



Statens vegvesen

INNLANDET FYLKESKOMMUNE
Postboks 4404 Bedriftssenteret

2325 HAMAR

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Randi Sira / 61271232	24/121530-2	2022/14266-10	16.08.2024

Innlandsstrategien 2024–2028(2035) – Høring

Vi viser til mottatt høringsutkast til Innlandsstrategien.

Innlandsstrategien skal gi retning og vise prioritert politikk for Innlandssamfunnet i perioden 2024–2028. Strategien fornyes hvert fjerde år og har et 12 års perspektiv fram til 2035. Den skal fastsette visjon, langsiktige utviklingsmål og satsingsområder og den skal legges til grunn for regional og kommunal planlegging. Strategien bygger på FNs 17 bærekraftmål og nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging.

Regional planstrategi

Alle fylkeskommunene skal utarbeide og vedta regional planstrategi innen ett år etter konstituering. Regional planstrategi er det eneste formelle plandokumentet som fylkeskommunene må utarbeide. Planstrategien er ikke en plan, men en avklaring av fylkeskommunens planbehov med bakgrunn i hvilke planer og utfordringer kommunen har. Regional planstrategi er hjemlet i plan- og bygningsloven.

Planstrategien skal redegjøre for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurdere langsiktige utviklingsmuligheter og ta stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging. Den regionale planstrategien skal inneholde en oversikt over hvordan de prioriterte planoppgavene skal følges opp og opplegget for medvirkning i planarbeidet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre innspill

Innlandsstrategien er en regional planstrategi for Innlandet og dermed et lovpålagt dokument for regional planlegging etter plan- og bygningsloven. Vi foreslår at «Regional planstrategi for Innlandet» settes inn som en undertittel under Innlandsstrategien for å klargjøre at Innlandsstrategien faktisk er en regional planstrategi.

Regional planstrategi er en overordnet strategisk plan som skal avdekke hvilke behov det er for regionale strategier og planer, hvilke som finnes, hvilke det er behov for å rullere og hvilke som eventuelt skal være nye planer. I tilknytning til disse regionale planer og strategier skal det lages handlingsprogram for å konkretisere disse. Figuren vist i innledningen gir en god oversikt.

Satsingsområdene for Innlandet er videreført fra gjeldende planstrategi:

- Innbyggere
- Inkludering
- Innovasjon
- Infrastruktur

Alle tema er beskrevet og det redegjøres for utviklingstrekk, utfordringer og muligheter. Det er linker til kunnskapsgrunnlaget. Hvert tema avsluttes med et avsnitt om hvordan temaet følges opp og hvor det pekes på tematiske strategier og planer som skal lages.

Vi vil anbefale å supplere planstrategien med en enklere samlet oversikt over, gjerne i tabellform som viser de ulike planene knyttet til de fire hovedtemaene i Innlandsstrategien, hvilket tidsrom de gjelder for og når det er aktuelt å revidere dem. Dette ville også tydeliggjøre hvilke temastrategier med underliggende handlingsplaner som går inn under hvilke hovedtemaer, da de fire hovedtemaene vil være omhandlet i flere av temastrategiene.

Av temastrategiene som det skal settes i gang med i planperioden er ny samferdselsstrategi for Innlandet. Denne skal avløse de regionale planene for samferdsel for Hedmark og Oppland.

Regjeringens overordnede mål for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet. Klimagassutslipp skal reduseres, det skal legges vekt på trafiksikkerhet og teknologi. Regjeringens prioriteringer skal bidra til et fremtidsrettet transportsystem, der vi tar vare på det vi har, utbedrer og utnytter kapasiteten bedre der vi kan og bygger nytt der vi må.

Formålet med transportsystemet er mobilitet. Transportsystemet bidrar til verdiskaping ved å gi mulighet for arbeidsdeltakelse, bruk av landets ressurser og handel med verden rundt

oss. Utformingen av transportsystemet skal bidra til at Norge er et godt sted å leve og bo, samtidig som vi reduserer klimagassutslipp og tar vare på naturen.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal og transportplanlegging peker på viktigheten av å se areal og transport i sammenheng for å oppnå en endret transportmiddelfordeling der flere skal gå, sykle og kjøre kollektivt. Dette er viktig både for å redusere klimagassutslipp, for bedre byer og tettsteder og også bedre folkehelse.

Innlandet fylkeskommune jobber for disse målene på mange plan, og særlig gjennom Mjøsby samarbeidet og deltakelse i ATP-byene i Innlandet der den enkelte kommune er prosjektleder, men inngår i et forpliktende samarbeid med flere aktører der både Innlandet fylkeskommune og Statens vegvesen er parter. Innlandsstrategien peker på at disse samarbeidene er viktige arenaer og noe fylkeskommunen skal satse videre på, og der de også har inntatt en ledende rolle.

Samarbeidene om areal og transport er viktige arenaer i fylket, og det er positivt at fylkeskommunen ønsker å jobbe aktivt videre med disse. Her er det fokus på ønsket og endret transportmiddelfordeling, byutvikling og fokus på arealbruk. Noen av kommunene har fulgt opp med mer kompakt arealbruk etter å ha inngått slike avtaler. Kompakt arealbruk muliggjør at flere kan gå og sykle og kjøre kollektivt, også i distriktene. Ikke alle ønsker eller har mulighet til å ha egen bil.

Den tidligere Regionale plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland ble avvirket etter regionreformen i 2020. Nå skal Fylkesdelplan for samordnet miljø-, areal- og transportutvikling for Hamarregionen i Hedmark også oppheves. Dette var juridisk bindende planer som blant annet satte grenser for handelsområder med hensikt å beskytte sentrumsområdene og skape attraktive sentrum.

Det er ikke unaturlig at planer gjeldende for ett av de gamle fylkene oppheves hvis det oppleves at kommuner i Innlandet vil bli behandlet ulikt. Vi beklager imidlertid at det ikke ser ut til at det settes i gang arbeid med å opprette en ny plan for hele fylket med utgangspunkt i den regionale planen for attraktive byer og tettsteder i Oppland. Denne planen var et resultat av et omfattende samarbeid mellom kommunene, fylkeskommunene og statlige myndigheter og var med på å konkretisere de statlige planretningslinjene, fremme likebehandling og skape forutsigbarhet for kommunene i deres planlegging. Vi vil anbefale fylkeskommunen å arbeide for en regional plan for å styre arealbruk i alle byer og tettsteder i Innlandet.

Innlandet fylkeskommunen er trafikksikker fylkeskommune og ble godkjent i 2023. I 2021 ble det vedtatt en handlingsplan for perioden 2022–2025 som har særlig sikte på å styrke

opplæring og forebyggende arbeid. Handlingsplanen skal også styrke det helhetlige og tverrsektorielle arbeidet mellom etater, organisasjoner og kommuner.

Trafikksikkerhetsplanen er en viktig plan for fylkeskommunen som ikke er nevnt i forslag til Innlandsstrategi, men som ville finnes i en oversikt over planer som fylkeskommunen har.

Innlandsstrategien er en overordnet planstrategi. Det vil være de tematiske strategiene og planene med tilhørende handlingsplaner som skal sette politikken ut i livet. Det er viktig at strategi og mål finner vegen til konkret handling og at det blir mulig å måle hva som oppnås og valgt kurs og strategi virker.

Vi ønsker lykke til i videre arbeid og ser fram til fylkeskommunens arbeid med ny samferdselsstrategi.

Statens vegvesen, Transport og Samfunn
Med hilsen

Kurt Gjerstad
fungerende seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.