

HØRINGSSVAR – forslag til Handlingsplan for fylkesveier 2026-29

Felles uttalelse fra : Biristrand trafikksikkerhetsgruppe
Biristrand grendelag
Vingrom bydelsutvalg

Vi har valgt å fokusere på følgende:

Det er planlagt bygging av g/s-vei mellom Biri og Vingrom på fv 2538, men det vil bli en manglende lenke på g/s-veien mellom Furuodden camping (Gjøvik kommune) og Bøkryset/Holthe (Lillehammer kommune) da det ikke er planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg på denne stekningen.

Denne strekningen er ikke listet opp i høringsdokumentet.

Vi har hatt dialog og befaring med administrasjon og politikere i begge kommuner.

Vi er kjent med at både Gjøvik og Lillehammer kommune har sendt inn **likelydende høringssvar** som omhandler denne strekningen, se vedlegg.

Vi vil supplere kommunenes høringssvar med følgende:

Strekningen det her er snakk om er på ca. 1,8 km.

Deler av denne er også skolevei 2 km fra Vingrom skole.

Planlagt avslutning av g/s-vei ved Furuodden camping avslutter foran skarp sving.

- det er forbundet med stor fare å krysse veien her for gående og syklende slik avslutningen er planlagt i dag
- det er en farlig privat utkjøring i svingen nord for Furuodden camping

Myke trafikanter

- beboere langs strekningen kan gå/sykle trygt til og fra Biristrand/Vingrom
- gjester/turister ved campingene har ofte med seg sykler og har etterspurt g/s-vei nordover slik at turistene kan komme seg trygt til Vingrom.
- strekningen er en del av nasjonal sykkelrute nr 7
- strekningen brukes av pilgrimer sommerstid

Lokalveien er definert som omkjøringsvei for E6

- når E6-trafikken kjører her er det ikke forsvarlig å ferdes på denne strekningen

Bom på E6 ved Biristrand når denne er ferdig

- det forventes økt trafikk over fv 2538 Biri – Vingrom av både personbiler og tyngre kjøretøy når bom er etablert.

Støtte fra grunneiere

- alle grunneiere er villig til å avstå grunn
- ingen hus må kjøpes ut

Gang- og sykkelvei vil åpne opp terrenget

- det vil bli mer oversiktlig for kjøretøy som bruker fv 2538
- dette kan hindre møteulykker når trafikken øker

Nye Veier bygger g/s-vei i forbindelse med E6-utbyggingen

Fra Vingrom til Bøkrysset/Holthe forventes å være ferdig i 2026

Fra Roterud til Furuodden forventes å være ferdig 2029

Det hadde vært gunstig om strekningen vi her påpeker kunne vært ferdigstilt innen 2029. Et samarbeid med Nye Veier i denne perioden vil sannsynligvis kunne være kostnadsbesparende.

Inviterer til befaring

Vi vil gjerne få inviterer både administrasjonen og politikere i Innlandet fylkeskommune til en befaring på strekningen før Handlingsplanen skal vedtas.

Vi imøteser gjerne en henvendelse om dette.

Kontaktperson: Ingvild Kleven, 99641208, ingvildkleven@gmail.com

Birstrand/Vingrom 26.06.25

sign.

Ingvild Kleven
Birstrand trafikksikkerhetsgruppe

sign.

Borghild Ouren
Vingrom bydelsutvalg

sign.

Konrad Steinstad
Birstrand grendelag

VEDLEGG

Høringssvar fra Gjøvik kommune:

Tilleggsforslag enstemmig vedtatt i kommunestyret

Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

.

Høringssvar fra Lillehammer kommune

Tilleggsforslag enstemmig vedtatt i kommunestyret

Lillehammer kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Lillehammer kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.