

Fra: Anne Huse[Anne.Huse@kongsvinger.kommune.no]
Sendt: 30.06.2025 10:37:34
Til: Post Innlandetfylke[post@innlandetfylke.no]
Tittel: Høringssvar - Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Vedlagt er høringssvar "Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029" fra Kongsvingerregionen IPR.

mvh
Anne H. Huse

Arkivreferanse:#ce0ac23820bf4ec79e5e69933b7ee3f62021015208#ACOS.WEBSAK#

SKAL BEHANDLES I Utvalg	Møtedato	Saksnr
Styret - Kongsvingerregionen IPR	24.06.2025	016/25

Saksbeh.: Anne Huse	Arkivsaknr.: 25/2526
----------------------------	-----------------------------

Høringssvar - Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Innstilling til vedtak:

*

24.06.2025 Styret - Kongsvingerregionen IPR

Forslag, nytt pkt 7, fra Elin Såheim Bjørkli: Kongsvingerregionen IPR mener at grenseoverskridende fylkesveger bør gis økt oppmerksomhet og prioritet i det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap for å sikre at disse kan brukes som avlastende vegforbindelser i en krisesituasjon.

Forslag om nytt pkt, pkt 7, ble enstemmig vedtatt.

SKIPR - 016/25 Vedtak

Kongsvingerregionen IPR avgir følgende høringsuttalelse til Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029:

1. Kongsvingerregionen interkommunalt politisk råd (IPR) slutter seg til denne felles høringsuttalelsen til Innlandet fylkeskommunes Handlingsprogram for fylkesveger 2026–2029.
2. Kongsvingerregionen IPR støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
3. Kongsvingerregionen IPR mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
4. Kongsvingerregionen IPR mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporføljen.
5. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
6. Kongsvingerregionen IPR støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.

7. Kongsvingerregionen IPR mener at grenseoverskridende fylkesveger bør gis økt oppmerksomhet og prioritet i det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap for å sikre at disse kan brukes som avlastende vegforbindelser i en krisesituasjon.

Saksopplysninger:

*

Vurdering:

*