



REGULERINGSPLAN



Fv. 34 Gullerud kulvert

Planbeskrivelse

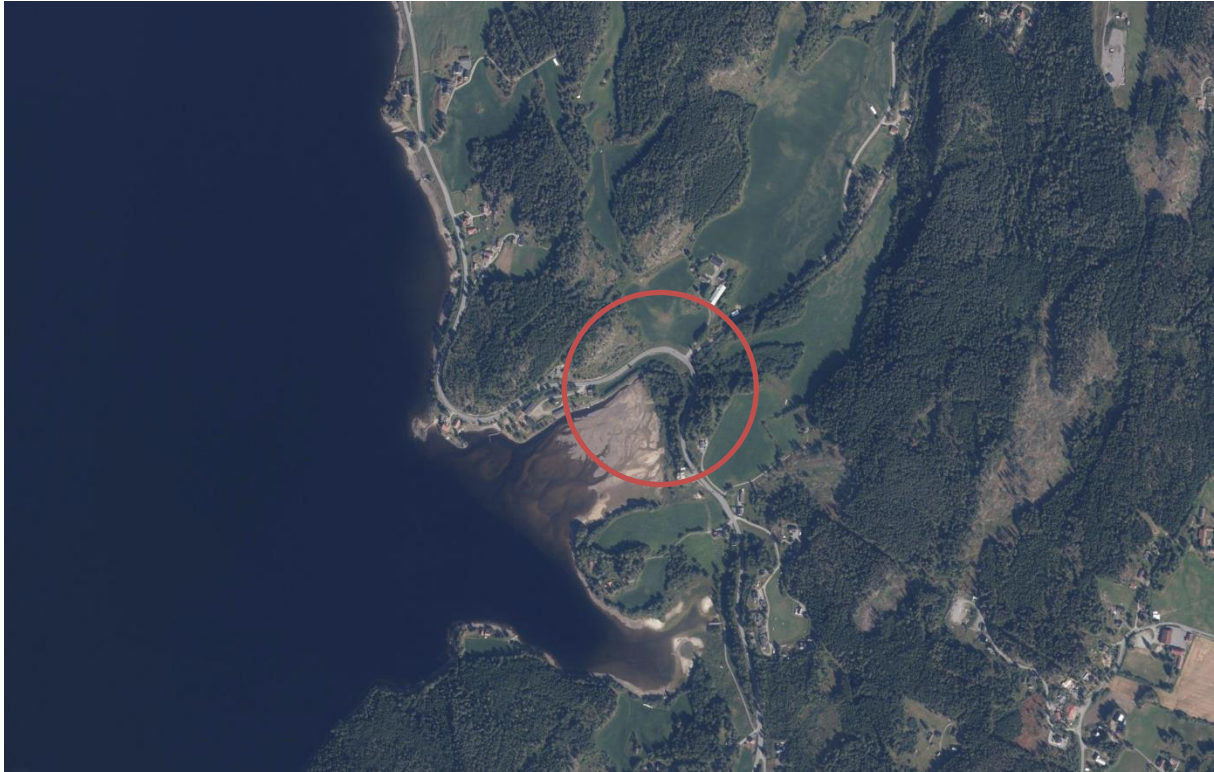
Forslag til detaljregulering for Fv. 34 i Gran kommune

Nasjonalt arealplan-ID: 3446-E299

1	Sammendrag	3
2	Innledning	4
2.1	Hensikt med planforslaget.....	4
2.2	Planprosess.....	4
3	Planområdet og eiendommer som omfattes	6
3.1	Planområdet.....	6
3.2	Eiendommer som omfattes av planarbeidet	7
4	Planstatus og overordnede føringer	7
4.1	Målsetting med planarbeidet	7
4.2	Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning	7
4.3	Planprosess og medvirkning.....	7
4.4	Regionale planer, Kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og reguleringsplaner	8
5	Hovedutfordringer i planområdet	9
6	Mulighetsvurderinger	10
6.1	Kulvertløsning.....	10
6.2	Interimsløsning (anleggsfase).....	10
7	Planforslaget; plankart og bestemmelser	11
7.1	Formål i planen	11
7.2	Bestemmelser	12
7.3	Hensynssoner	12
7.4	Grunnerverv	12
8	Beskrivelse av planområdet, planløsning og konsekvenser	14
8.1	Veg og trafikk	14
8.2	Utforming	16
8.3	Omgivelser	18
9	Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	32
10	Sammendrag av innspill og merknader	33
10.1	Innspill til varsel om oppstart	33
11	Vedlegg	36

1 Sammendrag

Innlandet fylkeskommune jobber med å skifte ut korrugerte stålrør ved mindre vassdrag som krysser under fylkesveier i Innlandet fylke. I forbindelse med dette skal det etableres ny kulvert for Gullerudelva som renner ut i Randsfjorden, som erstatning for eksisterende korrugerte kulvertrør under Fv. 34 (Røykenviklinna).



Figur 1-1 Flyfoto over det aktuelle området, markert i rødt. (Kilde: Norgebilder.no)

Mens arbeidet med utskiftningen pågår, må det etableres en midlertidig omkjøringsvei rundt anleggsområdet for å sikre trafikkavvikling i byggefasen. Omkjøringsvegen vil legges på sørvestlige side av vegen da dette er mest gjennomførbart med tanke på trafiksikkerhet og trafikkavvikling. Med tanke på inngrep og hensyn til naturverdier, antas det at dette vil ha større konsekvenser enn en eventuell omkjøringsveg på oversiden av dagens veg. Med tanke på topografi, trafikk og avkjøring til tiliggende veger er det likevel vurdert som det mest hensiktsmessige alternativet. Når byggeperioden er over, vil situasjonen tilbakeføres til opprinnelig stand.

2 Innledning

2.1 Hensikt med planforslaget

Hensikten med planforslaget er å sikre det juridiske grunnlaget for å legge til rette for tilstrekkelig anleggsområde for utskiftning av kulvert, samt etablering av midlertidig omkjøringsveg i anleggsfasen.

2.2 Planprosess

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3–7 har Innlandet fylkeskommune i samarbeid med Gran kommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for Fv. 34, Gullerud kulvert. Konsulentfirmaet PIR2 har stått for utarbeidelse av planforslaget på vegne av Innlandet fylkeskommune.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart: Detaljregulering Fv. 34 Gullerud kulvert
- Reguleringsbestemmelser: Reguleringsplan for Fv. 34 Gullerud kulvert
- Planbeskrivelse (dette dokumentet)

Innlandet fylkeskommune har ansvaret for planarbeidet til og med merknadsbehandling etter høringsperioden. Deretter mottar Gran kommune planbeskrivelse, plankart og reguleringsbestemmelser til politisk sluttbehandling.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i avisa Hadeland den 17.02.2023.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging er blitt sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn mellom 15. desember 2023 til 9.februar 2024 på følgende steder:

- Gran kommune: [Gran kommune – Høringer og offentlig innsyn](#)
- Innlandet fylkeskommune: [Innlandet fylkeskommune – www.innlandetfylke.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/](http://www.innlandetfylke.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/)

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i avisa Hadeland. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser. I forbindelse med offentlig høring vil det arrangeres åpen kontordag på Gran Rådhus tirsdag den 9. januar 2024 klokken 15.00–18.00.

Eventuelle merknader til planforslaget må **innen 09.02.2024** sendes skriftlig til:

Innlandet fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2345 Hamar eller med epost til post@innlandetfylke.no. Oversendelsen merkes med «Fv. 34 Gullerud kulvert». Det er ønskelig at kopi av merknadene sendes til Gran kommune.

Innlandet fylkeskommune lager en oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen for politisk behandling.

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. KDD har delegert myndigheten til å avgjøre klagesakene til Statsforvalteren i Innlandet. Kommunen behandler klagesaken før den oversendes Statsforvalteren.

Eventuell klage sendes til Gran kommune.

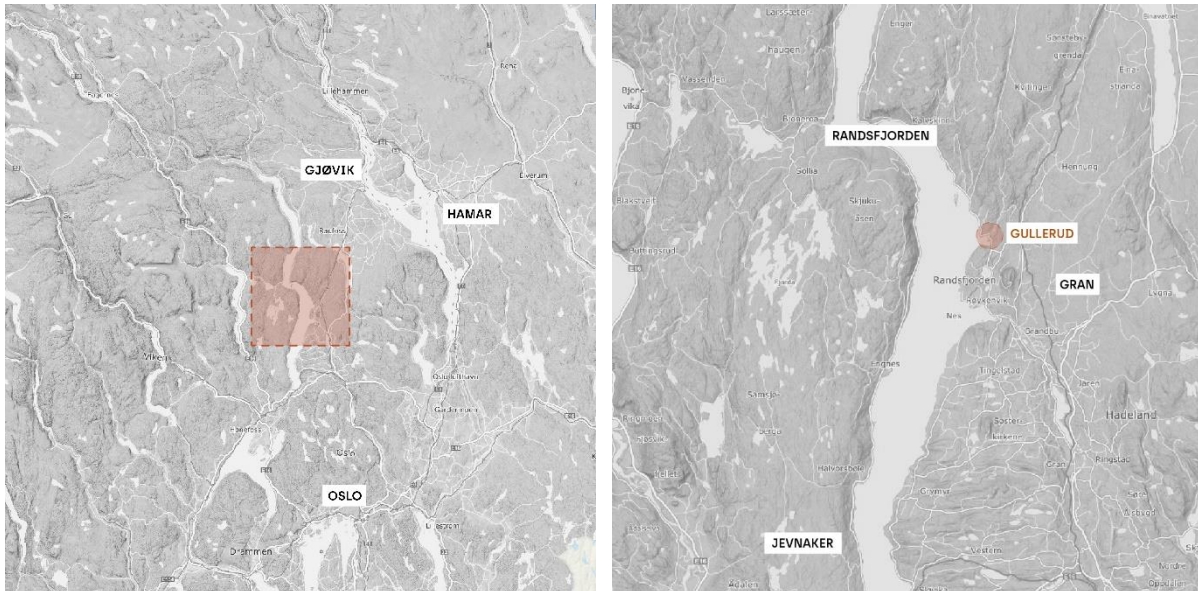
Kontaktperson i Gran kommune: Anne Lise Koller, tlf. 46942923,
e-post: anne.lise.koller@gran.kommune.no

Kontaktperson i Innlandet fylkeskommune: Knut Bergum, tlf. 99464565,
e-post: knut.bergum@innlandetfylke.no

3 Planområdet og eiendommer som omfattes

3.1 Planområdet

Planområdet ligger på østsiden av Randsfjorden, mellom Jevnaker og Dokka, i Gran kommune. Området omfatter området rundt Gullerud bru og nødvendig areal for omkjøringsveg for fv. 34 (Røykenviklinna).



