



Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 Hamar

Vår ref.
25/1374 - 3

Deres ref.
2024/4694

Saksbehandler
Kristin Aasen

Dato
20.06.2025

Svar på høring av handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Formannskapet har i møte 19.06.2025 fattet følgende vedtak 56/25

1. Formannskapet støtter profil og mål for utviklingen av fylkesveinettet.
2. Formannskapet mener at det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er positivt. Det fremstår som gjennomarbeidet og grundig vurdert.
3. Det er svært viktig at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Det er avgjørende at prosjektet startes tidlig i perioden. Prosjektet er viktig for å få tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også av hensyn til beredskap, sentrumsutvikling og den viktige funksjonen som omkjøringsvei for RV3. Det er i dag flere grunneiere med større utviklingsplaner tett inn til dagens jernbaneundergang. Det er derfor viktig at prosjektet gjennomføres nå, for å få avklart nødvendig arealbruk i området og unngå nedbygging av arealer som er nødvendige til trafikkformål.
4. Etablering av fast dekke og belysning på turstien langs fv.222 mellom Østre og Vestre Brekkevei ønskes prioritert inn på listen over tiltak.
5. Det foreslås at det settes av midler for planlegging av turvegstrase langs fv.2222 mellom Bangmoen og Åbrua.
6. FV 2218 (Brydalsveien) må utbedres

Med hilsen

Tone Bergfall
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur



Saksframlegg

Vår ref.: 25/1374 - 2	Dato: 10.06.2025	Saksbehandler: Kristin Aasen
Behandling av saken:		
Saksnr. 56/25	Utvalg Formannskapet	Møtedato 19.06.2025

Svar på høring av handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Kortversjon av saken:

Handlingsprogram for fylkesveier i Innlandet viser hvordan fylkeskommunen skal utvikle fylkesveinetten i de neste 4 årene. Nytt handlingsprogram skal vedtas i oktober 2025. Her ligger ny jernbaneundergang for fv. 30 gjennom Tynset inne som et investeringstiltak, med en ramme på totalt 250 millioner kroner, hvorav 125 mill. er avsatt i denne perioden. Restfinansiering vil skje i neste handlingsperiode.

Dagens jernbaneundergang i Tynset tilfredsstiller ikke krav til frihøyde og stigningsforhold. Dette medfører at alle store kjøretøyer må kjøre gjennom sentrumsgatene og over jernbanekryssingen i Brugata, midt i byens mest sentrale områder. Dette gir trafikkmessige utfordringer, både lokalt men også for fremkommelighet for tungtransporten regionalt. I tillegg har fv.30 en viktig funksjon som omkjøringsvei når rv.3, som bærer mye av trafikken mellom Oslo-Trondheim, er stengt. Det er vanskelig å få til en god sentrumsutvikling med dagens trafikkbelastning gjennom sentrum. I tillegg er det trafiksikkerhetsmessige og beredskapsmessige hensyn som tilsier at tungtransporten må ut av sentrum og få en god nok planfri kryssing av jernbanen.

Det er derfor svært viktig for Tynset at dette prosjektet er tatt inn i handlingsprogrammet nå. I tillegg tilsier eierstrukturen i området at arealene som trengs for å få til en fremtidsrettet løsning for undergangen ligger under press for utbygging. En arealavklaring her er derfor viktig. Det er i handlingsprogrammet ikke avsatt midler til andre prosjekter i kommunen i perioden.

Vedlegg

Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1)	10.06.2025
Møtereferat trafiksikkerhetsutvalget, møte 1_25	10.06.2025

Melding om vedtak sendes til

Innlandet Fylkeskommune

Saksopplysninger

Fylkesutvalget vedtok i møte 30. april 2025 å sende utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 på høring. Handlingsprogrammet skal etter planen vedtas i fylkestinget i oktober. Høringsfrist er 4. juli 2025.

I sitt høringsbrev ber Fylkeskommunen særlig om innspill på:

1. *Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
2. *Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
3. *Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Handlingsprogrammets hovedprofil

«Fornyingsprofilen» fra handlingsprogrammet fra 2022-25 foreslås videreført. Det betyr at hovedfokus settes på å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak. Trafikksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres.

