



Løten kommune

Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret

2325 HAMAR

<i>Doknr./Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Objektkode</i>	<i>Vår ref</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato</i>
25/443 - 7	Q13/&13/		KOEB		29.07.2025
9916/25					

HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2026-29 – HØRING SAK 2024/4694

Vi viser til høring på handlingsprogram for fylkesveger 2026 – 2029, og brev fra Innlandet fylkeskommune datert 05.05.2025.

Ved en feiltagelse har ikke Løten kommune sin uttalelse blitt oversendt innen fristen 4. juli, vi sender derfor over denne nå. Uttalelsen ble behandlet av formannskapet i Løten i møte 04.06.2025, og vi viser til vedlagte melding om vedtak med samlet saksframstilling. Vi beklager at uttalelsen sendes over først nå, men håper at vår uttalelse på tross av forsinket oversendelse, vil bli behandlet på lik linje med øvrige høringsuttalelser.

Med hilsen
Samfunnsutvikling

Kristin Ødegård Bryhn
Kommunalsjef Samfunnsutvikling

Vedlegg: Melding om vedtak – handlingsprogram for fylkesveger 2026 – 29 - høringsuttalelse
Samlet saksframstilling – handlingsprogram for fylkesveger 2026 – 29 – høringsuttalelse

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten signatur.





Løten kommune

Løten den, 25.06.2025
Løpenr. 8689/25
Arkivkode Q13 &13
Saksbeh: TOED

MELDING OM VEDTAK

De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak fra møtet i

Formannskapet den 04.06.2025

SAK nr.41/25:

HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2026-29 - HØRING

Løten kommune sender høringsuttalelse til *Handlingsprogram for fylkesveger 2026 –2029* slik det framkommer av kommunedirektørens vurdering og konklusjon.

Rett utskrift.


Frank Hauge
Kommunedirektør




Tore Edvardsen
Rådgiver

Vedlagt: Samlet saksframstilling
Kopi til: Saksbehandler
Virksomhetsleder teknisk drift
Virksomhetsleder teknisk forvaltning



Samlet saksfremstilling

Arkivsak: 25/443

Saknr	Utvalg	Møtedato
41/25	Formannskapet	04.06.2025
Løpenummer:	7359/25	
Saksnummer:	25/443	
Arkivkoder:	Q13 &13	

Saksframlegg LØTEN KOMMUNE

Saksbehandler: Kristin Ødegård Bryhn

HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2026-29 - HØRING

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Løten kommune sender høringsuttalelse til *Handlingsprogram for fylkesveger 2026 –2029* slik det framkommer av kommunedirektørens vurdering og konklusjon.

Trykte vedlegg Høringsbrev fra Innlandet fylkeskommune datert 05.05.2025

Utrykte vedlegg Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029,
Høringsutkast 10.04.2025
[Trafikksikkerhetsplan, Løten kommune](#)
[Kart som viser prioriterte investeringstiltak i høringsforslaget](#)

Fakta

Formannskapet behandlet første gang handlingsprogrammet til fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029 i møte 16.10.2024. Formannskapet fattet da følgende vedtak som innspill til handlingsprogrammet:

*Som Løten kommunes innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet prioriteres
en videreføring av tiltaket kryss Stasjonsvegen x Skolevegen.*

For ytterligere innspill legges prioriteringsliste i gjeldende trafiksikkerhetsplan til grunn. Lista tas opp til ny vurdering når endelig plassering av ny barneskole og ungdomsskole i Løten er avklart.

Løten kommune ønsker å løfte fokuset på vedlikehold av eksisterende veger.

Formannskapet behandlet innspill til handlingsprogrammet på nytt i møte 22.01.2025. Formannskapet opprettholdt da tidligere vedtak fra 16.10.2024 som innebærer at kryss Stasjonsvegen x Skolevegen og tiltak på prioriteringslista i gjeldende trafiksikkerhetsplan ble lagt til grunn for innspill.