Figur 3-1: Oversikt over hvor planområdet (rød markering) ligger på Østlandet (til venstre) og ved Randsfjorden (til høyre). Kartgrunnlag fra vegkart.no.

Avgrensningen omfatter delen av vegen som går over Gullerud bru (kulvert) med en utvidelse på sørvest side, hvor den midlertidige omkjøringsvegen blir lagt. Området det ble varslet planoppstart for omfatter ca. 9 DAA.

Området ligger ved Randsfjorden og er preget av gårder og bebyggelse hovedsakelig tilknyttet jordbruk, samt noe bolig- og fritidsbebyggelse.



3.2 Eiendommer som omfattes av planarbeidet

Planområdet berører noen få eiendommer. Nedenfor er en oversikt over eiendommer som ligger innenfor varslet planområde eller avgrensningen av planforslaget.

Gårds-/bruksnummer (G.nr/b.nr)	Varslet om planoppstart	Berørt av planforslaget
30/29	x	x
31/21	x	x
31/1-2	x	x

4 Planstatus og overordnede føringer

4.1 Målsetting med planarbeidet

Målet med prosjektet er å skifte ut eksisterende korrugert kulvertrør for Gullerudelva med ny kulvert i betong.

4.2 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Planforslaget legger til rette for å videreføre dagens funksjon og vil hovedsakelig medføre en justering av dagens situasjon. Detaljregulering for ny kulvert er vurdert å ikke gi vesentlig virkning på miljø og samfunn. Planen utløser derfor ikke krav om konsekvensutredning etter Forskrift om konsekvensutredning (§6, §7 og §8).

4.3 Planprosess og medvirkning

Det ble invitert til medvirkning gjennom varsel om oppstart av planarbeidet hvor det også ble invitert til åpent informasjonsmøte med befaring i området. Ved varsel om oppstart av planarbeidet kom det i alt inn 3 innspill, alle fra offentlige myndigheter, inkludert fylkeskommunen. Innspillene var nyttige for det videre arbeidet og gav en oversikt over hvilke tema og faktorer planforslaget må ta stilling til. I tillegg ble det, i forbindelse med utsending av varsel om oppstart, holdt en befaring i planområdet. På befaringen deltok to fra kommunen, to fra Pir2 og prosjektleder i Innlandet fylkeskommune. I tillegg møtte grunneier opp. Grunneier hadde ingen innvendinger til tiltaket, men uttalte at han primært ønsket midlertidig omkjøringsveg på nedsiden av veien (innsiden av kurven). Oversikt over innspill til varsel om oppstart av planarbeidet er gitt i kapittel 10.

Underveis i arbeidet har det vært møter og avklaringer med ulike aktører.

Som en del av offentlig ettersyn vil planforslaget ligge tilgjengelig for innsyn. Berørte grunneiere og rettighetshavere vil sammen med diverse offentlige etater bli varslet direkte om at planen er lagt ut til ettersyn.

4.4 Regionale planer, Kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner og reguleringsplaner

4.4.1 Regionale planer

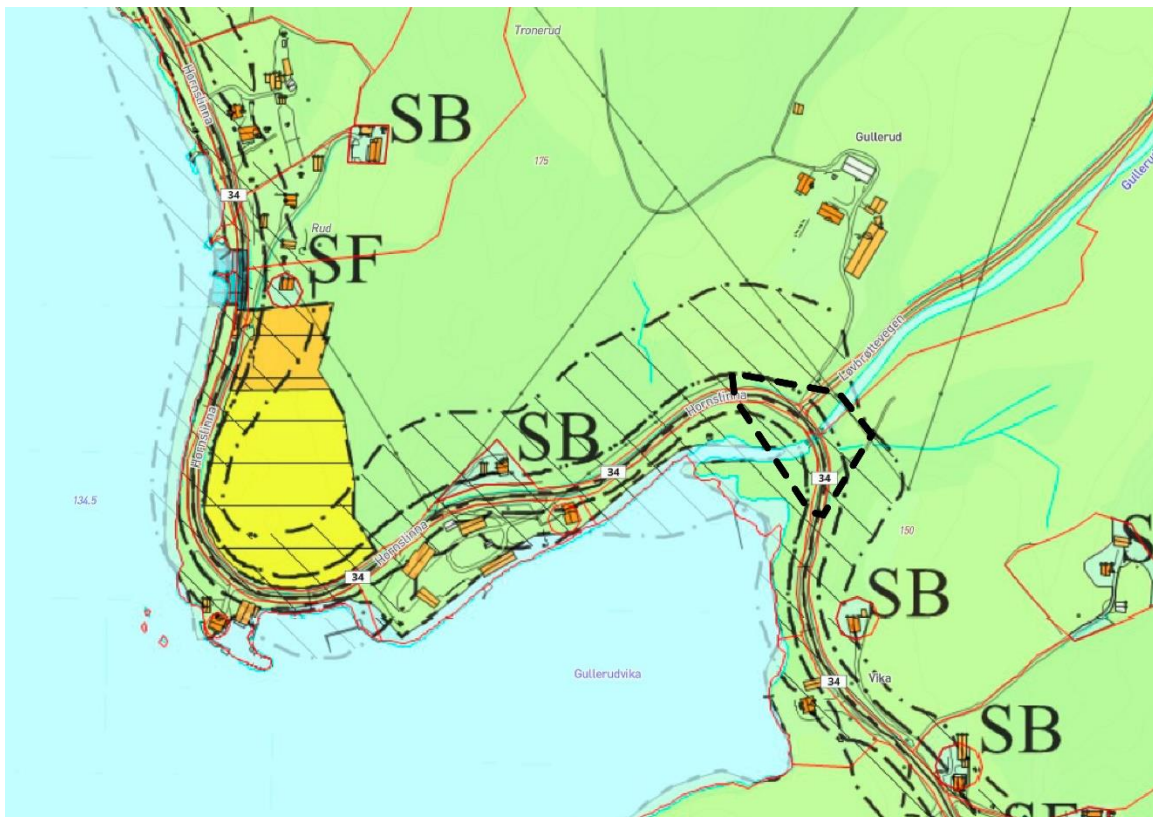
Som følge av regionreformen i 2020 ble Oppland fylkeskommune slått sammen med Hedmark fylkeskommune til nye Innlandet fylkeskommune. Det pågår arbeid med planer for samfunnssikkerhet og for klima, energi og miljø. Det er vurdert at disse planene ikke tilfører nye krav, forutsetninger eller føringer som ikke allerede er ivaretatt i planarbeidet.

Nedenfor er relevante regionale planer listet opp.

- Regional plan for klima, energi og miljø; Innlandet fylkeskommune (høringsutgave 2022).
- Regional plan for samfunnstryggleik; Innlandet fylkeskommune (høringsutgave).
- Handlingsprogram for fylkesveger 2022–25

4.4.2 Kommuneplan

Gjeldende plan for området er Kommuneplanens arealdel, KP 2017, vedtatt 20.05.2021. Planen legger rammer og føringer for overordnet arealbruk i kommunen.



Figur 4-1 Utsnitt av varslet planområde i kommuneplanens arealdel (Kilde: kommunekart.com)

Utvalgte punkter fra Kommuneplanens arealdel:

- I gjeldende kommuneplan ligger planområdet i sin helhet innenfor område avsatt til LNRF-areal for nødvendige tiltak for landbruk, reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.
- Planområdet ligger delvis innenfor aktsomhetsområde for flom og innenfor område med stor mulighet for marin leire (løsmasstype 50). I forbindelse med planarbeidet er det gjennomført grunnundersøkelser for å kartlegge omfanget av dette.
- Planområdet ligger også innenfor bestemmelsesområde #1 – forbud mot bygging inntil 100 meter langs vassdrag.
- Det går en høyspentlinje langs planområdet som det må tas hensyn til i byggefasen.

4.4.3 Reguleringsplan

Det foreligger ingen gjeldende reguleringsplan for området i dag.

5 Hovedutfordringer i planområdet

I og med at det kun handler om å skifte ut eksisterende stålrør med en ny kulvert, anses prosjektet som enkelt. Utfordringene knyttes hovedsakelig til anleggsfasen og hvordan etablering av midlertidig omkjøringsveg vil påvirke natur og miljø.

Naturmangfold i området og kvalitetene i Gullerudelva er viktig å ivareta både i anleggsfasen og med den permanente løsningen.

Utover dette er det viktig å sikre adkomst til tiliggende eiendommer og begrense ulempene for naboer i anleggsfasen.

Forhold som må håndteres i anleggsfasen:

- Fremkommelighet og trafiksikkerhet på Fv. 34.
- Begrense påvirkning på natur og miljø.
- Håndtere grunnforhold for interimsløsningen.
- Ivareta overvann og hydrologi.
- Sikre adkomst og begrense ulemper for naboer.

Eksisterende vei over kulvert vil ikke endres nevneverdig og situasjonen er planlagt tilbakeført til opprinnelig stand når byggefasen er over.

6 Mulighetsvurderinger

6.1 Kulvertløsning

Forutsetninger for valg av kulvertløsning er natur- og miljøforhold og dimensjonering i forhold til ras- og flomfare, samt hensyn til fiskens vandring ut i Randsfjorden. Ny kulvert er prosjektert med hensyn til dette.