Økonomisk bærekraft og nøkternhet legges til grunn i alle tiltak, for å sikre mest effektiv bruk av ressurser over tid. Fornyng utføres ved gjenbruk av eksisterende vegkapital og ambisjonen er å ta igjen forfallet. Vedlikeholdsetterslepet blir redusert og levetiden på vegnettet øker. Dette resulterer i mindre klimagassutslipp enn ved å bygge ny veg og tilpasser vegen for klimaendringer. Fornyingen er kostnadseffektivt å utføre, og reduserer framtidige drifts- og vedlikeholdskostnader

Oppdaterte mål for utviklingen av fylkesveinettet er oppsummert i denne tabellen:

	Mål for utviklingen av fylkesvegnettet 2026 - 2029
1.	Et trafikksikkert fylkesvegnett som bygger opp om nullvisjonen.
2.	Flere velger gåing, sykling og kollektivtransport.
3.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett med god framkommelighet for alle trafikantergrupper.
4.	Lavt klimaavtrykk fra egen virksomhet.
5.	Fylkesvegnettet er tilpasset et klima i endring.
6.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett som hensyntar økosystemer og arts mangfold.
7.	Opprettholde god transportevne på fylkesvegnettet.

Hovedfokuset i valgt profil er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Tilstanden på vegnett og infrastruktur veier derfor tungt når tiltak er prioritert. Videre er det et generelt krav til at nye tiltak skal bidra til økt trafikksikkerhet og ivareta miljøhensyn. I arbeidet med prioritering av investeringstiltakene, er også regional fordeling vektlagt. Begrunnelsen for dette er at det er viktig med aktivitet i hele fylket. Faglige behov, særlig knyttet til bruer, må imidlertid gå foran ambisjonen om regional fordeling.

Økonomiske rammer

Samlet investeringsramme for planperioden 2026-29 er 3450 mill. NOK. Disse fordeles på investeringstiltak innen følgende programområder:

Programområde	2026-2029 (mill. kr, 2025 kr)
Utbedring	1810
Gang- og sykkel	455
Trafikksikkerhet	120
Kollektivtiltak	20
Bru	700
Miljø	45
Planlegging	150
Åpen post	100
Spleiselag	50
Totalsum (mill. kr, 2025 kr)	3450

Innenfor programområde til utbedringsprosjekter er totalrammen 1810 mill. kr. I denne ramma ligger ekstrasatsingen på 150 mill. kr til utbedring av fylkesveinettet inne (vedtak i Fylkesting PS 97/2024).

Det skal gjennomføres fire store prosjekter i handlingsprogramperioden. Ett av dem er utbedring av jernbaneundergangen på fv.30 på Tynset. Dette prosjektet har en beregnet totalkostnad på 250 mill. NOK. Det legges inn 125 mill.NOK i planperioden 2026-2029, restfinansiering vil skje i neste handlingsprogramperiode. Det vil også bli jobbet med delfinansiering fra andre aktører.

I forslag til nytt handlingsprogram ligger det ikke inne andre prosjekter i Tynset kommune.

Prioriteringskriterier

Investeringstiltakene er prioritert pr. programområde. Tabell 8 hentet fra handlingsprogrammet viser valgte prioriteringskriterier:

Tabell 8. Oversikt over prioriteringskriteriene mellom investeringstiltak pr. programområde.

Nr.	Prioriteringskriterier
1	Trafikksikkerhet/0-visjonen
2	Trafikkmengde og funksjonsklasse
3	Trafikksikker skoleveg (mindre enn 2 km fra skole)
4	Framkommelighet (flaskehals, stigningsforhold, skredpunkt mm.)
5	Tilstand på veg og infrastruktur
6	Samfunnssikkerhet (omkjøringsveg/beredskapsveg, VegROS, klimatilpasning)
7	Hovednett for sykkel (sykkelby), areal- og transportavtale (ATP)
8	Manglende lenke på eksisterende gang- og sykkelvegnett
9	Samtidighet med andre aktører (for eksempel NVE, Bane NOR, kommuner m.fl.)

Jernbaneundergangen ligger inne under programområde utbedring. De aktuelle kriterier er listet opp i siste kolonne for hvert prosjekt:

U28	Fv 0030 Tynset sentrum, Ringveien, jernbaneundergang	Tynset	Ny jernbane-undergang, omlegging av veg, bygging av gang- og sykkelveg	125	1,2,3,4,6
-----	--	--------	--	-----	-----------

Andre aktuelle programområder i handlingsprogrammet

Handlingsprogrammet er som vist ovenfor inndelt i 6 programområder, pluss egne poster for planlegging, en åpen post og en post for spleiselag.