Følgende tiltak er prioritert i gjeldende trafiksikkerhetsplan:

12 Prioriterte framtidige tiltak

Med bakgrunn i tiltakslista fra 2015-planen og en vurdering av innmeldte behov og gjennomførte prosesser beskrevet i planen, gis det følgende prioriteringslister for framtidige trafiksikkerhetstiltak i Løten:

12.1.1. Fylkesveger

1. Utbedring av kryss ved Løten Ungdomsskole, Stasjonsvegen/Skolevegen. Dette kombinert med utbedring av Stasjonsvegen.
2. Utbedre undergang ved Østvang skole på fylkesveg 1846, Østvangvegen.

12.2.2. Fylkesveger, gang- og sykkelveger

1. Fylkesveg 1828, Brennerivegen, Brennerikrysset-Stensby. Den nordre delen av prosjektet, ned til Heggedal prioriteres. Utbedring av eksisterende veg på samme strekning er også påkrevet.
2. Fylkesveg 1808, Nordbygdvegen, Jønsrud skole-Mostuefeltet.
3. Fylkesveg 1846, Østvangvegen, Østvang skole-Bjørnstad. Utbedring av eksisterende veg på strekningen er også påkrevet.
4. Fylkesveg 1828, Budorvegen, Kjelsrudvegen-Kvernhuslykkja.
5. Fylkesveg 1836/1840, Klevbakken/Kjøstadvegen, Ådalsbruk skole-Veiberg-Klæpa.
6. Fylkesveg 1834, Heimdalsvegen, Ånestad bru-Heimdøl.
7. Fylkesveg 1844, Rokosjøvegen, Tingberg-Berg-Vea-Bekkenga.
8. Fylkesveg 1832, Magnhild Landheims veg, Segla-Kroksti.
9. Fylkesveg 1838, Løkjavegen, Ådalsbruk stasjon-Ommang.
10. Fylkesveg 1836, Klevbakken, Veiberg-Brovoll.

Innlandet fylkeskommune har utarbeidet et kart over alle innspill fra kommunene som kan ses [HER](#).

Innlandet fylkeskommune sendte 05.05.2025 utkastet til handlingsprogram for fylkesveger 2026 – 2029 ut på høring (se vedlagte høringsbrev). Handlingsprogrammet skal vedtas i fylkestinget i oktober.

Innlandet fylkeskommune viderefører i nytt handlingsprogram profilen fra handlingsprogram 2022 – 2025, fornyingsprofilen:

Fornyning av infrastruktur og vegnett

Dette betyr at hovedfokuset er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.

Trafikksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres.

Det er satt nye mål for utvikling av fylkesvegnettet i 2026 – 2029:

Mål for utviklingen av fylkesvegnettet 2026 - 2029	
1.	Et trafikksikkert fylkesvegnett som bygger opp om nullvisjonen.
2.	Flere velger gåing, sykling og kollektivtransport.
3.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett med god framkommelighet for alle trafikantgrupper.
4.	Lavt klimaavtrykk fra egen virksomhet.
5.	Fylkesvegnettet er tilpasset et klima i endring.
6.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett som hensyntar økosystemer og arts mangfold.
7.	Opprettholde god transportevne på fylkesvegnettet.

Det fokuseres i handlingsprogrammet på å redusere forfallsetterslepet. Det pekes også på at mange fylkesvegbruer er gamle og vil kreve økte vedlikeholdskostnader og til slutt reinvestering.

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) finansieres over driftsbudsjettet, og rammen brukes blant annet til tilskuddsordninger og tiltak. Eksempler er skolevegtiltak på kommunale veger og tilskudd til Trygg Trafikk. Ett eksempel på tiltak er «Trygt hjem» for ungdom i helgene. Rammen til FTU er foreslått videreført på samme nivå som i dag.

Nedenfor er det gitt en kort beskrivelse av hvilke programområder som finnes under investeringer. Det er også gitt en kort beskrivelse av tiltak som er prioritert i Løten kommune. Det er i tillegg knyttet noen kommentarer til øvrige programområder som kan være relevante for Løten.

