

Fra: Harald Landheim[harald.landheim@gausdal.kommune.no]

Sendt: 23.06.2025 10:49:53

Til: Post Innlandetfylke[post@innlandetfylke.no]

Tittel: Handlingsprogam for fylkesveger 2026-2029 - Saksnr. 2024/4694 - Høringsinnspill fra Gausdal kommune

---

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Hei,

Det vises til Innlandet fylkeskommune sitt brev av 05.05.25 (deres ref. 2024/4694-103), med invitasjon til å komme med høringsinnspill til Handlingsprogam for fylkesveger 2026-2029.

Kommunestyret i Gausdal behandlet saken i sitt møte 19.06.25, og vedtok der å sende følgende høringsinnspill til Handlingsprogam for fylkesveger 2026-2029:

«Gausdal kommune erfarer at det er gjennomført gode prosesser i forbindelse med utarbeidelsen av nytt handlingsprogram.

Vi har i våre innspill vært særlig opptatt av fylkesvegenes betydning i beredskapssammenheng. Vi mener det er en god prioritering å avsette midler i handlingsprogrammet til en åpen post, for blant annet å kunne utføre nødvendige flom- eller skredforebyggende tiltak.

For Gausdal sin del ser vi det som positivt at det i høringsforslaget er prioritert tiltak for å bedre trafiksikkerheten rundt ungdomsskolen i Forset, i tråd med innspill fra kommunen.

Utover dette har Gausdal kommune, etter at våre innspill til handlingsprogrammet ble oversendt i september 2024, startet opp prosessen med en detaljregulering av ny kollektivholdeplass i ved Segalstad Bru. Dagens løsning er lite tilfredsstillende og skaper tidvis store utfordringer for trafikkavviklingen i sentrum. Det er behov for å gjøre endringer for å bedre situasjonen for kollektivtrafikk, bilister, gående og syklende. Det er ved oppstart av prosessen gjennomført et dialogmøte med Innlandet fylkeskommune, der ulike løsninger for ny kollektivholdeplass ble drøftet. På bakgrunn av denne dialogen ber Gausdal kommune om at ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru tas inn som prioritert tiltak i Handlingsprogam for fylkesveger 2026-2029. Dette vil kunne knyttes både til programområdet trafiksikkerhetstiltak og kollektivtiltak.

Gausdal kommunes reviderte liste over prioriterte tiltak fordelt på planområder er da som følger:

***Tiltak for gående og syklende:***

1. Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.
2. Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.

**Trafikksikkerhet:**

1. **Ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.**
2. Fv.255 Segalstad Bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg.
3. Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.
4. Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killielva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254
5. videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen.
6. Fv. 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.

**Utbedring:**

1. Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.
2. Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.
3. Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.

Det er for øvrig gledelig å se at utbedringstiltaket som står øverst på vår prioriteringsliste, asfaltering av Fv. 255 på strekningen Helleberg – Øvre Svatsum, allerede er igangsatt og gjennomføres innen starten på ny handlingsplanperiode.»

En samlet saksframstilling fra kommunestyrets behandling følger for ordens skyld også vedlagt.

-----  
Med vennlig hilsen

**Harald Landheim**

Prosjektleder

E-post: [Harald.Landheim@gausdal.kommune.no](mailto:Harald.Landheim@gausdal.kommune.no)

Tlf: 95 77 77 61



Vestringsvegen 8  
2651 Østre Gausdal

Web: <http://www.gausdal.kommune.no/>  
[Kom til Gausdal](#)



## Saksframlegg

Arkivreferanse: 2025/1187-2

Saksbehandler: Harald Landheim

### Behandling

| Saksnummer | Møtedato   | Utvalg/Råd    |
|------------|------------|---------------|
| 21/25      | 06.06.2025 | Planutvalget  |
| 43/25      | 19.06.2025 | Kommunestyret |

## Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - Høringsinnspill fra Gausdal kommune

### Kommunedirektørens forslag til innstilling/vedtak

Gausdal kommune ber om at ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru tas inn som prioritert tiltak i Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Gausdal kommunes reviderte liste over prioriterte tiltak fordelt på planområder er da som følger:

#### **Tiltak for gående og syklende:**

1. Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.
2. Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.