Programområde gang og sykkel:

Her inngår investeringstiltak som skal legge til rette for gående og syklende, både i by/tettsted, i etablerte sykkelbyer og i mer spredtbygde områder, særlig skoleveg. I denne posten er det 31 angitte tiltak, herav 4 pilotprosjekter i perioden. I tillegg settes det av en ufordelt ramme på 14,5 mill. kr til turveger langs fylkesveg. Fordelingen av disse midlene skjer i etterkant av høringen. Det er en forutsetning at turvegene skal ligge langs fylkesveg og eies/driftes av Innlandet fylkeskommune.

Programområde Trafikksikkerhet:

Det settes av 32 mill. kr til denne tiltakspakken. Det er to konkrete tiltak samt tre områder for målrettet innsats:

- Tiltakspakke trafikksikkerhet
- Tiltakspakke generelle trafikksikkerhetstiltak etter TS-befaring og gjennomgang
- Tiltakspakke trafikksikkerhet på skoleveg

Programområde Spleiselag:

Formålet med posten er å ha handlingsfrihet underveis i perioden til å delta i for eksempel spleiselag om prosjekter som ikke ligger inne i handlingsprogrammet, men som er hensiktsmessig og/eller nødvendig å gjennomføre samtidig med prosjekter i regi av andre (for eksempel NVE, Nye Veier AS eller kommunene). Midlene skal gå til fylkesveg. Det settes av 50 mill. kr på posten.

Programområde Planlegging:

Dette programområdet skal dekke utgifter til planlegging etter plan- og bygningsloven for prosjekter som blir prioritert i perioden, samt planlegging i forkant av handlingsprogram 2029-33 (utredning, forprosjekter mm.). Det settes av 150 mill. kr på posten

Kommunens innspill

Kommunens innspill til nytt handlingsprogram for fylkesveier til ny periode ble sendt inn oktober 2024, med innspill i prioritert rekkefølge:

	FV	Navn på tiltak	Type tiltak
1	30	Kulvert under jernbanen, Ringveien	Utbedring /trafiksikkerhetstiltak
2	30	Fortau og gatelys langs strekningen fra rundkjøring i kryss FV 30 Ringveien X kommunal vei (Brugata) til kommunal vei Tomtegata	Tiltak for gående/syklende
3	2222	Tursti i Kjæreng mellom Østre- og Vestre Brekkevei	Tiltak for gående/syklende
4	2222	Bangmoen - Aaen bru. Gang- og sykkelvei	Tiltak for gående/syklende
5	2218	Brydalsveien	
6	2222	Parkveien	Tiltak for gående/syklende
7	2222	Telnesveien, Tynset - Telneset	Utbedring
8	2244	Fåset - Savalen	Utbedring

Hvis man ser på kommunens prioriteringer inn i handlingsprogrammet over flere handlingsprogramperioder, ser man at det er flere tiltak som går igjen. Foruten jernbaneundergangen i sentrum (inkludert gang- og sykkelvei) på en stø førsteplass, har følgende prosjekter vært lagt frem flere ganger:

- Videreføring av gang- og sykkelvei langs fv.2222 mellom Østre og Vestre Brekkevei
- Videreføring av gang- og sykkelvei langs fv.222 til fra Bangmoen til Aaen bru.

I forhold til beskrivelser under programområde "gang- og sykkel", "trafiksikkerhet" samt under "spleiselag", kan det være midler det kan søkes på her, kanskje spesielt med tanke på gang- og sykkelvei langs fv.2222 mellom Østre og Vestre Brekkevei. Her har kommunen lagt ny vann- og avløpsledning langs fylkesveien, og ved tilbakefylling av grøfter er det lagt et grunnlag for en fremtidig gang- og sykkelvei. Fylkeskommunen har fått innvilget dispensasjon for bygging av ny avkjørsel til Vestre Brekkevei samt tursti langs fylkesveien. Det ligger i dag ikke inne noen videre midler hos Fylkeskommunen for å oppgradere dette fra en turvegtrase til en fullverdig gang- og sykkelvei. Dette er i dag skolevei for flere barn langs Vestre Brekkevei, med en avstand på ca 2,7 km fra start Vestre Brekkevei frem til barneskolen.

