

Gjøvik 30.08.2024

Høringsuttalelse om framtidig skolestruktur

Opplæringskontoret for Bil – og Transportfag i Vestoppland (OKBT) har sammen med sine medlemsbedrifter utdannet ungdom gjennom lærlingordningen siden 1993.

OKBT har pr. i dag 250 lærekontrakter fordelt på 190 medlemsbedrifter.

Transport og logistikk

De tre utdanningsstedene for Transport, Logistikk og Løfteoperasjonsfaget VG 2 (TOL VG 2) i Innlandet fylke er som vi vet NGVGS avd Otta, Lena/ Valle vgs, Lena og Solør vdg avd Våler. Disse tre skolestedene er godt strategisk, og riktig plassert i forhold til tilbudet for ungdommen fra både byer og ute i distriktene.

Yrkessjåførfaget VG3 (YRK VG3) og transportbransjen er sterkt forankret i disse stedene.

Interessen og søkningen til dette utdanningsløpet er, og har vært stor i en årrekke. Vi har god tilgang på læreplasser og elevene har i tillegg gode muligheter til praktisk læring i Yrkesfaglig fordypning (YFF) hos bedrifter som er i nærhet til skolene.

Med det grønne skifte, og med tanke på innovasjonen i transport og logistikkbransjen er behovet for faglært og ung arbeidskraft stort. I tillegg vil godsmengden på veg øke opp mot 40% fram mot 2050. Gjennomsnittsalderen på sjåfører i Innlandet er høy (49,4% er over 50 år), og med naturlig avgang og økende godsmengde vil behovet for sjåfører både innen gods og persontransport være økende i årene fremover. Transportbransjen alene trenger ca. 2000 nye sjåfører hvert år i årene fremover. Med de teknologiske nyvinningene og økningen av godsmengden må dette tas på største alvor og vi må ha skolesteder som tilbyr ungdommen gode forutsetninger for å lykkes i bransjen.

Innlandet fylke er det største transportfylket i landet, og med dette må vi også ha det beste tilbudet for opplæring til bransjen både når det gjelder transport og logistikk.

Transportbransjen bidrar til bosetting og jobbmuligheter ute i distriktene, da også mye av transporten til andre destinasjoner i landet går igjennom vårt fylke.

Skolestedene er også viktige når det gjelder logistikkutdanningen, som for eksempel Raufoss fabrikken med sitt økende behov for arbeidskraft.

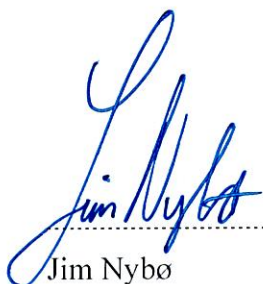
På vegne av våre medlemsbedrifter innen transport og logistikkbransjen ber vi derfor om at dagens tilbud innen VG2 transport og logistikk opprettholdes.

Bilfag

Innlandet fylke har spredt bosetning og derfor trenger vi bilverksteder også i distriktene. Våre medlemsbedrifter melder om store utfordringer med å skaffe tilstrekkelig arbeidskraft og etterspørselen etter lærlinger er stor. Slik skolestrukturen er lagt opp pr. i dag passer tilbudene godt for lokal ungdom som ønsker å utdanne seg innen bilfagene. Vi ser at det er vanskelig å få ungdommen til å flytte på seg, så vi frykter for rekruttering til bransjen hvis de skolestedene som tilbyr utdanningen i dag flyttes.

På vegne av våre medlemsbedrifter innen bilbransjen ber vi derfor om at dagens tilbud innen VG2 kjøretøy, VG2 arbeidsmaskiner og VG2 bilskade, lakk og karosseri opprettholdes.

Politikerne i Innlandet har et overordnet ansvar for bosetting og arbeidsplasser ute i distriktene, og vi håper denne uttalelsen tas med i betraktningene når de ulike alternativene for skolestruktur vedtas.



Jim Nybø
Daglig leder, OKBT