Investeringstiltak

Utbedring

Utbedringsprogrammet skal bidra til å ta igjen forfall og utbedre eksisterende infrastruktur og vegnett. I forbindelse med årlig rullering av utbedringsprogrammet, vil konkrete tiltak bli lagt fram for politisk behandling. Kryss Stasjonsvegen x Skolevegen lå inne som gjenstående prosjekt fra innspill til handlingsprogrammet 2022 – 25. Innlandet fylkeskommune ønsket at prosjekter som fortsatt var aktuelle skulle legges inn i skjema for innmelding av tiltak. Dette er

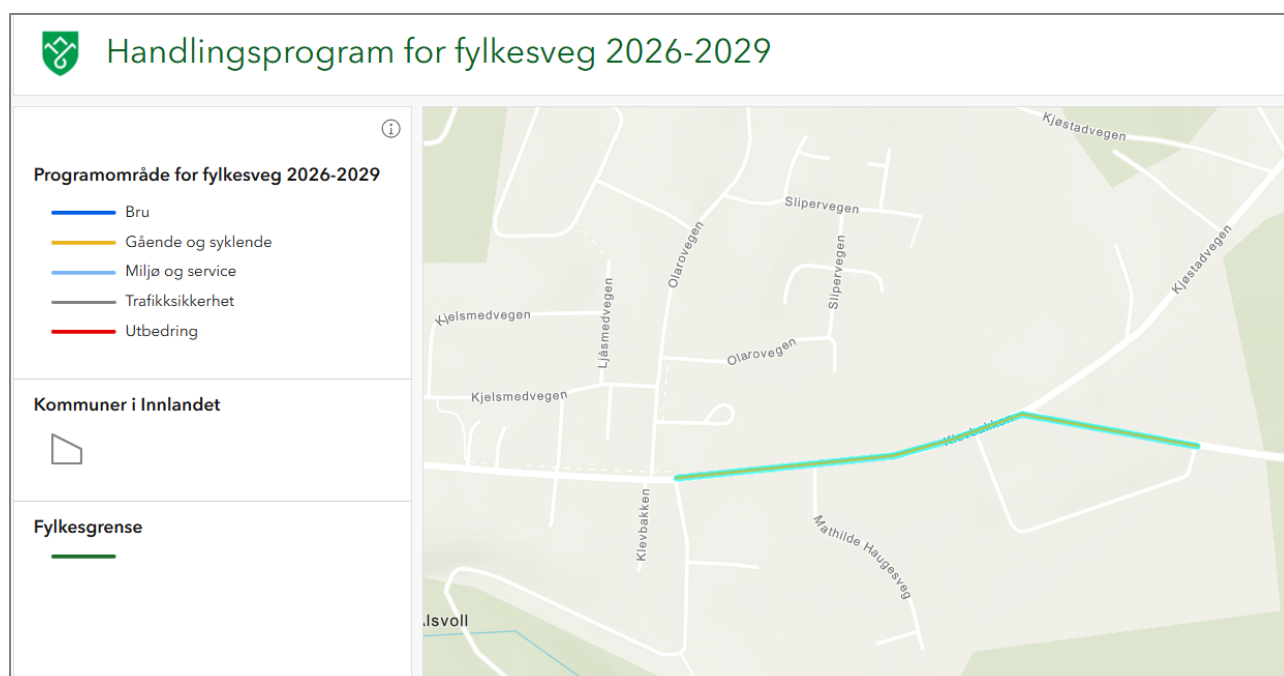
lagt inn på nytt fra Løten kommune, men vises ikke som et tiltak som pr. nå ligger inne i utbedringsprogrammet. Største delen av midlene i dette programmet bevilges imidlertid gjennom årlige prioriteringer.

Gang og sykkel

I dette programområdet inngår investeringstiltak som skal legge til rette for gående og syklende, både i by/tettsted, i etablerte sykkelbyer og i mer spredtbygde områder, særlig skoleveg. Det påpekes i handlingsprogrammet et omfattende behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende. Utbygging av normerte gang- og sykkeløsninger er til dels krevende og har høy kostnad. Det er et generelt ønske om å bygge kostnadseffektive løsninger i by og bygd.

For Løten kommune ligger følgende tiltak inne i handlingsprogrammet:

Fv. 1836 Klevbakken, Olarovegen – Klevbakken 170. Programområde: Gående og syklende. Totalkostnaden er beregnet til 18 millioner kroner.