#### **Trafikksikkerhet:**

1. **Ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.**
2. Fv.255 Seg.bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg.
3. Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.
4. Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killielva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254 videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen, fram til krysset der Rødumsbygdveien kommer ned til Skeisvegen.
5. Fv 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.

#### **Utbedring:**

1. Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.
2. Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.
3. Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.

Planutvalgets behandling av sak 21/2025 i møte den 06.06.2025:

### Behandling

Enstemmig vedtatt med strykning i punkt 4. "fram til krysset der Rødumsbygdveien kommer ned til Skeisvegen

## **Innstilling**

Gausdal kommune ber om at ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru tas inn som prioritert tiltak i Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Gausdal kommunes reviderte liste over prioriterte tiltak fordelt på planområder er da som følger:

### ***Tiltak for gående og syklende:***

- 1.Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.*
- 2.Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.*

### ***Trafikksikkerhet:***

#### **1.Ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.**

- 2.Fv.255 Seg.bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg.*
- 3.Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.*
- 4.Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killielva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254 videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen.*
- 5.Fv 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.*

### ***Utbedring:***

- 1.Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.*
- 2.Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.*
- 3.Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.*

Kommunestyrets behandling av sak 43/2025 i møte den 19.06.2025:

## **Behandling**

**Viggo Haugen, Bygdalista**, satte fram dette forslaget:

«Trafikksikkerhet.

1. Fv 255 Seg. Bru (Granbakken) - Forset - Ny gang og sykkelveg.
2. Ny kollektivholdeplass- løsning ved Segalstad bru.

**Anette Musdalslien, Sp**, satte fram dette forslaget

«Gausdal kommune har følgende innspill til høringsforslaget:

Gausdal kommune erfarer at det er gjennomført gode prosesser i forbindelse med utarbeidelsen av nytt handlingsprogram.

Vi har i våre innspill vært særlig opptatt av fylkesvegernes betydning i beredskapssammenheng. Vi mener det er en god prioritering å avsette midler i handlingsprogrammet til en åpen post, for blant annet å kunne utføre nødvendige flom- eller skredforebyggende tiltak.

For Gausdal sin del ser vi det som positivt at det i høringsforslaget er prioritert tiltak for å bedre trafikksikkerheten rundt ungdomsskolen i Forset, i tråd med innspill fra kommunen.

Utover dette har Gausdal kommune, etter at våre innspill til handlingsprogrammet ble oversendt i september 2024, startet opp prosessen med en detaljregulering av ny kollektivholdeplass i ved Segalstad Bru. Dagens løsning er lite tilfredsstillende og skaper tidvis store utfordringer for trafikkavviklingen i sentrum. Det er behov for å gjøre endringer for å bedre situasjonen for kollektivtrafikk, bilister, gående og syklende. Det er ved oppstart av prosessen gjennomført et dialogmøte med Innlandet fylkeskommune, der ulike løsninger for ny kollektivholdeplass ble drøftet. På bakgrunn av denne dialogen ber Gausdal kommune om at ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru tas inn som prioritert tiltak i Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Dette vil kunne knyttes både til programområdet trafiksikkerhetstiltak og kollektivtiltak.

Gausdal kommunes reviderte liste over prioriterte tiltak fordelt på planområder er da som følger:

Tiltak for gående og syklende:

1. Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.
2. Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.

Trafiksikkerhet:

1. Ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.
2. Fv.255 Segalstad Bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg.
3. Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.
4. Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killielva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254 videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen.
5. Fv. 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.

Utbedring:

1. Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.
2. Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.
3. Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.

Det er for øvrig gledelig å se at utbedringstiltaket som står øverst på vår prioriteringsliste, asfaltering av Fv. 255 på strekningen Helleberg – Øvre Svatsum, allerede er igangsatt og gjennomføres innen starten på ny handlingsplanperiode.»