6.2 Interimsløsning (anleggsfase)

Mens arbeidet med utskiftning av kulvertløsning pågår, må det etableres en midlertidig omkjøringsveg rundt anleggsområdet for å sikre trafikkavvikling. Det er gjort vurderinger for å legge den midlertidige omkjøringen på både vestsiden og østsiden av vegen.

Det er vurdert ulike løsninger for å løse dette:

- Midlertidig omkjøringsveg på sør-vestsiden av vegen.
- Midlertidig omkjøringsveg på nord-østsiden av vegen.

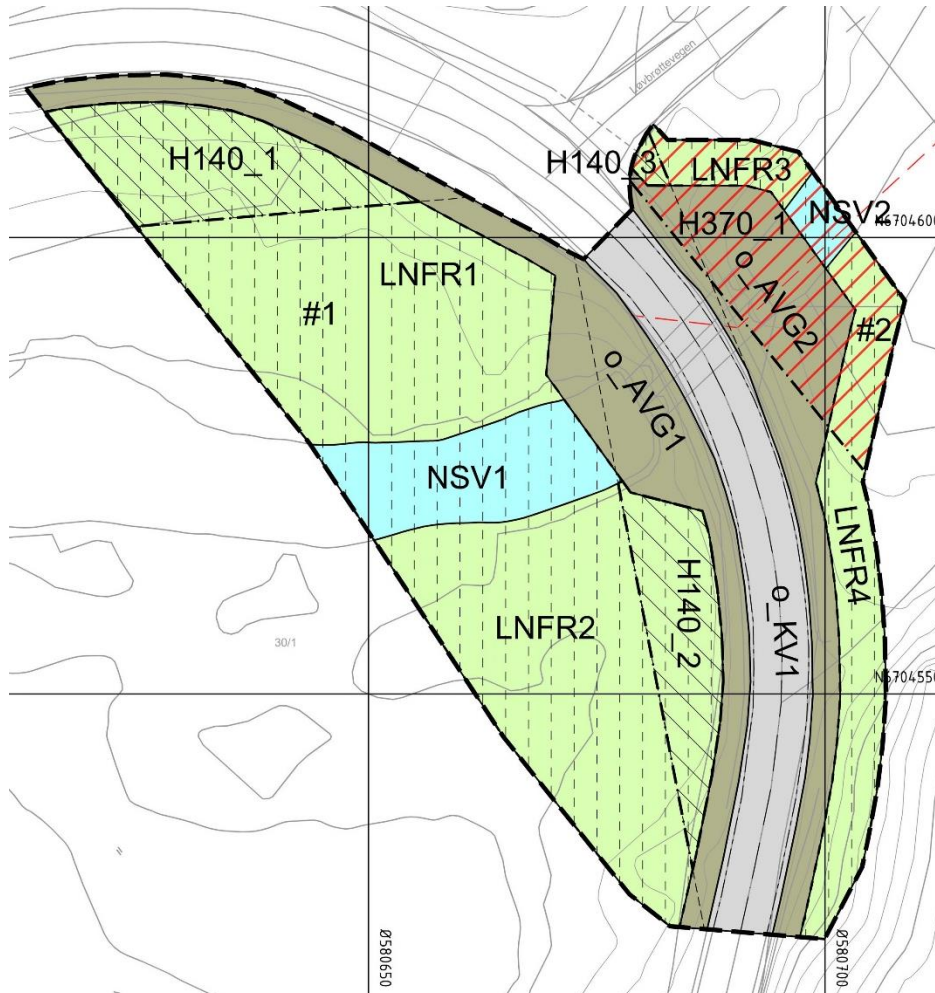
Det mest utfordrende elementet er hensyn ift. ras- og skredfare samt klima- og miljøpåvirkning tiltaket kan ha på omgivelsene.

Trafikkavvikling med interimsløsning anses som gjennomførbart, avhengig av berørte grunneiere.

Det er konkludert at omkjøringsveg på sørvest side av vegen er det mest hensiktsmessige og enklest i forhold til gjennomførbarhet.

7 Planforslaget; plankart og bestemmelser

Hensikten med planen er å sikre det juridiske grunnlaget for etablering av midlertidig omkjøringsveg mens arbeidet med utskiftning av kulvert pågår.



Figur 7-1 Utsnitt av plankart (PIR2)

7.1 Formål i planen

Offentlig kjøreveg (o_KV1)

Røykenviklinna reguleres til offentlig kjøreveg. Reguleringen viderefører dagens funksjon med ny kulvert som erstatning for den som er planlagt fjernet.

Annet vegareal, grønt (o_AVG1, osv.)

Langs Røykenviklinna reguleres det en sone med formål Annet vegareal – Grønt.

Dette arealet kan benyttes for skrånings-/skjæringsutslag, grøfter, kulverter, støttemurer og stabiliserende tiltak. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder ved behov, samt andre innretninger for bygging, sikring og drift av veganlegget.

Områder regulert til «Annen veggrunn – grøntareal» settes i stand og revegeteres som en del av vegtiltaket.

7.1.1 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR1, osv.)

Innenfor areal foreslått regulert til LNFR videreføres eksisterende bruk. Ved eventuell utvikling eller endring gjelder bestemmelser i kommuneplanen. Hensikten med å inkludere disse arealene i planforslaget er å sikre tilgjengelig areal som midlertidig benyttes i forbindelse med rigg og anlegg knyttet til vegprosjektene.

7.1.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

Naturområde i sjø og vassdrag (NSV1, osv.)

Området foreslås regulert til Gullerudelva.

7.2 Bestemmelser

I planforslaget knyttes det bestemmelser til alle arealformål og hensynssoner. Bestemmelsene utfyller plankartet og skal bidra til å kunne gjennomføre planlagte tiltak, samt sikre viktige hensyn og funksjoner i området.

7.3 Hensynssoner

Planområdet ligger delvis innenfor aktsomhetsområde for flom og innenfor område med stor mulighet for marin leire. Det går også en høyspentlinje (22kv) ca. 30 meter nordøst for planområdet, markert med hensynssone Høyspenningsanlegg H370.

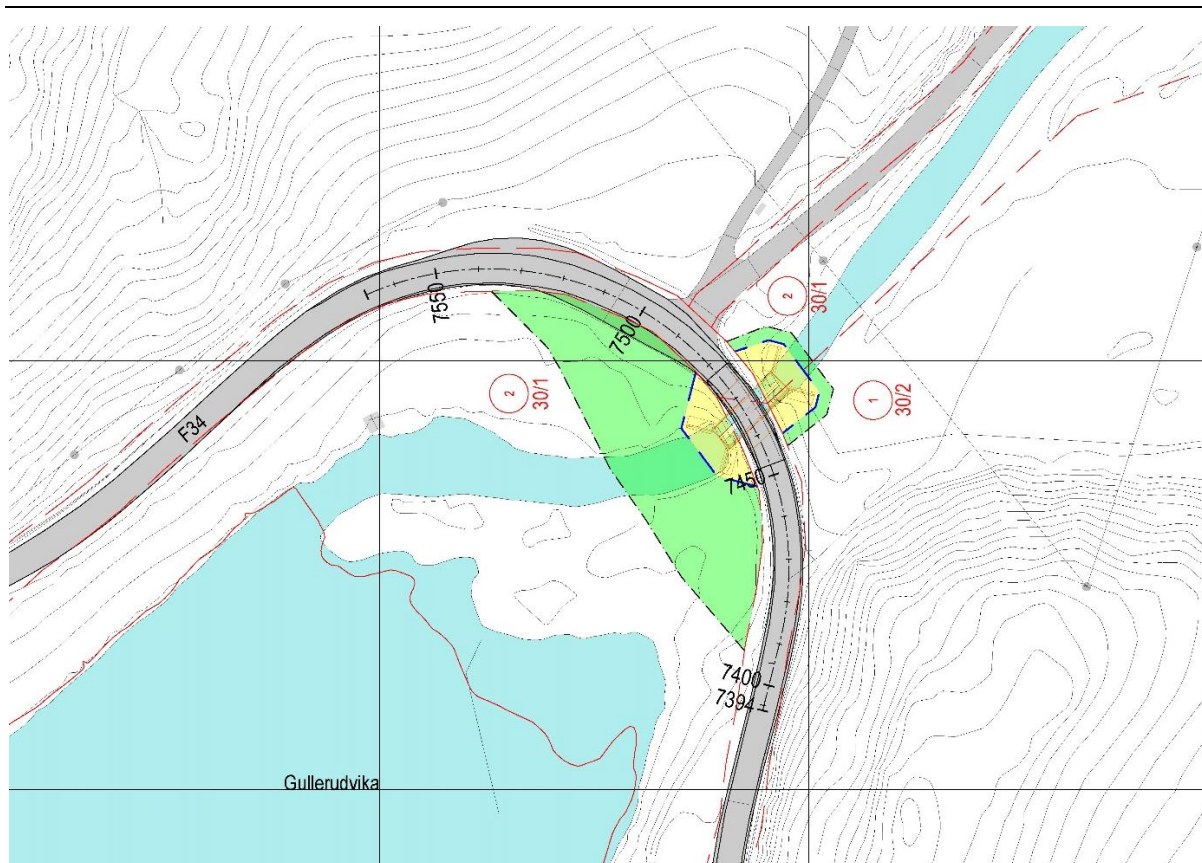
Ut fra krav til frisikt langs fylkesvegen og i forbindelse med avkjørselen til Løvbrøttevegen er det lagt inn frisiktlinjer i plankartet. Ut fra frisiktlinjene er det lagt inn sikringszone for frisikt over areal regulert til LNFR. Dette sikrer at krav til frisikt ivaretas.

7.4 Grunnerverv

Vedtatt plan gir det rettslige grunnlaget for å kunne realisere formålet med planen, inkludert å gjennomføre nødvendig grunnerverv. Grunnervervet kan enten være knyttet til midlertidig avståelse av grunn til byggefasen, eller permanent avståelse av grunn til vegformål (inkludert vegens sideareal).