I handlingsprogrammet foreslås det en løsning med å kunne bygge turveg som et alternativ til en normert gang- og sykkelveg. En turveg har ikke fast dekke og lys, og det forutsettes at en slik løsning ikke skal brukes som skoleveg (mindre enn 2 km fra skolen). Det foreslås i perioden å bygge 4 piloter. Målet er at disse pilotprosjektene skal bidra til økt kunnskap og bedre erfaringer med anlegg som har lavere standard enn vegnormalene. Det forutsettes at anleggene eies og driftes av Innlandet fylkeskommune. I tillegg til de fire pilotene settes det av en ufordelt ramme på 14,5 millioner kroner. Fordelingen av disse midlene skjer i etterkant av høringen.

Det foreslås i tillegg en ny tilskuddsordning for enkel tilrettelegging for gående og syklende på kommunalt vegnett. Tilskuddsordningen skal kun gå til kommunale tiltak i kommunale veganlegg, med krav om 50% egenandel fra kommunene. Kommuner som mottar tilskuddet, vil være byggherre med ansvar for gjennomføring og drift av anlegget.

Trafikksikkerhet

Her inngår tiltakspakker for målrettet innsats og to konkrete tiltak som er stedfestet. Knyttet til trafikksikkerhetstiltak er det en god del ufordelte midler. Dette gjelder blant annet tiltakspakke generelle trafikksikkerhetstiltak etter TS-befaring og gjennomgang (TS3) på totalt 16 millioner kroner, og tiltakspakke trafikksikkerhet på skoleveg (TS 4) på totalt 32 millioner kroner. Dette er tiltakspakker som også kan være aktuelle for tiltak i Løten kommune.

Kollektivtiltak

Her inngår tiltak som gir bussbrukerne et bedre reisetilbud gjennom kortere reisetid og velfungerende holdeplasser og knutepunkter. Det er avsatt 20 millioner kroner til posten. Midlene skal primært benyttes til å etablere nye eller utbedre eksisterende holdeplasser, men også andre type tiltak som fremmer et velfungerende kollektivtilbud er aktuelt. Løten kommune har flere ganger henvendt seg til Innlandet fylkeskommune med ønske om utskifting av busstur i sentrum – spesielt i kollektivknutepunktet i sentrum (Nærstasjonen / Bønden).

Miljøtiltak

Her inngår tiltak for å oppfylle forskriftskrav langs fylkesvegnettet og for å ivareta fredede og bevaringsverdige veg- og sideanlegg.

Brutiltak

Under denne posten inngår større vedlikeholds- og investeringstiltak på fylkesvegbruene. I Løten kommune ligger det inne i handlingsprogrammet tiltak på Haverbekken bru (Fv 1844) med en kostnad på 20 millioner kroner.

Åpen post

Åpen post er foreslått med en ramme på totalt 100 millioner kroner. Formålet med posten er å ha handlingsfrihet underveis i perioden til å blant annet utføre flomforebyggende eller skredforebyggende tiltak. Åpen post er også ment å kunne være en kilde til å håndtere rettslige tvister uten å måtte stanse allerede igangsatte eller planlagte prosjekter.

Spleiselag

Spleiselag er foreslått med ei ramme på totalt 50 millioner kroner. Formålet med posten er å ha handlingsfrihet til å delta i for eksempel spleiselag om prosjekter som ikke ligger inne i handlingsprogrammet, men som er hensiktsmessig og/eller nødvendig å gjennomføre samtidig med prosjekter i regi av andre (for eksempel NVE, Nye Veier AS eller kommunene). Midlene skal gå til fylkesveg.

Planlegging

Dette programområdet skal dekke utgifter til planlegging etter plan- og bygningsloven for prosjekter som blir prioritert i perioden, samt planlegging i forkant av handlingsprogram 2029 – 2033.

