



Til Innlandet fylkeskommune  
Postboks 4404 Bedriftssenteret  
2325 Hamar

14/6-24

### **Innspill til Innlandsstrategien 2024-2028 fra Jernbaneforum Kongsvingerbanen**

Det vises til høring av forslag til Innlandsstrategi 2024-2028. Jernbaneforum Kongsvingerbanen ønsker å komme med et innspill til høringen, som ble behandlet i Jernbaneforum 14/6-24.

#### Innledning

Jernbaneforum Kongsvingerbanen (JBK) er en sammenslutning av kommunene Lillestrøm, Nes, Sør-Odal, Kongsvinger og Eidskog, fylkeskommunene Akershus og Innlandet, samt NHO Innlandet. Forumet skal bidra til en rask utvikling av Kongsvingerbanen for å sikre et attraktivt og konkurransedyktig togtilbud. Forumet skal påvirke og styrke rammevilkårene for Kongsvingerbanen slik at etterspørselen etter lokal, regional og grenseoverskridende person- og godstransport dekkes.

Kongsvingerbanen er av nasjonal interesse for gods mellom Østlandet og Nord-Norge via Sverige og internasjonal interesse for gods- og persontrafikk Sverige-Norge. JBK er opptatt av å styrke banens regionale, nasjonale og internasjonale betydning fordi banen

- tilrettelegger for en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion i og rundt Oslo
- bidrar til målet om nullvekst i personbiltrafikk og godsoverføringsmål
- må møte forventet vekst på 50 % i rushtiden innen 2030
- videreutvikler effektiv grensekryssende togtransport mellom Oslo-Stockholm
- frakter grensekryssende godstransport (8000 godstog per år på banen)
- sikrer robuste beredskapslinjer og bidrar til økt redundans mellom Sverige og Norge

#### Innspill

Utkast til Innlandsstrategi gir en god og kortfattet oversikt over Innlandet fylkeskommune og regionens ønskete utvikling. Den er basert på et godt oppdatert kunnskapsgrunnlag som på en god måte fanger opp den samfunnsutviklingen og endringer som påvirker Innlandet.

Fylkeskommunens utviklingsmål og innsatsområder i planstrategien samsvarer i stor grad med JKB sine overordnede ønsker for utvikling i vår del av Osloregionen. At den regionale planstrategien har en sterk kobling til FNs bærekraftsmål i sine planverk og vil bidra til at en styrking av jernbanesektoren, blant annet Kongsvingerbanen, aktualiseres. JBK støtter at både visjon, utviklingsmålene videreføres.

Infrastruktur er et av fire satsingsområder for Innlandet som foreslås videreført. Dette støttes av JBK. Ambisjonsnivået knyttet til de banestrekninger som går gjennom Innlandet er relativt generelt beskrevet med noen velig overordnede målsettinger knyttet til satsingsområdet. Dette balanserer nok de ulike interessene fylkets seks ulike strekninger har. JBK mener det med fordel kunne vært konkretisert noe mer for å tydeliggjøre både utfordringsbildet og fylkeskommunens ambisjoner.

JBK støtter forslaget om å utarbeides en ny *Samferdselsstrategi for Innlandet*. Jernbaneforum Kongsvinger er enig i at man trenger et godt overordnet verktøy for samspill med staten i arbeid med Nasjonal transportplan.

Innlandet har viktige forbindelser på tvers av fylkesgrenser og landegrenser, og dette med grensekryssende transport både innad i Norge og ut av landet må bli et viktig tema i denne samferdselsstrategien. Dette gjelder på veg, men kanskje enda viktigere for jernbane.

Samferdselsstrategien må ikke bare se på strategier knyttet til investeringer, men også på takstsamarbeid og styrking av pendling med grønn mobilitet på tvers av fylkesgrenser. Samspillet med Akershus blir spesielt viktig knyttet til at innbyggerne langs Kongsvingerbanen er en del av en bo- og arbeidsmarkedsregion rundt Oslo. Parallelt med satsing på jernbanen bær det også tilrettelegges for gode bussforbindelser inn mot jernbanestasjonene, og at det etableres innfartsparkeringer med god kapasitet.

Behovet for å skape gode nasjonale forbindelser mot Sverige og kontinentet må også være et sentralt tema i denne samferdselsstrategien, og satsingen på Scanmed -korridoren (del av TENT-T) må være en sentral problemstilling. I tillegg til bør strategien speile situasjonen knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap. JBK støtter at denne strategien også skal inkludere en strategi for satsing på sykkel, gange og kollektivtransport, da dette er viktig for mating inn mot jernbanen.

Samferdselsstrategien bør tydeliggjøre ambisjonsnivået for Innlandet fylkeskommunes rolle knyttet til jernbane. I dag bidrar fylkeskommunen positivt i de ulike jernbaneforumene, men med ulike roller. JBK ser at den fylkespolitiske rollen er viktig for å få jernbane på sakskartet, være høringspart og ha en regional koordinatorrolle. Fylkeskommunen har også en viktig rolle for dialog med regioner i Sverige og over fylkesgrenser til andre fylker.

Til kapittel 4 Samarbeid, partnerskap og nettverk kan godt deltakelse i Jernbaneforumene nevnes.

JBK vil gjerne bygge videre på det gode samarbeidet som har vært, gjennom fylkeskommunens deltakelse i JKB, i det videre arbeidet med regionale planer.

Med hilsen

Kamilla Thue.  
Ordfører i Eidskog kommune  
Leder av Jernbaneforum Kongsvingerbanen