Uforutsette forhold som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget, kan føre til at areal som skal disponeres til vegformål etter anlegget avviker noe fra vedtatt formålsgrænse. Matrikkelloven åpner for at nye eiendomsgrenser kan avvike noe fra tillatelse/planens formålsgrænse for å oppnå en tjenlig grænse ut ifra forholdene i terrenget, men at avviket ikke bør overskride matrikkellovens skranker for grænsejustering.

Det er kommunen som lokal matrikkelmyndighet som avgjør om avviket er i henhold til matrikkellovens bestemmelser, eller om det må søkes om delingstillatelse for å få matrikkelført ny eiendomsgrense. Det er også kommunen som avgjør om slike mindre avvik kan foretas uten noen endring av planen eller om det er nødvendig med en mindre endring av reguleringsplanen etter pbl. § 12–14 andre ledd.



Figur 7-2 Grunnervvskart (EFLA)

8 Beskrivelse av planområdet, planløsning og konsekvenser

8.1 Veg og trafikk

Røykenviklinna har en vegbredde på ca 7 meter, og er asfaltert. Det er ikke etablert gang- og sykkelveg. Fartsgrensen er 80 km/t og strekningen har en ÅDT på 1800, hvorav andelen lange kjøretøy er 10%.



Det har i løpet av de siste 25 årene vært 10 trafikkulykker i nærheten av planområdet. Flere av disse er møteulykker i svingen, og noen er avkjøringsulykker.

Det er en bussholdeplass like nord for planområdet. Denne tas hensyn til og løsning avklares i anleggsfasen.

8.1.1 Beskrivelse av planforslaget

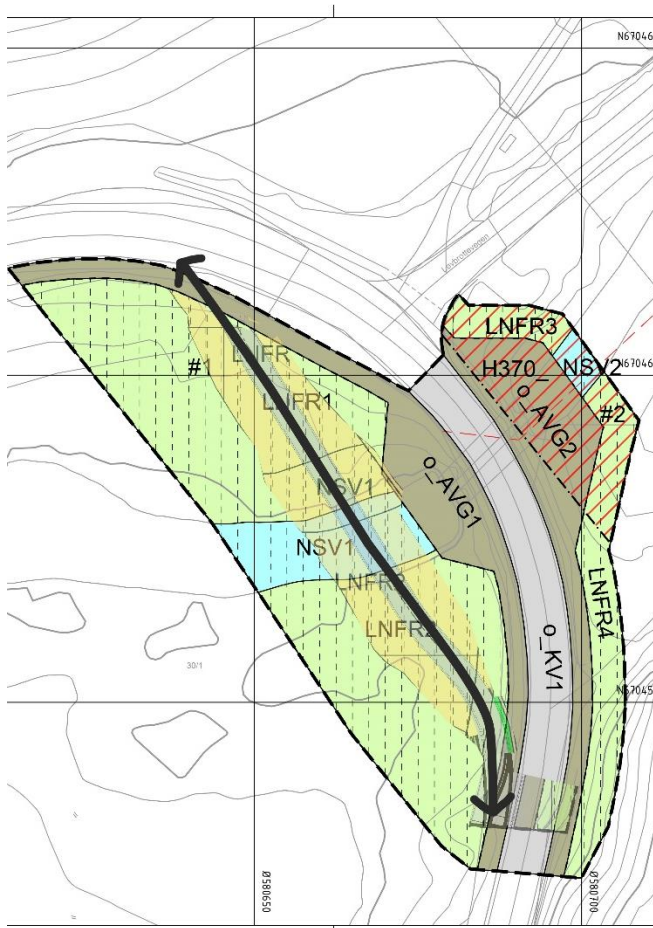
Planens formål er å legge til rette for utskiftning av eksisterende kulvert i stål og erstatte den med en noe større kulvert i betong. For å sikre trafikkavvikling i anleggsperioden etableres det en midlertidig omkjøringsveg i anleggsfasen.

I prosessen er det vurdert mulighet for omkjøringsveg på både over- og nedside av vegen. Det er vurdert at nedside, altså den vestlige siden av vegen, er best egnet som omkjøringsveg, i forhold til gjennomføring og trafiksikkerhet. Det aktuelle arealet som

brukes vil reguleres til midlertidig bygge- og anleggsområde. Situasjonen vil tilbakeføres til opprinnelig stand når byggefasen er over, og situasjonen vil være tilnærmet lik som i dag.

8.1.2 Interimsløsning

Valg av midlertidig omkjøringsveg er valgt med tanke på påvirkning på ytre miljø og trafiksikkerhet. Den midlertidige omkjøringsvegen legges på sørvest-side av Røykenviklinna. Dette anses som den best egnede løsningen da det ikke påvirker eksisterende avkjørsler og gir en mindre krevende veggeometri.



Figur 8-1 Valgt løsning på sørvest side av vegen, markert med svart pil (PIR2).

8.1.3 Virkning av planforslaget (framkommelighet for alle grupper)

Planforslaget endrer ikke framkommeligheten. Etter ferdigstilt prosjekt vil fremtidens situasjon bli lik dagens situasjon. Det vil fortsatt ikke være tilrettelagt for gående og syklende.

Avkjørslene til de berørte eiendommene vil få en noe endret adkomst i bygge- og anleggsperioden, mens den midlertidige omkjøringsvegen er i bruk. Situasjonen vil tilbakeføres til opprinnelig stand etter ferdigstilt prosjekt.

8.1.4 Avbøtende tiltak

Det planlegges ikke vesentlige avbøtende tiltak knyttet til de planlagte vegtiltakene.

8.1.5 Fravik fra vegnormalene

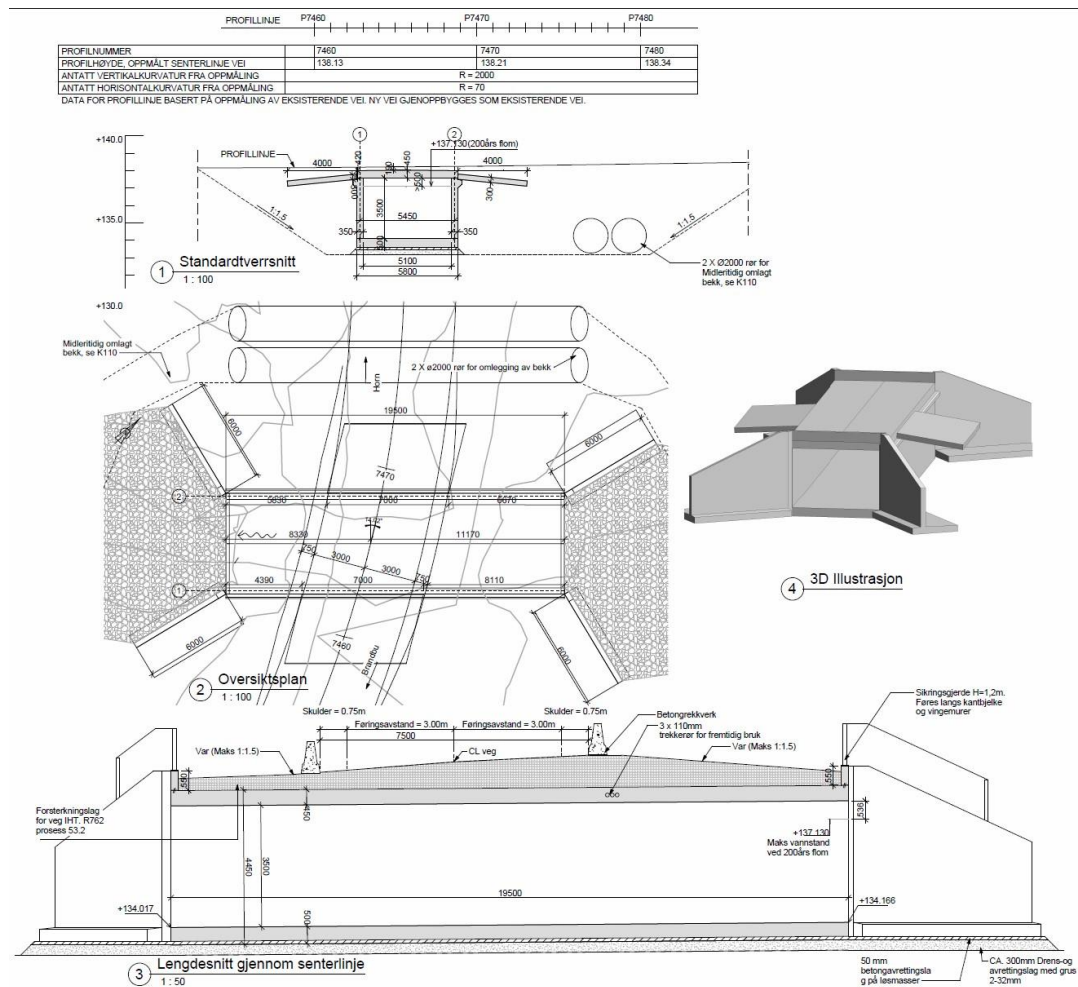
Planforslaget forutsetter ingen fravik fra vegnormalene.