Prosess:

Trafiksikkerhetsutvalget hadde møte 3.juni, hvor Handlingsprogram for fylkesveier ble gjennomgått. Se vedlegg. Der ble det vedtatt at det tilrås at formannskapet gjør følgende vedtak:

Vedtak:

Trafikksikkerhetsutvalget har i møte den 03.06.25, sak 25/1, behandlet Handlingsprogrammet for fylkesveier for 2026-2029, og tilrår at Formannskapet fatter følgende vedtak:

1. Formannskapet støtter profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet.
2. Formannskapet mener at det generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet er positivt, det fremstår som gjennomarbeidet, og grundig vurdert.
3. Det er svært bra at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Prosjektet er viktig for å få tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også med hensyn til beredskap og sentrumsutvikling.
Det er i dag flere grunneiere med større utviklingsplaner tett inntil undergangen. Det er derfor viktig at prosjektet gjennomføres nå for å få avklart fremtidig arealbruk i området, og unngå nedbygging av arealer som er nødvendige til trafikkformål.
4. *Spleiselag:*
Etablering av belysning og fast dekke på turstien langs fv. 2222 Aumveien, mellom Østre og Vestre Brekkvei (omtrent S3D1 m4156 til S3D1 m3766), ønskes prioritert inn på listen over tiltak. Dette i forbindelse med at kommunen etablerer vann- og avløp på strekningen, og at det vil være ønskelig å få oppgradert turveien med dette som et samarbeid mellom kommunen og fylkeskommunen.
5. *Etablering av enkle turveger langs fylkesveier som fylkeskommunen skal drifte.*
Det foreslås etablert enkel turvei langs fv. 2222 Bangmoen – Aabrua. En turvei her vil kunne benyttes av skolebarn, syklist og de som går «folkehelsestien» mellom Tynset sentrum – over Aabrua og tilbake mot sentrum / boligfeltene. Dette under forutsetning av at grunneierne aksepterer å avstå grunn til formålet.

Saksvurdering

Tynset kommune ser viktigheten av å redusere vedlikeholdsetterslep på dagens eksisterende infrastruktur gjennom en videreføring av «Fornyingsprofilen» fra handlingsprogrammet fra 2022-25, og støtter foreslåtte profil og mål for ny handlingsplan for fylkesveier i Innlandet.

For Tynset som regionsenter og knutepunkt, er prioriteringen av utbedring av jernbaneundergangen for fv.30 i Tynset sentrum en nødvendig faktor for trygg trafikkavvikling, beredskap og fremtidig byutvikling. Som en del av omkjøringsvegnettet for riksvegnett, finner kommunen det ekstra viktig at jernbaneundergangen prioriteres for investeringer. Videre er det viktig med tanke på mange trafikanter at prosjektet innbefatter tilhørende gang- og sykkelvei langs Ringveien som foreslått i oversendte forslag til handlingsplan. Med transformasjon av industriområdet til mer publikumsrettet virksomhet, er antallet mange trafikanter økende her.

Som det påpekes i møtetreferat fra trafikksikkerhetsutvalget har det gjennom mulighetsstudiet, utført av Fylkeskommunen vår 2025, fremkommet et behov for større arealer enn i dagens planverk. Med dagens eierstruktur er det avgjørende å komme i gang med dette prosjektet nå, mens man fortsatt har mulighet for å ha tilgjengelige arealer for å få til en løsning i tråd med gjeldende veinorm. Uten en areal-avklaring gjennom handlingsprogrammet for fylkesveier, vil disse arealene raskt kunne bli bygget ned til andre formål.

Trafikksikkerhetsutvalget har i sitt møte foreslått at kommunen, i tillegg til jernbaneundergangen, foreslår at det settes av midler til to turveier/gang- og sykkelforbindelser i kommende handlingsprogram. Som nevnt over er det i handlingsprogrammet satt av midler for å fange opp mulige prosjekter som et "spleiselag" for å utnytte samtidige investeringer. I tillegg inviteres

kommunene til å komme med innspill til turveier/stier, hvor det er satt av en ufordelt ramme på 14,5 mill. til turveier langs fylkesveier.

For gangforbindelse langs fv.222 mellom Østre og Vestre Brekkevei er det allerede laget et kommunalt VA-anlegg som også legger til rette for en turvei. I tillegg endres her utkjørselen fra Vestre Brekkevei pga. dårlig sikt. Dette prosjektet er altså allerede underveis. Kommunen foreslår at det settes av midler til oppbygging og etablering av fast dekke og belysning på turstien mellom Østre og Vestre Brekkevei, som et samarbeid mellom kommunen og fylkeskommunen.

