



Innlandet fylkeskommune

Deres ref.
Ref: 2024/4694

Vår ref.
25/678 - 2

Dato
04.07.2025

Ref: 2024/4694 - Svar på høring fra Våler Kommune - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29

Våler Kommune viser til høring på Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 og har følgende innspill til handlingsplanen.

Kommunene ble i stor grad involvert i prosessen, og fikk muligheten til å utarbeide lengre prioriteringslister som kommunene selv anså som kritiske både ift. trafiksikkerhet, GS veger, beredskap og oppgradering. Våler Kommune ser det som svært gledelig at Fv. 2094 Holtsjøen-Haukåsen-Lundbyvollen skal utbedres i perioden, noe som er svært etterlengtet.

Det er også svært gledelig å se at Innlandet fylkeskommune skal starte arbeidet med å overta eierskap av gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesvegene som kommunene eier og drifter i dag. Dette er et logisk tiltak som bygger oppunder en helhetstanke rundt ansvar for trafiksikkerhet og folkehelse langs fylkeskommunens veger.

Samtidig ser Våler Kommune med bekymring på manglende helhetlig og tverrfaglig visjon rundt fylkeskommunens egne skoler og skoleveg.

Handlingsplanen sier at grunnlaget for trafiksikkerhetsarbeidet i Norge er Nullvisjonen, og i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet har fylkeskommunene fått ansvar for å forbedre trafiksikkerheten på skolevegene. Dette er også oppført som mål nummer 1 i utvikling av fylkesvegnettet i handlingsplanen; *Et trafiksikkert fylkesvegnett som bygger opp om nullvisjonen.*

I 2024 vedtok Innlandet fylke å legge ned noen avdelinger på Solør videregående skole, og flytte elevmassen til avdelingen i Våler v. Braskereidfoss, noe som vil øke elevmassen på skolen fra i underkant av 300 elever til nesten 400 elever. Det gjøres tiltak utenfor skolen som skal forbedre logistikk ift. besøkende og interne skolebusser, men det gjøres ingen tiltak for elever som tar kollektiv transport, går, sykler, kjører moped/lett MC eller UTV. Det blir heller ikke gjort noen tiltak for de rundt 90 ansatte på skolen som potensielt kunne tatt kollektiv transport «helt inn til døra».

Handlingsplanen sier tydelig at 16-17 åringer på lett motorsykkel har høy ulykkesrisiko, og elevene på Solør Videregående skole, avdeling Braskereidfoss består av elever som særlig interesserer seg for denne type kjøretøy. Bruken av moped, lett motorsykkel og/eller UTV kunne vært redusert dersom skolevegen hadde vært utbedret.

Dagens kollektivtilbud for skoleelevene tilbyr å slippe av elevene på en busslomme langs riksveg 2 som ligger ca. 900meter fra skolen. Langs vegen mellom skolen og bussholdeplass er det ingen gang- og sykkelveg, og elevene må gå 640m langs Fv507 Damvegen som er en av Innlandets mest trafikkerte industriveger. Tilbakemeldinger fra industriaktørene er rundt 300 vogntog kjører til/fra Moelven Våler og Forestia per døgn. Etter jernbanebroen må elevene også krysse et uheldig utformet kryss ned til Nordhagamoen, som heller ikke er en heldig løsning, og som potensielt kan medføre trafikulykker.

Skolens avdeling på Braskereidfoss med dens elever og ansatte fortjener en bedre og mer trafiksikker skoleveg, og dersom denne løsningen hadde blitt opplevd som tryggere så er det også en mulighet for at antall elever som kjører moped, lett motorsykkel eller UTV ville blitt redusert.



Denne situasjonen har vært en realitet i flere tiår, og vil ikke bli bedre i fremtiden med både økt elevmasse, flere ansatte og økt aktivitet på industrifeltet.

