

Dato: 21.02.2023

Referent: Christer Danmo

Arkivreferanse: 2024/7146

Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Østre Toten kommune – Detaljregulering Lena nord (planID 20230005)

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no

planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Christer Danmo	chrdan@innlandetfylke.no
Bjørn Henrik Eng	Bjorn.henrik.eng@ototen.no
Erlend Fikse	Erlend.fikse@ototen.no
Kirsten Andersen	Kirsten.andersen@ototen.no
Geir Egilsson	Geir.Egilsson@asplanviak.no
Marit Fjellro Løitegård	marit.loitegard@asplanviak.no
Solveig Rindhølen	solveig.rindholen@statsforvalteren.no
Ingunn Midtgård Høyvik	ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no
Annbjørg Backer	annbac@innlandetfylke.no
Hanne Kjøsnes	hanne.kjosnes@statsforvalteren.no
Astrid Kristiansen	astrid.kristiansen@vegvesen.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no

Referat:

Presentasjon

Østre Toten kommune og Asplan Viak presenterte planområdet og ønsket regulering for Lena nord (planID 20230005), og forespurte tilbakemelding på de konkrete spørsmålene som er stilt i notat til regionalt planforum.

Tilbakemeldinger

Kommunen har gjort et godt stykke arbeid med reguleringsplanen. Slik planen foreligger legges det opp til gode bo- og områdekvaliteter. Fortetting i sentrale områder er positivt, da det blant annet kan tilrettelegges for aktiv transport og redusert behov for biltransport.

Fylkesveg

To fylkesveger blir berørt av ønsket regulering. Fv. 246 Alfstadvegen er lokal hovedveg og har streng handlingsklasse for avkjørsler og stor trafikkmengde. Avkjørsel til planområdet bør skje fra Fv. 2356 Slettavegen. Dersom det ønskes avkjørsel fra Fv. 246 Alfstadvegen så må dette vurderes opp mot flere hensyn.

Det stilles spørsmål ved om det er behov for ny gang og sykkelforbindelse til Lena sentrum, da det er usikkert om det kan etableres ny kryssing av Fv. 246 Alfstadvegen slik trafikksituasjonen er i dag. Kan eksisterende løsninger benyttes og utbedres? Det bør sees på hele forbindelsen ned til Lena sentrum, både på kort og lang sikt.

Redusert fartsgrense av fylkesvegen er tillagt Statens vegvesen som skiltmyndighet.

Jordvern

Selv om området er avsatt til arealformålet i kommuneplanens arealdel, skal beslaget av dyrka mark vurderes. Regionale myndigheter har en streng holdning til å ta vare på matjorda.

Det ble henvist til revidert nasjonal jordvernstrategi av 2023. Der er det fastsatt mål om at den årlige omdisponeringen av dyrka mark skal være mindre enn 2000 daa per år. Dette er ytterligere presisert i brev av 22.01.2024 fra Landbruks- og matdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet. <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/kommunane-ma-aukainnsatsen-for-a-ta-vare-pamatjorda/id3023222/>

I henhold til Regional plan for samfunnstryggleik og Regional plan for klima, energi og miljø, skal vi sørge for at Innlandet sin rolle som matprodusent blir styrka og ta vare på matjorda vår. Utmarka er en stor ressurs i Innlandet og framover må vi se denne som en viktigere ressurs i matproduksjonen. Vi skal følge opp den nasjonale jordvernstrategien og omdisponering av dyrka mark skal være under 10 % av nasjonalt mål. Ved utforming av anlegg til samferdsel skal det søkes å redusere beslaget av dyrka mark til et minimum.

Kommunen skal ha et fokus på hensynet til jordvern, men samtidig vurdere det opp mot hensynet til gode stigningsforhold, universell utforming med mer. Viktig at hensynene veies opp mot hverandre.

Det ble forutsatt at det legges opp til høy arealutnyttelse. Høy arealutnyttelse vil kunne redusere behovet for å bygge ned dyrka mark på lang sikt. Det trekkes spesielt frem parkeringskjeller, som er nesten en forutsetning for utbygging av området.