8.2 Utforming

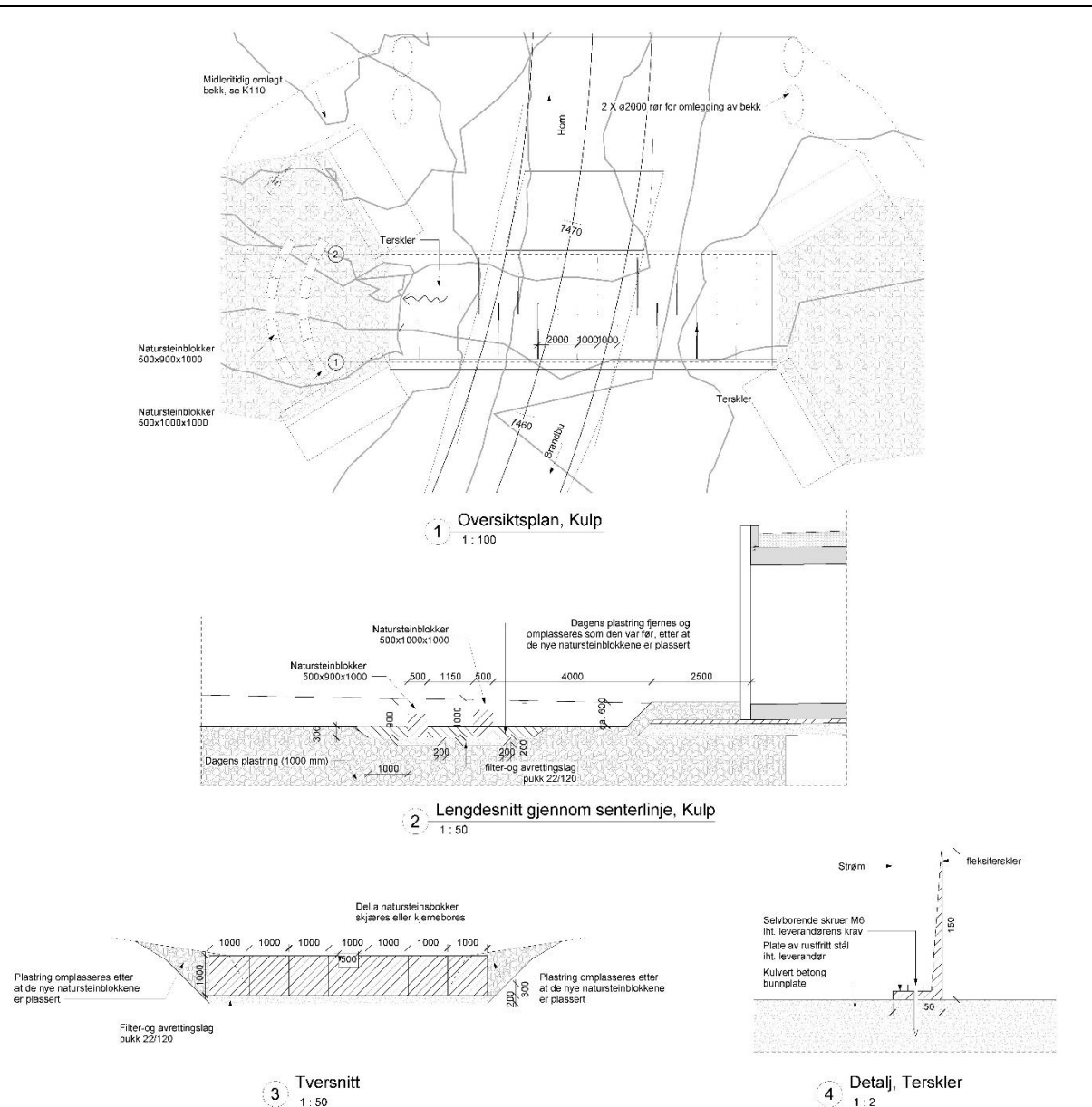
8.2.1 Konstruksjoner

Gullerudelva går gjennom et eksisterende kulvertør i stål under Fv. 34 (Røykenviklinna). Kulvertøret er i dag i dårlig forfatning og må utskiftes.

Ny kulvert er tenkt prosjektert i betong som vil ha en lengre levetid enn dagens kulvert i stål.



Figur 8-2 Tegning av prosjektert kulvert (ELFA)



Figur 8-3 Oversiktsplan, kulp og terskler. (EFLA)

8.2.2 Universell utforming

Prosjektet inneholder ingen spesielle anlegg som krever spesiell tilrettelegging for bevegelseshemmede.

8.2.3 Massehåndtering

Massehåndtering er et viktig punkt i det planlagte tiltaket, med tanke på geoteknikk, spredning/bekjempelse av svartelistede arter, hindre spredning av smittsomme sykdommer for planter og vannlevende dyr. I tillegg er det viktig å hindre skadelig avrenning/tilslamming av bekken og riktig håndtering av eventuelle forurensete masser.

Det er angitt bestemmelser i planforslaget for å ivareta disse forholdene.

8.2.4 Teknisk infrastruktur

Det går en høyspentlinje på oversiden av planområdet. Høyspentlinjen forvaltes av Glitre Energi Nett AS. Planlagte tiltak vil ikke direkte berøre høyspentmaster eller tilhørende anlegg. Det er imidlertid lagt inn en hensynssone langs høyspenttraseen for å sikre at dette forholdet ivaretas både for fremtidig løsning og i anleggsfasen. Risiko knyttet til høyspentlinjen er vurdert i ROS-analysen.

Det må i arbeidet med byggeplan for vegprosjektene vurderes nærmere om det er andre tekniske installasjoner det må tas hensyn til.

8.3 Omgivelser

8.3.1 Landskapsbilde

Planområdet ligger langs vegen i en vik med myrskogmark nært Randsfjorden og er preget av jordbruksarealer og skog. Landskapet har en svak helning fra øst og ned til vannet. Området omfatter veg og områder med løvskog, sidearealer for veg, samt noe jordbruksarealer.



8-4 Enkelt kart som viser topografien i området (Norgeskart.no)



8-5 Gullerudelva på østsiden av vegen (Foto: PIR2)



8-6 Gullerudelva på vestsiden av vegen, myrskogmark og hekkeområde for våtmarksfugl (Foto: PIR2)

8.3.2 Friluftsliv/by- og bygdeliv

Det er ikke registrert spesielle friluftsområder eller ferdselslinjer for friluftsliv i eller i tilknytning til planområdet, men området nordøst for foreslått planområdet, Gullerudelva, består av flomskogmark og er dermed registrert som naturtype av stor verdi. Området nedenfor vegen er registrert som myrskogmark. Planforslaget endrer ikke situasjonen for dette formålet vesentlig.

Tiltaket ligger innenfor område omfattet av Innlandsfiskeoven. Det er forekomster av både edelkreps og storaure i Gullerudelva. Dette er redegjort for til Statsforvalter og tatt hensyn til i prosjektering av kulvert. Dette forholdet hensyntas også i anleggsfasen.

8.3.3 Naturmangfold

Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8–12

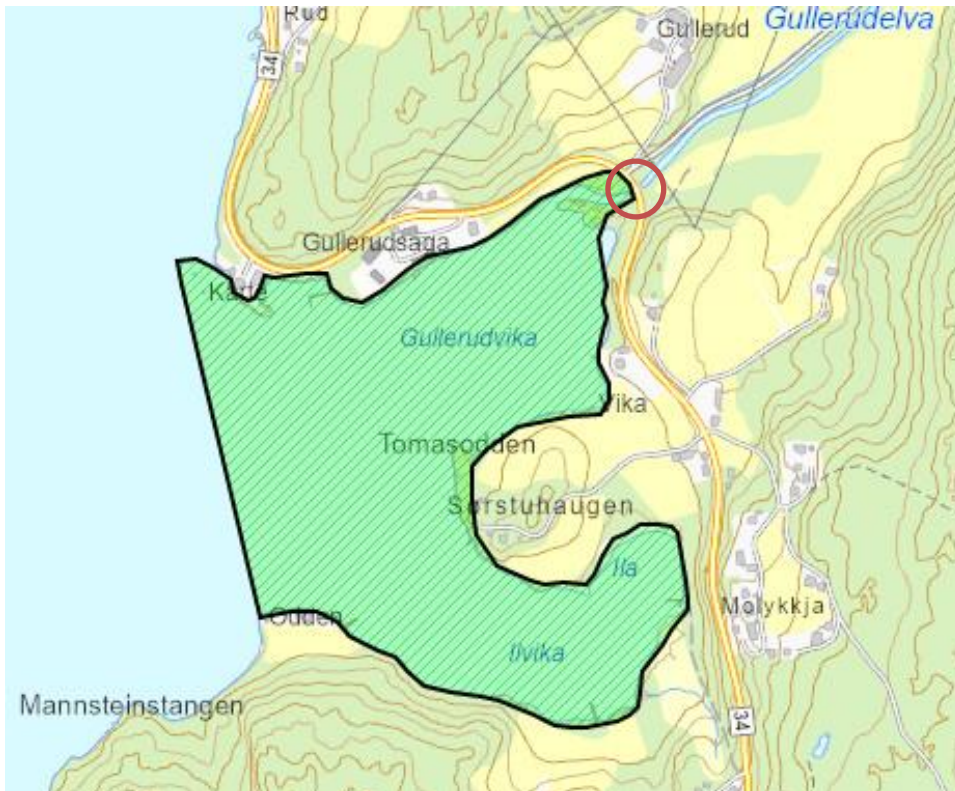
Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut fra søk i relevante databaser er det ikke funnet INON-områder (inngrepsfrie naturområder), registrert MIS-områder eller formelt vernede områder i nærheten av planområdet. Det er heller ikke registrert prioriterte arter eller utvalgte naturtyper innenfor eller i tilknytning til reguleringsplanens omfang.

Vurderingen av tiltaket sin virkning på naturmiljøet tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712. Konsekvensanalyser er gjort med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering, blir det ikke fastsatt noe nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene. I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8–12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne utredningen viser hvordan naturmiljøet blir berørt av arbeidet ved etablering av en ny kulvert og utskifting av eksisterende korrugerte kulvertrør under Fv. 34 ved Gullerudelva. Det er også lagt vekt på hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet. Det er ikke gjort undersøkelser i felt og det ligger en begrensning i tilstrekkelig tilgang på kunnskap om alle forhold på tidspunktet for planlegging.

Det er ingen verneområder registrert i nærheten, men det er registrert verdifulle naturtyper; Gullerudvika er registrert med god økologisk og kjemisk tilstand, og er et viktig deltaområde som består av to grunne vikar med mindre strandenger og sumpområder ned mot vannet.

Den nordre av vikene er et elveos med mudderbanker og avsetninger der Gullerudelva går ut i Randsfjorden. Vegetasjon og andre artsgrupper enn fugl er ikke undersøkt i området, men Gullerudvika er et viktig hekke- og rasteområde for våtmarksfugler, først og fremst andefugler. Knoppsvane hekker og sangsvane opptrer i flokker på opptil 30–40 innpå senhøsten og tidlig vinter. Det opptrer også Kanadagås i store flokker på denne tida, mens ungekull ofte beveger seg over hit fra hekkeplassene sør for Eid. På våren samler området en god del ender, særlig stokkand, krikand og toppand.