I tillegg til programområdene ovenfor er det relevant å nevne at eierskapet for gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger er delt mellom kommunene og fylkeskommunene. I sak PS 26/2025 (april 2025) vedtok fylkestinget følgende:

Innlandet fylkeskommune bør på sikt drifte og eie gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger. Fylkestinget ber derfor om at det settes i gang et arbeid for å overta disse anleggene fra kommunene. Overtakelsen vil føre til økte investerings- og

driftskostnader for fylkeskommune, og det forventes noen konkrete bidrag fra kommunene. Kostnaden knyttet til overtakelse av de kommunale anleggene vil både omfatte drift/vedlikehold og investeringer. Overtakelse av gang- og sykkelveger vil bli kostbart og de påpekes i handlingsprogrammet at dette må løses over flere handlingsprogramperioder.

Løten kommune har allerede gjort store investeringer langs gang- og sykkelvegnettet gjennom utskifting av alle armaturer til LED. Dette bør kunne bidra til en raskere prosess for overføring av anleggene. I mange kommuner gjenstår det fortsatt mange armaturer som ikke er skiftet ut, og Innlandet fylkeskommune har satt av totalt 10 mill. kr pr år i 5 år til utskifting.

Lovhjemmel

□

Kommunedirektørens vurdering og konklusjon

Innlandet fylkeskommune ber i sitt høringsbrev særlig om innspill på følgende:

1. *Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
2. *Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
3. *Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Kommunedirektøren foreslår følgende høringsuttalelse til handlingsprogrammet for fylkesveger:

Kommunestyret i Løten vedtok i sitt innspill til handlingsprogrammet at de ønsket å løfte fokuset på vedlikehold av eksisterende veier. Dette passer godt med den profilen som er valgt i handlingsprogrammet med en fornyingsprofil og klar prioritering om å utbedre og fornye eksisterende vegnett. Løten kommune støtter også opp om de målene som er satt for utviklingen av fylkesvegnettet.

Løten kommune er svært fornøyd med at utbygging av gang- og sykkelveg langs Fv. 1836 Klevbakken, Olarovegen – Klevbakken 170 nå ligger inne i handlingsprogrammet. Dette er vil være et viktig tiltak for å bedre trafikksikkerheten på Ådalsbruk, og vil ha stor betydning for mange beboere i området.

I tillegg ønsker Løten kommune å spille inn forslag til turveg i tråd med den nye ordningen og oppfordring fra Innlandet fylkeskommune om å komme med innspill. Den aktuelle strekningen

er langs Rokosjøvegen fra Løten sentrum til Haverbekkvika badeplass ved Rokosjøen (se kart nedenfor). Dette er også en strekning som var spilt inn i handlingsprogrammet for framtidig gang- og sykkelveg. En eventuell turveg/sti kan trolig legges på nordsiden av vegen på hele strekningen – mulig også innenfor det arealet som Innlandet fylkeskommune allerede er eier av. Et alternativ til kan være å legge stien på sørsiden av Rokosjøvegen og om mulig benytte enkelte strekninger med traktorveg/grusveg som går parallelt med Rokosjøvegen.

Begrunnelse for dette tiltaket er at Rokosjøen og Haverbekkvika har utviklet seg til å bli en svært viktig destinasjon for Løten kommunes befolkning. Det er allerede god infrastruktur med gang- og sykkelveger fra de aller fleste områder av kommunen inn mot Løten sentrum, men det er ingen gode og trafikksikre løsninger for gående og syklende opp til Rokosjøen langs Rokosjøvegen. Med etableringen av Dagsturhytta på Haverbekkvika i 2024 er bruken av området økt ytterligere. Strekningen frekventeres i sommerhalvåret av mange myke trafikanter og i kombinasjon med beitedyr på deler av strekningen oppleves trafikksituasjonen som uoversiktlig og risikofylt. Inntil turveg er etablert mener Løten kommune det må vurderes innført sommerfartsgrense på hele eller deler av strekningen.

I investeringsprogrammet ligger det også inne utskifting av Haverbekken bru som krysser Haverbekken før en kommer til avkjøringen til Haverbekkvika. Det er uansett viktig at denne brua gis en bredde som muliggjør fremtidig tilrettelegging for gående og syklende ved siden av vegbanen.

Strekningen fra Løten sentrum opp til Haverbekkvika er på totalt 8,3 km. På den delen av strekningen som omfatter Løten sentrum - dvs. fra krysset Rokosjøvegen x Kildevegen, og opp til Rokosjøvegen x Østre Bergsveg bør det etableres gang- og sykkelveg – en strekning på ca. 370 meter. Øvrige deler av traseen kan med fordel bestå av gruset sti. Det er også mulig å tenke en etappevis utbygging/tilrettelegging.