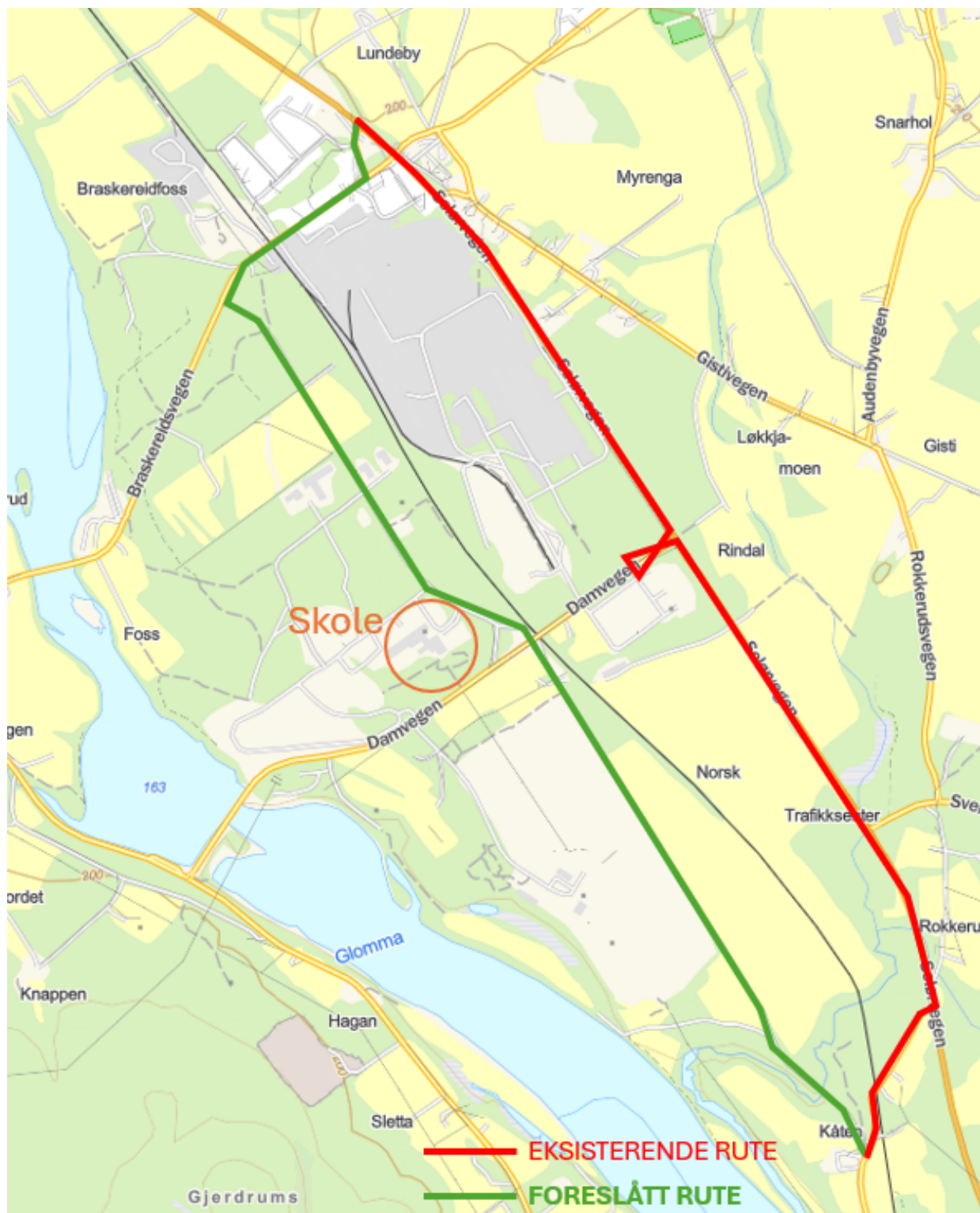
Våler kommune har ved flere tilfeller ytret ønske om at fylket tar denne situasjonen på alvor, og det har aldri vært så relevant som for denne handlingsplanperioden da det blir en endring i trafikkbildet med tanke på økt trafikk av myke trafikanter. Spesielt er dette relevant da Innlandet Fylkeskommune selv har initiert endringen.

Våler kommune foreslår helt konkret at Innlandet fylkeskommune tar ansvar for konsekvensene av sine beslutninger og overtar drift og vedlikehold av Nordhagamoen, og at Innlandstrafikk legger om kollektivruten til å svinge av Vålgutua inn på Nordhagamoen ved Nordre Kåten, oppretter bussholdeplass ved skolen, og så kjører ut på riksveg 2 ved Braskereidfoss sentrum.

På denne måten vil man redusere antall stoppesteder med én stopp ved Rokkerud, erstatte en trafikkfarlig bussholdeplass langs riksveg 2 på Braskereidfoss med en i sentrum (ved YX) langs Braskereidsvegen og ikke minst erstatte busstoppen ved Forestia med en ved skolen som gi elever og ansatte ved skolen et enormt løft i forhold til risiko og trygghet.

Den alternative ruten for bussen er tilnærmet lik i lengde, og man vil tidsmessig spare én stopp, samt å slippe å kjøre av riksveg 3 for busstoppen ved Forestia, noe som er tidkrevende.

Forslaget er vist i figuren under.



Forslaget fra Våler kommune om overdragelse av Nordhagamoen og omlegging av bussrute er et alternativ til å bygge gang- og sykkelveg mellom dagens bussholdeplass ved Forestia og Solør videregående skole avd. Våler, som vil være en kostbar løsning og som vil omfatte GS-bro over jernbane og Nordhagamoen. Gang- og sykkelveg er fra Kommunens side et minstekrav, men kanskje ikke den mest helhetlige løsningen.

Argumentet for overdragelse av Nordhagamoen er ikke trafiksikkerhet alene, men også som et næringsløft for industrifeltet på Braskereidfoss, som nå har vært tungt belastet i forbindelse med dambruddet på Braskereidfoss. I tillegg er også store deler av trafikken på Nordhagamoen knyttet til den videregående skolens egen drift, i form av opplæring og annen drift.

Fylkeskommunens satsing på Solør videregående skoles avdeling Våler vil belaste den kommunale vegen ytterligere, og kommunen ser på det som logisk at overdragelse av Nordhagamoen og omlegging av kollektivtransporten er en naturlig konsekvens av satsingen, og en bærekraftig løsning som også sannsynligvis vil redusere skolens behov for interne skolebusser.

Med hilsen

Anders Gundersen
kommunalsjef miljø, plan og teknisk

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Anniken Baksjøberget
Cathrine Dalen
Harry Vinje
Marit Ekeberg