

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2025/1230-2

Saksbehandler: Per Georg Svingen

Behandling

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
51/25	03.06.2025	Formannskapet
85/25	12.06.2025	Kommunestyret

Innspill til høringsutkast for handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Kommunedirektørens forslag til innstilling

Øyer kommunestyre anmoder Innlandet fylkeskommune om å vurdere en utvidelse av prosjektet med utbedring av FV 2560 til også å omfatte en etablering av gang- og sykkelveg på strekningen. Det vises til høringsbrev av 05.05.25 hvor det blant annet bes om innspill på mulig samtidighet. Øyer kommunestyret mener at kommunens mulige anleggsbidrag på ca 8 mill kr fra utbyggingsavtaler kan være et argument for en utvidelse av prosjektet til også å inkludere etablering av gang- og sykkelveg.

Øyer kommunestyre har for øvrig ingen innspill/merknader til høringsutkastet.

Formannskapets behandling av sak 51/2025 i møte den 03.06.2025:

Behandling

Jon Halvor Midtmageli (Sp) fremmet følgende alternative forslag på vegne av Øyer Sp:

Utbedring av fv 2560

Øyer kommunestyre ber Innlandet fylkeskommune om å utvide prosjektet med utbedring av FV 2560 til også å omfatte en etablering av gang- og sykkelveg på strekningen.

Votering:

Ved alternativ avstemming mellom kommunedirektørens forslag til innstilling og Øyer Sp sitt forslag ble Øyer Sp sitt forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapetets innstilling:

Utbedring av fv 2560

Øyer kommunestyre ber Innlandet fylkeskommune om å utvide prosjektet med utbedring av FV 2560 til også å omfatte en etablering av gang- og sykkelveg på strekningen.

Kommunestyrets behandling av sak 85/2025 i møte den 12.06.2025:

Behandling

Niklas Aas Skovdahl (SV) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Øyer SV:

Nytt avsnitt etter første avsnitt.

Videre anmoder Øyer kommunestyre Innlandet fylkeskommune om å vurdere utbedring av bussholdeplassene Vidarheim og Jevne Haugsgutua sørgående langs Kongsvegen (FV2522). Det vises til at holdeplassene er trafikkfarlige, at de benyttes av barnehagebarn på tur og til prioriteringskriterie 1. Trafikksikkerhet/0-visjonen i kapittel 6.4.

Votering:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Øyer SV sitt tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Utbedring av fv 2560

Øyer kommunestyre ber Innlandet fylkeskommune om å utvide prosjektet med utbedring av FV 2560 til også å omfatte en etablering av gang- og sykkelveg på strekningen.

Nytt avsnitt etter første avsnitt.

Videre anmoder Øyer kommunestyre Innlandet fylkeskommune om å vurdere utbedring av bussholdeplassene Vidarheim og Jevne Haugsgutua sørgående langs Kongsvegen (FV2522). Det vises til at holdeplassene er trafikkfarlige, at de benyttes av barnehagebarn på tur og til prioriteringskriterie 1. Trafikksikkerhet/0-visjonen i kapittel 6.4.

Vedlegg

- 1 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høring.pdf
- 2 Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf

Saksutredning

Samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune vedtok i møte den 30.04 å sende utkast til handlingsplan for fylkesveger 2026-29 ut på høring. Høringsfrist er 04.07.2025.

Innlandet fylkeskommune ønsker spesielt innspill på følgende:

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
- 3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
- 4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Tiltakene er prioritert ut fra følgende kriterier. Disse er basert på målene i kapittel 4 i n:

- 1 Trafikksikkerhet/0-visjonen*
- 2 Trafikkmengde og funksjonsklasse*
- 3 Trafikksikker skoleveg (mindre enn 2 km fra skole)*
- 4 Framkommelighet (flaskehals, stigningsforhold, skredpunkt mm.)*
- 5 Tilstand på veg og infrastruktur*
- 6 Samfunnssikkerhet (omkjøringsveg/beredskapsveg, VegROS, klimatilpasning)*
- 7 Hovednett for sykkel (sykkelby), areal- og transportavtale (ATP)*
- 8 Manglende lenke på eksisterende gang- og sykkelvegnett*
- 9 Samtidighet med andre aktører (for eksempel NVE, Bane NOR, kommuner m.fl.)*

Kapittel 3.12 i høringsutkastet tar opp eierskap til gang- og sykkelveger og gatelys. Det vises til fylkestingets vedtak i sak 26/2025:

Innlandet fylkeskommune bør på sikt drifte og eie gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger. Fylkestinget ber derfor om at det settes i gang et arbeid for å overta disse anleggene fra kommunene. Overtakelsen vil føre til økte investerings- og driftskostnader for fylkeskommunen. Oppgaven må derfor løses i fellesskap mellom kommunene og fylkeskommunen, og det forventes noen konkrete bidrag fra kommunene

Handlingsplanen foreslår et investeringsbehov på i alt 3450 mill kr over 4-årsperioden. Sammenlignet med handlingsplan for 2022- 2025 er dette en økning på ca 100 mill kr. Det opplyses at det også med disse investeringene også vil påløpe et større etterslep på vedlikehold.