Figur 8-7 Gullerudvika er registrert som et viktig deltaområde og hekke- og rasteområde for flere typer våtmarksfugler Rød sirkel angir planområdet. (Kilde: Innlandsgis.no)

Truede og sårbare arter

Det er registrert flere rødlistede fuglearter i nærheten av tiltaket – deriblant dverglo.



Figur 8-8 Gul firkant: Flere rødlistede fuglearter inkludert dverglo er registrert som sårbare. Rød sirkel angir planområdet. (Kilde: Innlandsgis.no)

Økologiske funksjonsområder

Gullerudelva er oppvekst- og gyteområde for storørret. I tillegg har både Gullerudelva og Randsfjorden registrert krepsbestand.



Figur 8-9 Gullerudelva er registrert som oppvekst- og gyteområde for storørret (Kilde: Innlandsgis.no)



Krepsesbestand i Randsfjorden og Gullerudelva. (Kilde: Innlandsgis.no)

Vann

Gullerudelva (012-220-R) og er en del av Randsfjorden vannområde. Den har god økologisk og kjemisk tilstand og drenerer til Randsfjorden.



Figur 8-10 Utklipp fra vann-nett som viser registrert vannforekomst som blir berørt av vassdraget (Kilde: vann-nett.no)

Virksomheter av reguleringsplanen med hensyn til naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 9; Førre-var-prinsippet

Tiltakets omfang er ikke forventet å skape vibrasjoner eller støy som kan ha negative konsekvenser for fuglelivet i Gullerudvika. Støy og vibrasjoner som skapes av arbeidet vil være svært kortvarig og det vurderes til å være liten risiko for negative konsekvenser for fuglelivet i vika.

Elvemiljøet vil påvirkes uavhengig av hvordan tiltaket gjennomføres, allikevel vil Innlandet fylkeskommune velge en løsning som anses til å være mest skånsomt for elva. Ved anleggsarbeidet er det alltid risiko for at bekker og vassdrag påvirkes av ulike utslipp som kan være skadelige for plante- og dyrelivet, f.eks. ved nedslamming av leveområder for virvelløse dyr eller gyteområder for fisk. Arbeider som berører elva skal planlegges for gjennomføring på ei tid av året da arbeidet vil gjøre minst skade. Det vil vurderes og utarbeides tiltak i byggeplanfasen som vil bidra til å hindre nedslamming skapt av arbeidet i vassdraget.

Vandringsmuligheter for fisk og kreps skal opprettholdes og Innlandet fylkeskommune vil invitere til dialog rundt gjennomføring av tiltaket. Søknader etter Lov om innlandsfiske og fysiske tiltak i sjø og vassdrag gjennomføres i en egen prosess.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

All utbygging og arealbeslag fører til økt belastning på økosystemene. Dette tiltaket er ikke

et unntak. Tiltaket vurderes til å ha svært lite negative påvirkning på naturverdier i nærheten, unntatt i vassdraget. Ut over dette vurderes tiltaket å ikke øke den samlede belastningen på naturverdier i nærheten.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Innlandet fylkeskommune bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet, samt andre miljøtiltak som er nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Avbøtende tiltak vil utarbeides i mer detaljer i byggeplanfasen, men vil inkludere bl.a. tiltak for å hindre nedslamming av vassdraget og som skal sørge for at vandringsmuligheter for fisk og kreps opprettholdes gjennom både bygge- og driftsfasen. Tiltak for å hindre spredning av krepsepest vil også bli detaljert i byggeplanfasen og inkludert i kontrakten med entreprenøren. I tillegg vil det beskrives hvordan kantvegetasjon langs elva som berøres midlertidig skal reetableres naturlig. Tilbakelegging skal resultere i natur-lik «restaurering».

Miljøforsvarlige driftsmetoder skal også gjelde for andre tiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet. Disse beskrives i miljørisikovurderingen som utarbeides i tilknytning til byggeplanen. Miljørisikovurderingen som skal gjennomføres vil være et viktig verktøy i videre planfaser mht. mål og tiltak for å redusere skadevirkninger på naturmiljøet.

8.3.4 Kulturarv

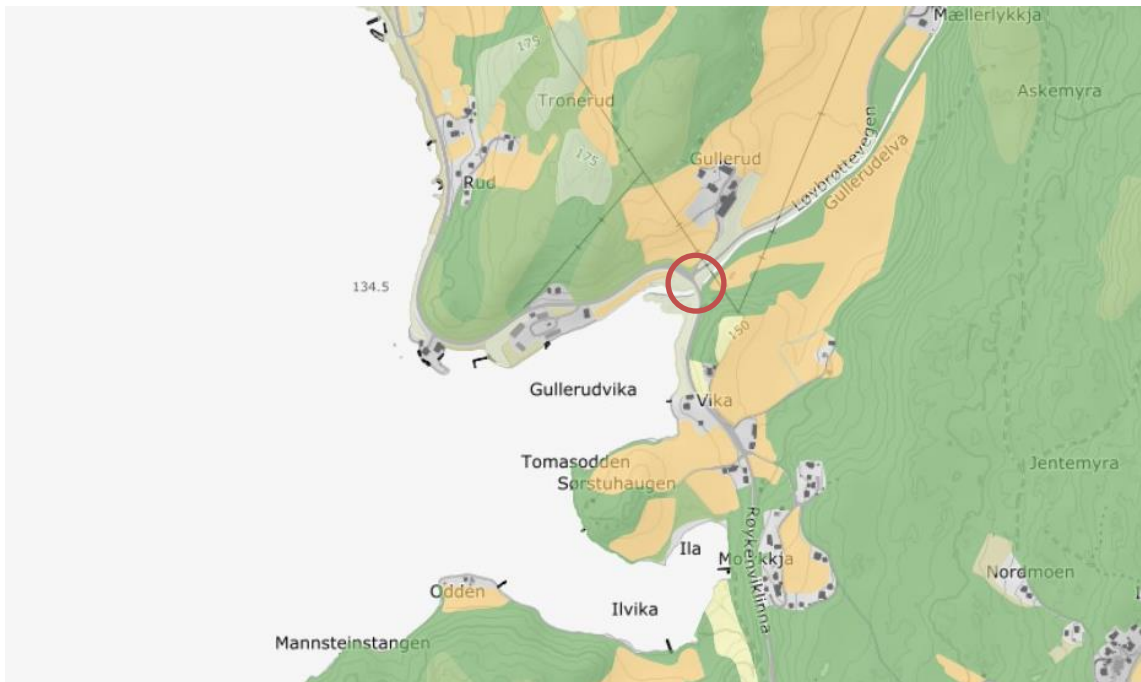
Det er ikke registrert noen fredede eller vernede elementer eller miljø innenfor varslet planområde, men det ligger tre SEFRAK-registrerte bygninger på gården Gullerud, nord for området. Tiltaket er vurdert å ikke ha noen konsekvens i forhold til disse.

På befaring kom det tips fra en nabo om at tiltaket ligger langs den gamle Kongevegen, og at det kan ligge rester av en gammel bru innenfor planområdet. Det er sendt forespørsel om uttalelse fra Vegmuseet. Vegmuseets konklusjon er at de ikke kjenner til av at det bevart spor etter eldre bruer eller veganlegg i gitt område.

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken og oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommune v/Kulturarv, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

8.3.5 Naturressurser

Planområdet omfatter hovedsakelig skogområder, men berører også ca 300m² jordbruksarealer som skal tilbakeføres til opprinnelig stand etter anleggsfasen.



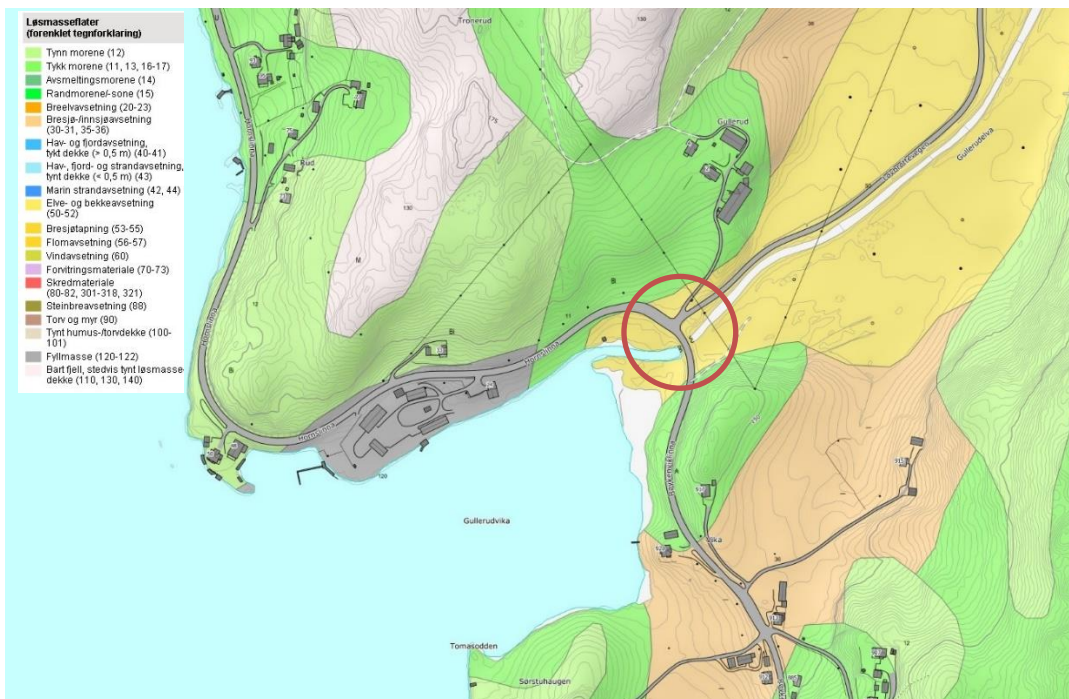
Figur 8-11 Kart som viser jordbruksarealer (markert i gult). (Kilde: NIBIO)



Figur 8-12 Planområdet berører ca 300m² jordbruksarealer, som skal tilbakeføres til opprinnelig stand etter anleggsfasen.

