

## Høringsuttalelse til skolestruktur-saken i Innlandet.

For næringslivet er det viktig at det finnes ett bredt yrkesfaglig utdanningstilbud i norddalen slik at vi sikrer tilgangen på fagfolk i årene fremover. Det lokale næringslivet sitt primære behov er for fagfolk med bred praktisk kompetanse.

Lærlinger er en veldig effektiv rekrutteringskanal. Fysisk nærhet til skolen og kontakten med skolen gir svært god tilgang på lærlinger. Mange av de nåværende ansatte har startet som lærlinger og blitt værende som solide arbeidstakere. Det er avgjørende at de lokale videregående skolene har et bredt yrkesfaglig tilbud, da lærlinger hentes i hovedsak fra nærskolen. Nord-Gudbrandsdal VGS har høy gjennomføringsgrad. Alle som vil ha lære plass, får lære plass.

Hybeltilværelse en kostbar affære for en elev og elevens foresatte. Flytting av tilbud fra knutepunkt som Otta, slik det er foreslått i alternativ 4, vil kun føre til at enda flere vil måtte bo på hybel. Det er bekymringsfullt både med tanke på rekruttering og fra et samfunnsøkonomisk perspektiv, om elevene fra Lesja, Dovre og Sel vil måtte flytte på hybel om enda flere yrkesfaglige tilbud flyttes fra regionen. Det er allerede 93 km hver vei mellom Lesjaskog og avdeling Otta. Og 85 km fra Nordberg (Skjåk) til Otta. Det er ytterligere 28 km mellom Otta og Vinstra.

Elever fra bygdene gjør en stor innsats i det lokalt næringsliv og landbruk gjennom kveld-, helg- og feriejobb. Om bygdene tømmes for denne arbeidskraften vil det være dramatisk for alle som mister viktig arbeidskraft. Om elevene tar buss mange timer vil de fortsatt kunne jobbe noe på kveld og helg. Om elevene f.eks. flytter på hybel, vil denne muligheten innskumpes kraftig.

Flytting av tilbud for så å bygge ut andre steder vil være svært lite hensiktsmessig. Da det er både kostbart og ødeleggende for næringslivets tilgang på lærlinger og fagfolk. Det er svært lite sannsynlig at elever fra Lesja, Dovre, Sel, Nord-Fron, Sør-Fron og Ringebu kommer til å søke seg til f.eks. skolested Lom om denne bygges ut på bekostning av skolested Otta. Det vil anslagvis heller føre til større frafall og enda dårligere tilgang på fagfolk og lærlinger. Yrkesfaglige tilbud har vært flyttet og desentralisert før, uten at det kan sies å ha gitt stor suksess.

Forsøk med alternative opplæringsmodeller har flere hatt suksess med. Det er likevel viktig at dette ikke får altfor stor plass i en fremtidig skolestruktur. Næringslivet har nok å holde på med om vi ikke skal står for den mest grunnleggende opplæring. Videregående skoler med yrkesfaglige utdanningsprogram og yrkesfaglærere har denne rolla i samfunnet. Det er derfor ønsket fra næringslivet med et alternative opplæringsmodeller på Vg2-nivå der vi ikke har eller får tilbud om Vg2 i skole.. Effekten av slike opplæringsmodeller og praksismodeller avhenger av samarbeid med lokalt næringsliv /opplæringskontor/skolen, samt elev/ lærlingen og lærlingens forutsetninger. Alternative opplæringsmodeller bør derfor kun være ett supplement og ikke en erstatning for et nedlagt skoletilbud.

Vi håper fylkespolitikerne ta gode valg som fortsatt vil kunne sikre oss vår tilgang på kvalifisert arbeidskraft i mange år fremover.

### **Felles uttale fra aktører innen transport og anleggsnæringen i Gudbrandsdalen.**

Tofte Tanktransport AS

R Midtli Kran og Transport AS

Kristian Gården & Sønner AS

Gudbrandsdal Bilberging AS

Connect Bus Norge AS

LITRA AS

Gudbrandsdal Frakt AS

Innlandet Kompetanse AS

AD-Frakt AS

Opplæringskontoret for Bil- og transportfag i Vestoppland

Opplæringskontoret Gudbrandsdalen