Det foreslås en ny tilskuddsordning for å forenkle tilrettelegging for gående og syklende på kommunalt vegnett. Tilskuddsordningen skal kun gå til kommunale tiltak i kommunale veganlegg, med krav til 50% egenandel fra kommunene. Kommunene som mottar tilskudd, vil være byggherre med ansvar for gjennomføring og drift av anlegget. Det foreslås avsatt 96 mill kr over perioden for tiltak for trafikksikkerhet for blant annet trafikksikker skoleveg.

For ytterligere informasjon henvises til vedlagte høringsutkast.

Kommunestyret i Øyer behandlet i sak 118/24 den 26.09.2024 innspill til handlingsplanen og ga følgende innspill:

Kommunestyret vedtar følgende prioritert tiltak som innspill til Innlandet fylkeskommune sitt handlingsprogram for fylkesveger 2026-29:

- 1.) FV2560 G/S vei fra krysset Sørbygdsvegen/Gamlevegen til krysset Sørbygdsvegen/Nermosvegen*
- 2.) G/S-veg langs Musdalsvegen (FV254) fra krysset mot Nordmedlia (FV2532) og krysset mot Vestsidevegen (FV2532)*
- 3.) Busslommer langs Kongsvegen (FV2522) er nevnt over og noen tiltak er utført. Spesielt sørgående busstopper ved Vidarheim og Jevne er trange og trafikkfarlige og bør gjøres noe med.*
- 4.) G/S-veg fra Ihle til Bjørgekrysset langs FV 2560*
- 5.) FV. 2554 - Omlegging av Nord Trettenvegen, ved gården Enge*
- 6.) Gang og sykkelveg fra Stav til Solåsvegen.*

Mottatt utkast til handlingsplan viser at kun kommunestyrets innspill nr 1 delvis er imøtekommet.

FV2569 er foreslått utbedret for 16 mill kr. I dette ligger det kun en utbedring (breddeutvidelse og dekkeutbedring), men ikke en etablering av G/S-veg.

Vurdering

Kommunedirektøren har forståelse for at det er mange nødvendige tiltak på fylkesnivå og at alle Øyer kommunes innspill ikke kan komme til utførelse. Med henvisning til fylkeskommunens anmodning om å vektlegge innspill på 4 punkter, mener kommunedirektøren at pkt 3, om «mulige samtidigheter», kan aktualisere et utvidet prosjekt for FV 2560 til også å kunne etablere en gang- og sykkelveg. Øyer kommune har i sitt innspill høsten 2024 her angitt at kommunen gjennom utbyggingsavtaler kan bidra med ca 8 mill kr i anleggsbidrag. Kommunestyret bør anmode fylkeskommunen om å vurdere denne strekningen på nytt og inkludere gang- og sykkelveg.

For punktene 1, 2 og 4 har kommunedirektøren ingen merknader eller innspill.

Det er verdt og merke seg at fylkeskommunen nå tar opp igjen tidligere arbeid med å overta gang- og sykkelveger samt gatelys langs fylkesveger. Som fylkestingsvedtak 26/2025 sier, forventes det at denne saken løses i fellesskap mellom kommunene og fylkeskommunen, og det forventes noen konkrete bidrag fra kommunene. Det antas at dette tileiser at kommunen i bytte mot dette, må overta enkelte fylkesvegstrekninger. Kommunedirektørene støtter dette forslaget, men forventer at de økonomiske konsekvenser i størst mulig grad blir et nullsumspill for begge parter. Sak om dette forventes tatt opp igjen fra fylkeskommunen og kommenteres ikke i høringsutkastet.

Høringsutkastet foreslår en sum til trafiksikkerhetstiltak for blant annet trafiksikker skoleveg på 96 mill kr over perioden. Kommunedirektøren bemerker at dette er positivt, men at slike tiltak som oftest forankres i trafiksikkerhetsplaner og understreker viktigheten av at en trafiksikkerhetsplan inkl. handlingsplan for Øyer kommune blir utarbeidet og vedtatt. Tilskuddene settes ofte opp som en delfinansiering sammen med kommunen.

Kommunaldirektøren vil sette i gang arbeide med en slik plan i løpet av sommeren, men det er mangel på personressurser til å drive denne prosessen så raskt som ønskelig.