8.3.6 Geologi og grunnforhold

Det er utført geotekniske undersøkelser og utarbeidet en geoteknisk rapport. Grunnundersøkelsene viser lag med antatt bløt leire under topplag av friksjonsmasser. Ved for stor belastning kan det bli fare for utglidning. Dette ble det gjort en kontroll av i utførelsen av de geotekniske undersøkelsen, og konklusjonen er at tiltaket i seg selv reduserer risikoen for utglidning, ettersom ny kulvert har større lysåpning og dermed mer luft enn eksisterende stikkrenne. Dette gir avlastning på underliggende grunn, og dokumenterer stabilitet. For øvrig består planområdet hovedsakelig av grunn bestående av elve- og bekkeavsetning (vist i gult) og tykk morene, samt noe bart fjell.



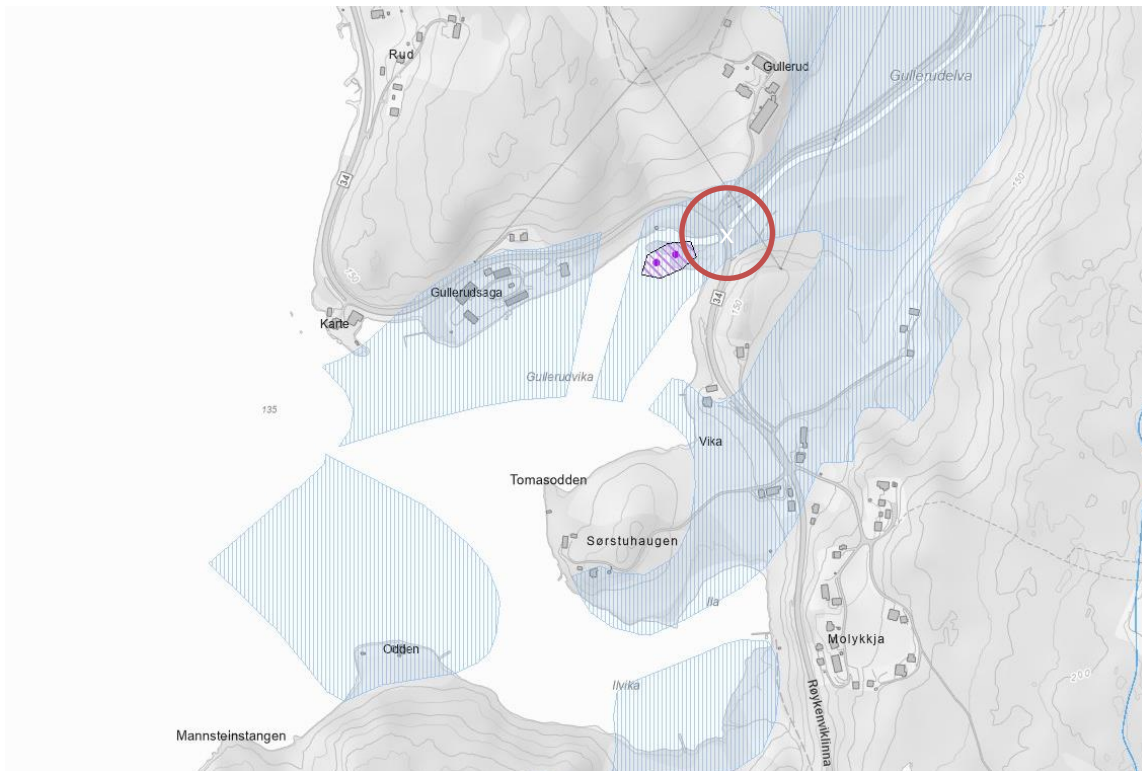
Figur 8-13 Løsmassekart (Kilde: NGU)

8.3.7 Naturfarer

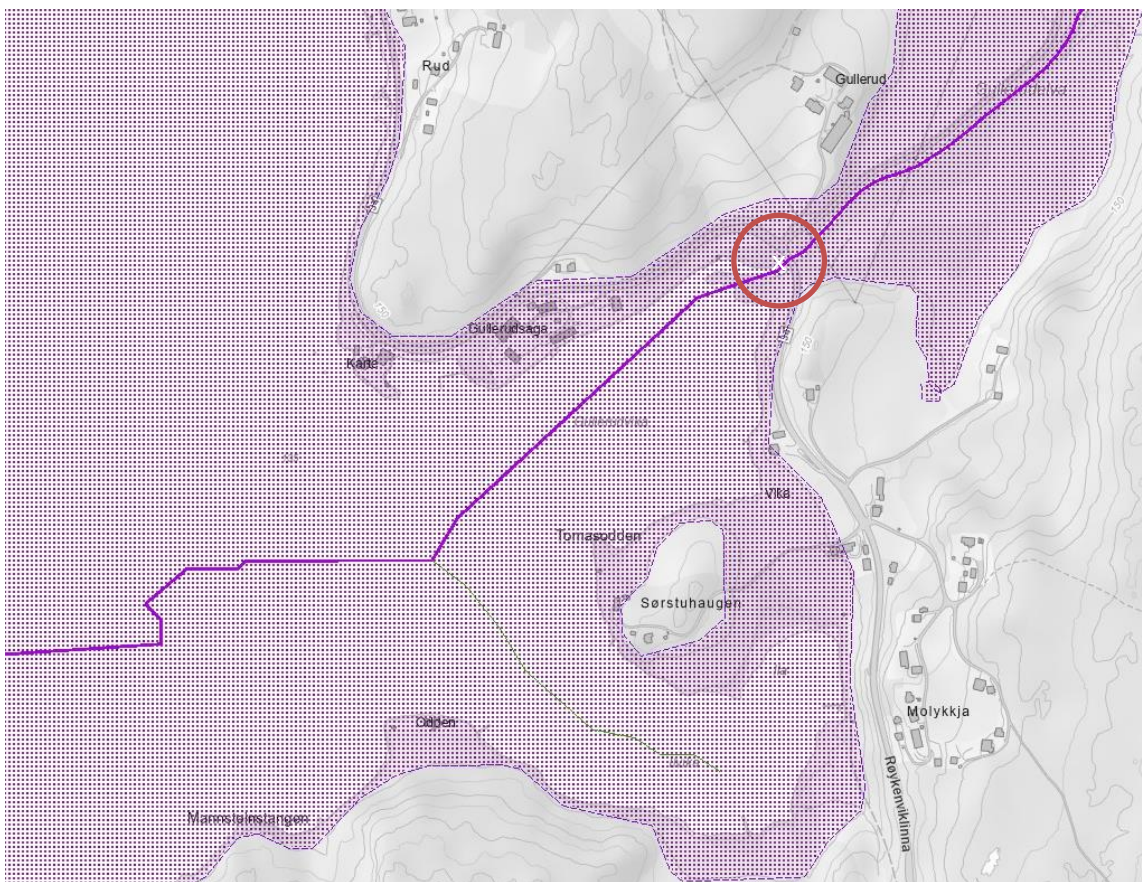
Det er ingen registrerte skredhendelser i planområdet, men det ligger i et område med mulighet for kvikkleire. Store deler av planområdet ligger også innenfor aktsomhetszone for flom, og var rammet av flom under ekstremværet «Hans» senest sensommeren 2023.



Figur 8-14 Foto fra kulvertutløp under ekstremværet "Hans" i August 2023 (Foto: IFK)



Figur 8-15 Det er registrert mulighet for marin leire i området, markert i blått og kvikkleirepunkt markert i lilla (Kilde: NVE).



Figur 8-16 Området ligger i sin helhet innenfor aktsomhetszone for flom (Kilde: NVE).

Det gjøres nødvendige grunnundersøkelser for å kartlegge omfanget av potensielle naturfarer og hvordan man tar hensyn til disse.

8.3.8 Hydrologi

Det er utført en hydrologisk rapport med flomberegninger og kapasitetsvurderinger med beregninger og vurderinger, se vedlegg 1. Området har mye skog som en del av nedslagsfeltet. Terrenget rundt Gullerud bru er relativt flatt, og området ligger i sin helhet innenfor aktsomhetssone for flom. Dagens stikkrenner er sirkulært utformet med en diameter på 2740mm. Av bilder tatt på befaring kan man anta stor oppsamling av drivved ved innløp slik situasjonen er i dag.



Figur 8-17 Drivved foran innløp til kuvert (Foto: EFLA)

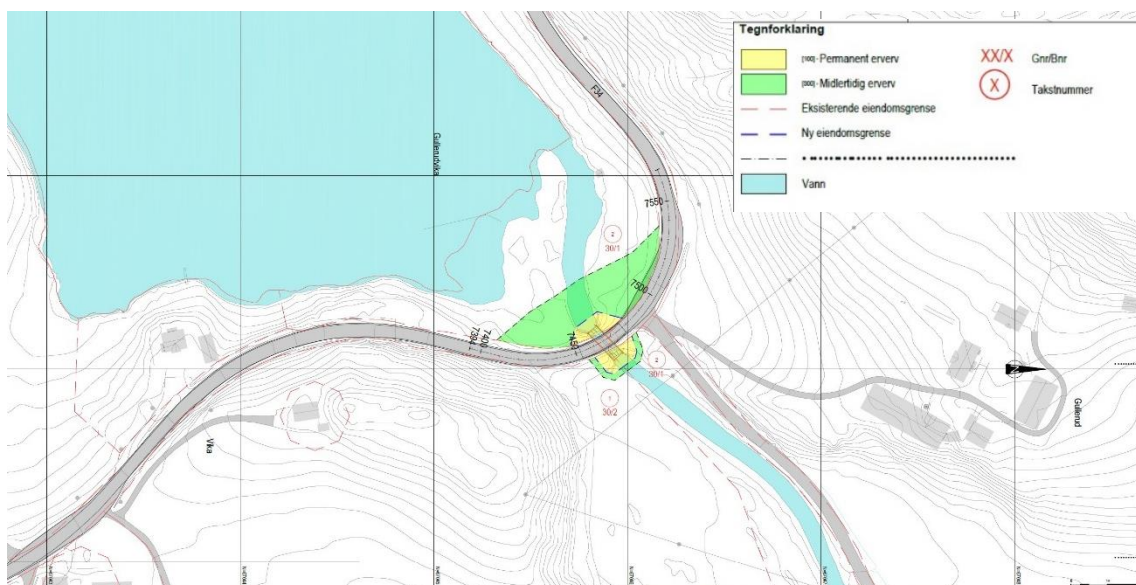
Funnene og beregningene i rapporten er lagt til grunn for prosjektering av ny kulvert.