Etablering av tursti kan også være aktuelt for flere av de andre strekningene som Løten kommune har spilt inn til handlingsprogrammet.

Løten kommune har tatt en stor investering på fylkesvegnettet i Løten sentrum – utbedring av krysset Stasjonsvegen x Skolevegen. Vi viser i den forbindelse til søknad om medfinansiering sendt Innlandet fylkeskommune i brev datert 20.03.2024 (vår ref.: 23/1879-6), og omfattende dialog også i forkant av dette. Løten kommune stiller seg undrende til at vi fortsatt ikke har fått svar på denne henvendelsen, og legger nevnte brev også ved denne høringsuttalelsen. Vi kan heller ikke se at tiltaket er tatt inn i handlingsprogrammet, men antar at både investeringsrammen for «Utbedringer» og «Spleiselag» kan være aktuelle finansieringskilder. For mer informasjon og begrunnelse for tiltaket vises det til vedlagte søknad datert 20.03.2024.

Løten kommune har vedtatt bygging av ny skole i Skøienhagan i Løten sentrum, og det er i den videre prosessen ekstra viktig med høyt fokus på infrastrukturtiltak og trafiksikkerhet. Store deler av vegnettet i Løten sentrum er fylkesveg, og vi har behov for tett dialog med Innlandet fylkeskommune i det videre arbeidet for å kartlegge nødvendige utbedringer på fylkesvegnettet.

Innlandet fylkeskommune spør også om det er noen samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg. Når det gjelder tiltak langs Fv 1836 (Klevbakken) så ligger det ikke VA ledninger i selve veien. Det er imidlertid flere kryssingspunkter som bør gjennomgås for å vurdere om

ledningene i kryssingspunktene bør skiftes ut samtidig med byggingen av gang- og sykkelveg. Dette er likevel ikke tiltak som vil påvirke framdriften så lenge dette blir drøftet og avklart med Løten kommune i rimelig tid før igangsetting.

Vi ser at investeringsrammen «Kollektivtiltak» blant annet skal benyttes til å utbedre eksisterende holdeplasser. Løten kommune har også i møter og telefonsamtaler med Innlandet fylkeskommune spilt inn behov for utskifting av bussskur i sentrum. Vi har flere slike i sentrum som ikke fungerer etter hensikten. Blant annet er det benker som ikke er egnet til å sitte på da de «henger» vesentlig i festene. I tillegg bærer bussskurene tydelig preg av manglende vedlikehold.

Løten kommune ser positivt på at det nå settes i gang en prosess for overføring av de kommunale gang- og sykkelvegene langs fylkesveg til Innlandet fylkeskommune. Løten kommune drifter relativt lange stekninger med gang- og sykkelveger langs fylkesvegnettet. Løten kommune ønsker å være en aktiv pådriver og tilrettelegger for overføring av anleggene. Løten kommune har allerede gjort store investeringer langs gang- og sykkelvegnettet gjennom utskifting av alle lysarmaturer til LED. Det er i 2025 også avsatt midler for utskifting av 2G nett knyttet til alle de kommunale gatelysene.

Konsekvenser for klima og miljø

Handlingsprogrammets vektlegging av vedlikehold og fornying av eksisterende vegnett vil bidra til å redusere behovet for ny utbygging. Satsingen på vedlikehold og enklere standarder for turveier vil kunne bidra til å begrense arealbruken, gi mindre naturinngrep og lavere klimagassutslipp. Tiltakene innen gang- og sykkelveg vil fremme bærekraftige transportformer, redusere bilbruk og dermed bidra til lavere klimagassutslipp og bedre lokal luftkvalitet.

Utskrift til: Saksbehandler
Virksomhetsleder teknisk drift
Virksomhetsleder teknisk forvaltning

Formannskapetets vedtak:

Løten kommune sender høringsuttalelse til *Handlingsprogram for fylkesveger 2026 –2029* slik det framkommer av kommunedirektørens vurdering og konklusjon.

Formannskapetets behandling:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.