Videre foreslås det at det settes av midler for planlegging av enkel turvegtrase langs fv.2222 fra Bangmoen til Åbrua. Her er det i dag en manglende gang-/sykkel-løsning for barns skolevei, samt en turveitrase videre øst til Åbrua som er etterspurt i et folkehelseperspektiv. Traseen ligger inne i dagens kommunedelplan, men det er ikke planlagt på et mer detaljert nivå. Det er derfor behov for å se nærmere på trase og grunnnerverv.

Konklusjon

Det er i ny KDP satt fokus på fortetting og byutvikling i Tynset by. Kommunen har fått tilsagn om midler til sentrumsutvikling og er i dialog med fylkeskommunen om et samarbeid om areal- og transportplanlegging (ATP). En oppgradering av jernbaneundergangen er en viktig faktor for videre utvikling som definert i ny overordnet plan. Tynset kommune ser seg derfor svært fornøyd med at jernbaneundergangen ligger inne i handlingsprogrammet, og understreker at dette har førsteprioritet for kommunen.

Kommundirektøren innstiller på følgende:

1. Formannskapet støtter profil og mål for utviklingen av fylkesveinettet.
2. Formannskapet mener at det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er positivt. Det fremstår som gjennomarbeidet og grundig vurdert.
3. Det er svært viktig at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Prosjektet er viktig for å få tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også av hensyn til beredskap og sentrumsutvikling. Det er i dag flere grunneiere med større utviklingsplaner tett inn til dagens jernbaneundergang. Det er derfor viktig at prosjektet gjennomføres nå, for å få avklart nødvendig arealbruk i området og unngå nedbygging av arealer som er nødvendige til trafikkformål.
4. Etablering av fast dekke og belysning på turstien langs fv.222 mellom Østre og Vestre Brekkevei ønskes prioritert inn på listen over tiltak.
5. Det foreslås at det settes av midler for planlegging av turvegstrase langs fv.2222 mellom Bangmoen og Åbrua.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Ny jernbaneundergang i Tynset by er positivt i et klima- og miljøperspektiv, da det vil være med på å fremme en tettere sentrumsutvikling, noe som gir mindre transportbehov. Videre vil det gjøre det enklere og mer effektivt for tungtransporten, både den vanlige trafikken og ved omkjøring ved stengning av rv.3.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Formannskapet støtter profil og mål for utviklingen av fylkesveinettet.
2. Formannskapet mener at det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er positivt. Det fremstår som gjennomarbeidet og grundig vurdert.
3. Det er svært viktig at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Prosjektet er viktig for å få

tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også av hensyn til beredskap og sentrumsutvikling. Det er i dag flere grunneiere med større utviklingsplaner tett inn til dagens jernbaneundergang. Det er derfor viktig at prosjektet gjennomføres nå, for å få avklart nødvendig arealbruk i området og unngå nedbygging av arealer som er nødvendige til trafikkformål.

4. Etablering av fast dekke og belysning på turstien langs fv.222 mellom Østre og Vestre Brekkevei ønskes prioritert inn på listen over tiltak.
5. Det foreslås at det settes av midler for planlegging av turvegstrase langs fv.2222 mellom Bangmoen og Åbrua.

Formannskapet 19.06.2025

Behandling

Tilleggsforslag, foreslått av Merete Myhre Moen, Senterpartiet
FV 2218 (Brydalsveien) må utbedres

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Tilleggsforslag**

Merete Myhre Moen (Sp)

For: 7 stemmer (100%) - Ap 2, H 1, Sp 3, SV 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%) - Ap 2, H 1, Sp 3, SV 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Vedtak

1. Formannskapet støtter profil og mål for utviklingen av fylkesveinettet.
2. Formannskapet mener at det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er positivt. Det fremstår som gjennomarbeidet og grundig vurdert.
3. Det er svært viktig at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Det er avgjørende at prosjektet startes tidlig i perioden. Prosjektet er viktig for å få tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også av hensyn til beredskap, sentrumsutvikling og den viktige funksjonen som omkjøringsvei for RV3. Det er i dag flere grunneiere med større utviklingsplaner tett inn til dagens jernbaneundergang. Det er derfor viktig at prosjektet gjennomføres nå, for å få avklart nødvendig arealbruk i området og unngå nedbygging av arealer som er nødvendige til trafikkformål.
4. Etablering av fast dekke og belysning på turstien langs fv.222 mellom Østre og Vestre Brekkevei ønskes prioritert inn på listen over tiltak.
5. Det foreslås at det settes av midler for planlegging av turvegstrase langs fv.2222 mellom Bangmoen og Åbrua.
6. FV 2218 (Brydalsveien) må utbedres