8.3.9 Naboskap

I forbindelse med de planlagte tiltakene er det ingen eksisterende bebyggelse som blir direkte berørt, og avkjørsler til Løvbrøttvegen og til Gullerud gård vil opprettholdes. Det er et mål i prosjektet at ulempene for naboer skal minimeres både med tanke på ferdsel, støy og støv i forbindelse med byggearbeidene.

Tabell 8-1: Oversikt over grunnerverv planforslaget åpner for.

Eiendom		Erverv	
Adresse	Gnr./bnr.	Midlertidig areal	Permanent areal
Løvbrøttvegen 2	30/1	1901 m ²	331 m ²
	30/1-2	69 m ²	93 m ²



Figur 8-18 Grunnervervskart (EFKA/IFK).

8.3.10 Barn og unge

Retningslinjene skal ivareta forpliktelsene i FNs barnekonvensjon. Retningslinjene (RPR BU) er statlige planretningslinjer. Retningslinjene har som mål å støtte opp under viktige nasjonale mål for barn og unges oppvekstmiljø:

- Sikre et oppvekstmiljø som gir barn og unge trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger, og som har de fysiske, sosiale og kulturelle kvaliteter som til enhver tid er i samsvar med eksisterende kunnskap om barn og unges behov.
- Ivareta det offentlige ansvar for å sikre barn og unge de tilbud og muligheter som samlet kan gi den enkelte utfordringer og en meningsfylt oppvekst uansett bosted, sosial og kulturell bakgrunn.

Planforslaget og planområdet berører ikke viktige eksisterende eller planlagte oppvekstmiljø for barn og unge. Men ettersom skolebussen går langs dette strekket skal barn og unges behov for å ferdes i området hensyntas. Føringer for god håndtering av myke trafikanter må inn i byggeplanfasen slik at det legges til rette for en god og trygg alternativ løsning i anleggsfasen.

8.3.11 Støy

Røykenviklinna ligger i dag i hensynssone for støy. Det er dog ingen omkringliggende bygninger som omfattes av dette.

Siden situasjonen er planlagt tilbakeført til opprinnelig stand, er det ikke vurdert å gi vesentlige konsekvenser i forhold til støy, utover anleggsfasen.

8.3.12 Byggegrenser

Byggegrenser endres ikke som følge av planen. Byggegrense fra fv.34 følger grensene gitt i § 29 i Vegloven.

8.3.13 Ytre miljø

Innlandet fylkeskommune utarbeider en miljørisikovurdering for alle større utbyggingstiltak, noe som også vil bli gjort i denne saken. Miljørisikovurderingen utarbeides i byggeplanfasen og er en systematisk analyse for ytre miljø og hvordan dette skal håndteres i anleggsfasen. Miljørisikovurderingen skal vise hvordan byggherren skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Det er et viktig grunnlag for beskrivelse av tiltaket i konkurransegrunnlag for anskaffelse av entreprenør.

Prosjektet berører i hovedsak Gullerudelva. Tiltak utarbeidet i miljørisikovurderingen vil bli gjennomført i kontrakt med entreprenøren og følges opp som et fast punkt i byggemøter under hele byggeperioden. Dette gjelder spesielt, men ikke begrenset til, arbeid og tiltak i vassdrag.

Det er formulert ulike bestemmelser for å følge opp ytre miljø i reguleringsforslaget. Disse beskriver krav til håndtering av kulturminner, støy, hindre spredning av plantesykdommer og smittsomme sykdommer for akvatiske dyr, hindre tilslamming av gyteområder.

Det er utarbeidet et miljønotat for planprosessen som er innarbeidet i planbeskrivelsen.

9 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Oppsummering av risiko- og sårbarhetsforhold med anbefalte tiltak		Fase				Dato for vurdering
ID – Risiko- og sårbarhetsforhold	Tiltak:	Reguleringsplan	Byggeplan	Anleggsfase	Driftsfase	Status / oppfølging
7.1	Det må brukes trykkavlastende plater under labbene på tunge maskiner, så som løftekraner, dersom de står utenfor dagens veg.		x	x		
10.1	Hydrologisk rapport skal vurdere flomfaren og foreslå eventuelle tiltak	x	x			
18.1	Detaljprosjektering av veien og god avrenning bort fra veien.		x	x		
18.2	Prosjektering av overvann, god avrenning bort fra veien		x			
32.1	Gjennomføre en SJA-analyse før oppstart byggeplass			x		
32.2	Utpeke LFS (leder for sikkerhet) ved behov.		x	x		
32.3	Skilte med tillatt høyde langs linje			x		
32.4	Alle som jobber nær HS-linjen skal ha sikkerhetskort med adgangstillatelse			x		
34.1	Faseplaner og arbeidsvarslingsplan som ivaretar trafiksikkerhet for trafikanter og arbeidere.		x	x		
42.1	Nøye planlegging av anleggsperioden		x	x		

10 Sammendrag av innspill og merknader

10.1 Innspill til varsel om oppstart

Ved varsel om oppstart av planarbeidet kom det i alt inn fire innspill – ett fra Bane Nor, ett fra NVE, ett fra SVV samt ett fra Innlandet fylkeskommune. Innlandet fylkeskommune er takknemlig for tilbakemeldingene på varselet. Nedenfor er momenter fra innspillene gjengitt med en påfølgende kommentar om hvordan dette er hensyntatt i reguleringsarbeidet.

10.1.1 Bane Nor

Sendt 02.03.2023

- Planområdet berører ikke jernbanens interesser og det er derfor ingen merknader.

Innlandet fylkeskommunes vurdering:

Innlandet fylkeskommune tar innspillene til etterretning.

10.1.2 NVE

Sendt 06.11.2022

NVE sendte et generelt innspill til varsel om oppstart.

- Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.
- NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Innlandet fylkeskommunes vurdering:

Innlandet fylkeskommune tar innspillene til etterretning.

10.1.3 SVV

Sendt 03.03.2023

SVV har ingen merknader til planforslaget.

Innlandet fylkeskommunes vurdering:

Innlandet fylkeskommune tar innspillet til etterretning.

10.1.4 Innlandet fylkeskommune

Sendt 01.03.2023

Innlandet fylkeskommune sendte et generelt innspill til varsel om oppstart.

- Det er viktig at nasjonale føringer og regionale planer/–strategier følges opp i det videre planarbeidet. Disse legger føringer for den regionale samfunnsutviklingen i fylket. Vi viser til gjeldende planer/–strategier for Innlandet fylkeskommune.
- Planområdet inkluderer deler av naturtypene «Gullerudvika – deltaområde», «Vika nord – flommyr, myrkant og myrskogsmark» og «Gullerudelva – flomskogsmark». Førstnevnte er kartlagt etter DN-13 mens de to siste er NiN-kartlagt, men felles er at de har verdier knyttet til elva og fjorden med flompåvirkede arealer, vegetasjon og grunne områder.
- Gullerudelva er gyte- og oppvekstområde for storørret fra Randsfjorden, og leveområde for edelkreps. Elva er sjekket for elvemusling, uten funn. Elvas funksjon for fisk og kreps, samt naturtypene som er knyttet til vassdraget, tilsier at hensyn knyttet til dette må få fokus i reguleringsplanarbeidet. Hvordan man unngår negativ påvirkning på naturtyper og opprettholdelse av fiskevandring i både anleggsfase og driftsfase må beskrives, og eventuelle behov for avbøtende tiltak. Det vil også være behov for behandling av tiltaket etter lakse- og innlandsfiskeloven. Siden Gullerudelva er krepseførende, ligger myndigheten for dette hos Statsforvalteren.
- Det er ikke opplysninger i arkivet om automatisk fredete kulturminner innen det aktuelle området for regulering av Kulvert. Innlandet fylkeskommune må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten eller uregistrerte fornminner. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommune, kulturarv j.fr. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Innlandet fylkeskommunes vurdering:

Innlandet fylkeskommune tar innspillene til etterretning.

Vi er i dialog med Statsforvalter angående innlandsfiskeloven, og det planlegges avbøtende tiltak både i anleggsfasen og etter gjennomført tiltak. Den nye kulverten prosjekteres med hensyn til fiskens frie vandring i vassdraget.

Gran kommune etterlyste manglende innspill ved varsel om oppstart fra Statsforvalteren, og Statsforvalteren sendte inn sitt innspill til planarbeidet den 11.10.2023. Statsforvalteren ga generelle tilbakemeldinger om hva planen må ivareta:

- Krav til ROS-analyse.
- Tilpasning til klimaendringer.
- Vurderinger ifht naturmangfold.

- Ivaretagelse av strandsonen til vassdrag.
- Forsvarlig massehåndtering.
- Digitale krav til plankartet.

I tillegg hadde Statsforvalteren et konkret innspill om at det er både kreps og storørret i vassdraget, og at det kreves søknad ved fysiske tiltak i vassdraget.

11 Vedlegg

Vedlegg 1 Bestemmelser

Vedlegg 2 Plankart

Vedlegg 3 Illustrasjonshefte

Vedlegg 4 ROS-analyse

Vedlegg 5 Hydrologisk rapport

Vedlegg 6 Geoteknisk rapport

Vedlegg 7 Sammenstilling av innspill til varsel om oppstart

Vedlegg 8 Referat fra oppstartsmøte med kommunen