,0 METER.  
PASS PÅ AT LISTEN UTFORMES SLIK AT DET ER ENTYDIG HVA SOM GJELDER FOR EVT. FORTAU PÅ DELSTREKNINGEN, JF. NESTE AVSNITT, OG HUSK AT OGSÅ G/S-VEG ER VEG!  
DERSOM DET I DIN KONTRAKT EVT. ER SLIK AT ARBEIDSBREDDE PÅ 3,5 METER OG TRANSPORTBREDDE PÅ 3,0 METER ER OK OVERALT (OGSÅ PÅ G/S-AREALER), ERSTATTER DU HELE DENNE GRÅBUNNTEKSTEN (INKL. DE 3 AVSNITTENE UNDER) MED «- Ingen».

#### **Spesielt om g/s-veger og fortau**

Spesielt for g/s-veger og fortau, med unntak av spesifikke g/s-veg- og fortaustrekninger listet opp over, gjelder at maksimal tillatt bredde på vinterdriftsutstyr er 2,55 meter. (DERSOM DU I DENNE KONTRAKTEN HAR G/S-AREAL DER DU TILLATER DE STØRSTE GENERELLE BREDDENE (ALTSÅ INGEN BEGRENSNING IFT FORSKRIFTEN), PASSER IKKE DENNE TEKSTEN, DA MÅ DET FORMULERES EN ALTERNATIV TEKST SOM PASSER TIL DE FAKTISKE FORHOLDENE I DENNE KONTRAKTEN!)

#### **Spesielt om øvrige delstrekninger som ikke er del av «hovedløpet» på vegen**

For delstrekninger som ikke er g/s-veger, gjelder samme spesielle begrensninger som for tilstøtende del av «hovedløpet» på vegen, der annet ikke er presisert i oversikten over.

#### **Spesielt om kryssdeler og sideanleggsdeler**

For kryssdeler og sideanleggsdeler gjelder samme spesielle begrensninger som for tilstøtende delstrekning, med unntak av for disse kryssdelene og

sideanleggsdelene (OG HER SKRIVER DU HVILKE «DISSE» ER (MED ENTYDIGE VEGREFERANSER!) OG HVA DE SPESIELLE BESTEMMELSENE ER FOR DISSE KRYSSDELENE OG SIDEANLEGGSDELENE.

### 3. Breddedispensasjoner

Til grunn for kontrakten ligger at entreprenøren får innvilget dispensasjon for de bredder som er gitt i oversikten under. Dersom dispensasjonsmyndigheten i Statens vegvesen ikke innvilger dispensasjon for breddene i oversikten, behandles konsekvensene av dette iht. kontraktens bestemmelser. Det presiseres at inngått kontrakt ikke er dispensasjon!

Det kan ikke påregnes dispensasjon for strøpparat eller beholder for strømiddel.

**OBS: Der annet ikke er uttrykkelig presisert, gjelder ikke oppstillingen av ulike bredder under for delstrekninger som er g/s-veg.**

#### **Inntil 4,50 meter**

Det kan påregnes dispensasjon inntil 4,50 m bruksbredde på frontplog, og samtidig kan det benyttes sideplog med økt bruksbredde på grunn av sideplog inntil Y,YY m for følgende veger:

- Fvxx
- Fvxx

I tillegg kan slik dispensasjon påregnes for følgende vegstrekninger:

- Fvxx, fra xxx (strekning, delstrekning, meter ..... ) til xxx (strekning, delstrekning, meter ..... )
- Fvxx, fra X Fvxx til xxx (strekning, delstrekning, meter ..... )
- Fvxx, fra X Fvxx til xxx (strekning, delstrekning, meter ..... )

Ved brøyting av lokale breddeutvidelser (lommer, vegkryss o.l.) kan økt bruksbredde på grunn av sideplog være inntil Z,ZZ m.

#### **Inntil 4,20 meter**

Det kan påregnes dispensasjon inntil 4,20 m bruksbredde på frontplog, og samtidig kan det benyttes sideplog med økt bruksbredde på grunn av sideplog inntil Y,YY m for følgende veger:

- Fvxx, 1 Fvxx og Fvxx

I tillegg kan slik dispensasjon påregnes for følgende vegstrekninger:

- Fvxx, fra X Fvxx til xxx (strekning, delstrekning, meter .....
- Fvxx, fra xxx (strekning, delstrekning, meter .....) til xxx (strekning, delstrekning, meter .....

Ved brøyting av lokale breddeutvidelser (lommer, vegkryss o.l.) kan økt bruksbredde på grunn av sideplog være inntil Z,ZZ m.

### **Inntil 3,90 meter**

Det kan påregnes dispensasjon inntil 3,90 m bruksbredde på frontplog, og samtidig kan det benyttes sideplog med økt bruksbredde på grunn av sideplog inntil Y,YY m for følgende veger:

- Fvxx, Fvxx og Fvxx

I tillegg kan slik dispensasjon påregnes for følgende vegstrekninger:

- Fvxx
- Del av Fvxx på xxx
- Fvxx fra xxx (strekning, delstrekning, meter .....) til xxx(strekning, delstrekning, meter .....
- Resterende del av Fvxx

Ved brøyting av lokale breddeutvidelser (lommer, vegkryss o.l.) kan økt bruksbredde på grunn av sideplog være inntil Z,ZZ m.

### **Ingen dispensasjon**

For g/s-veger og for øvrige veger og delstrekninger som ikke er listet opp over, kan det ikke påregnes dispensasjon.

### **Spesielt om delstrekninger som ikke er del av «hovedløpet» på vegen**

For delstrekninger som ikke er g/s-veger, gjelder samme breddedispensasjoner som for tilstøtende del av «hovedløpet» på vegen, der annet ikke er presisert over.

### **Spesielt om kryssdeler og sideanleggsdeler**

For kryssdeler og sideanleggsdeler gjelder samme breddedispensasjoner som for tilstøtende delstrekning, med unntak av for disse kryssdelene og sideanleggsdelene (OG HER SKRIVER DU HVILKE «DISSE» ER (MED ENTYDIGE VEGREFERANSER!) OG HVA DE SPESIELLE BESTEMMELSENE ER FOR DISSE KRYSSDELENE OG SIDEANLEGGSDELENE, F.EKS. «For de her opplistede sideanleggsdelene kan bruksbredden økes til det entreprenøren mener er hensiktsmessig.»

#### **4. Lengdedispensasjoner**

(DERSOM DET I DENNE KONTRAKTEN KAN PÅREGNES SPESIELLE LENGDEDISPENSASJONER, SKRIV EN TEKST SOM BESKRIVER HVA SOM KAN FORVENTES HER, HUSK AT TEKSTEN SKAL SKRIVES/FORMULERES SOM ET KALKULASJONGRUNNLAG, OG IKKE SOM EN TILLATELSE/DISPENSASJON)