#### **Votering i saken:**

Innstillingen ble satt opp mot alternativt forslag fra Anette Musdalslien. Alternativt forslag ble enstemmig vedtatt.

Endringsforslaget til Viggo Haugen fikk 7 stemmer og falt.

#### **Vedtak**

Gausdal kommune har følgende innspill til høringsforslaget:

Gausdal kommune erfarer at det er gjennomført gode prosesser i forbindelse med utarbeidelsen av nytt handlingsprogram.

Vi har i våre innspill vært særlig opptatt av fylkesvegernes betydning i beredskapssammenheng. Vi mener det er en god prioritering å avsette midler i handlingsprogrammet til en åpen post, for blant annet å kunne utføre nødvendige flom- eller skredforebyggende tiltak.

For Gausdal sin del ser vi det som positivt at det i høringsforslaget er prioritert tiltak for å bedre trafikksikkerheten rundt ungdomsskolen i Forset, i tråd med innspill fra kommunen.

Utover dette har Gausdal kommune, etter at våre innspill til handlingsprogrammet ble oversendt i september 2024, startet opp prosessen med en detaljregulering av ny kollektivholdeplass i ved Segalstad Bru. Dagens løsning er lite tilfredsstillende og skaper tidvis store utfordringer for trafikkavviklingen i sentrum. Det er behov for å gjøre endringer for å bedre situasjonen for kollektivtrafikk, bilister, gående og syklende. Det er ved oppstart av prosessen gjennomført et dialogmøte med Innlandet fylkeskommune, der ulike løsninger for ny kollektivholdeplass ble drøftet. På bakgrunn av denne dialogen ber Gausdal kommune om at ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru tas inn som prioritert tiltak i Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Dette vil kunne knyttes både til programområdet trafikksikkerhetstiltak og kollektivtiltak.

Gausdal kommunes reviderte liste over prioriterte tiltak fordelt på planområder er da som følger:

Tiltak for gående og syklende:

- 1 Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.
- 2 Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.

Trafikksikkerhet:

- 1 Ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.
- 2 Fv.255 Segalstad Bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg.
- 3 Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.
- 4 Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killielva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254 videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen.
- 5 Fv. 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.

Utbedring:

1. Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.
2. Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.
3. Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.

Det er for øvrig gledelig å se at utbedringstiltaket som står øverst på vår prioriteringsliste, asfaltering av Fv. 255 på strekningen Helleberg – Øvre Svatsum, allerede er igangsatt og gjennomføres innen starten på ny handlingsplanperiode.»

Vedlegg

- 1 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høring
- 2 Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029\_Til høring\_10042025

## SAKSOPPLYSNINGER

Som innspill til Innlandet fylkeskommune (IFK) sitt handlingsprogram for fylkesveger for perioden 2026-2029, vedtok 19.09.24 i sak 55/24 kommunestyret følgende prioritering:

### **Tiltak for gående og syklende:**

1. Full utbygging av gang- og sykkelveg Segalstad Bru - Forset bør prioriteres.
2. Fv. 2442 Forset (Brubakken) - 60 meter ny gang- og sykkelveg fra Flatavegen opp til gang- og sykkelveg som krysser Brubakken med fotgjengerovergang.

### **Trafikksikkerhet:**

1. Fv.255 Seg.bru (Granbakken) – Forset – Ny gang- og sykkelveg
2. Fv.2530 Segalstadsvingen – Frydenlund – Ny arm fv.2530 til fv.254 – ny g/s veg.
3. Fv.2544 Skeisvegen – Utbedring av farlige svinger i området der Skeisvegen krysser Killierva. Etablering av gatelys fra der Kolbuvegen kommer ut i FV.254 videre inn til avkjøring FV. 2544 Skeisvegen, fram til krysset der Rødumsbygdveien kommer ned til Skeisvegen.
4. Fv 255 Forset – Sammenknytting av gatelysnettet i Forset.

### **Utbedring:**

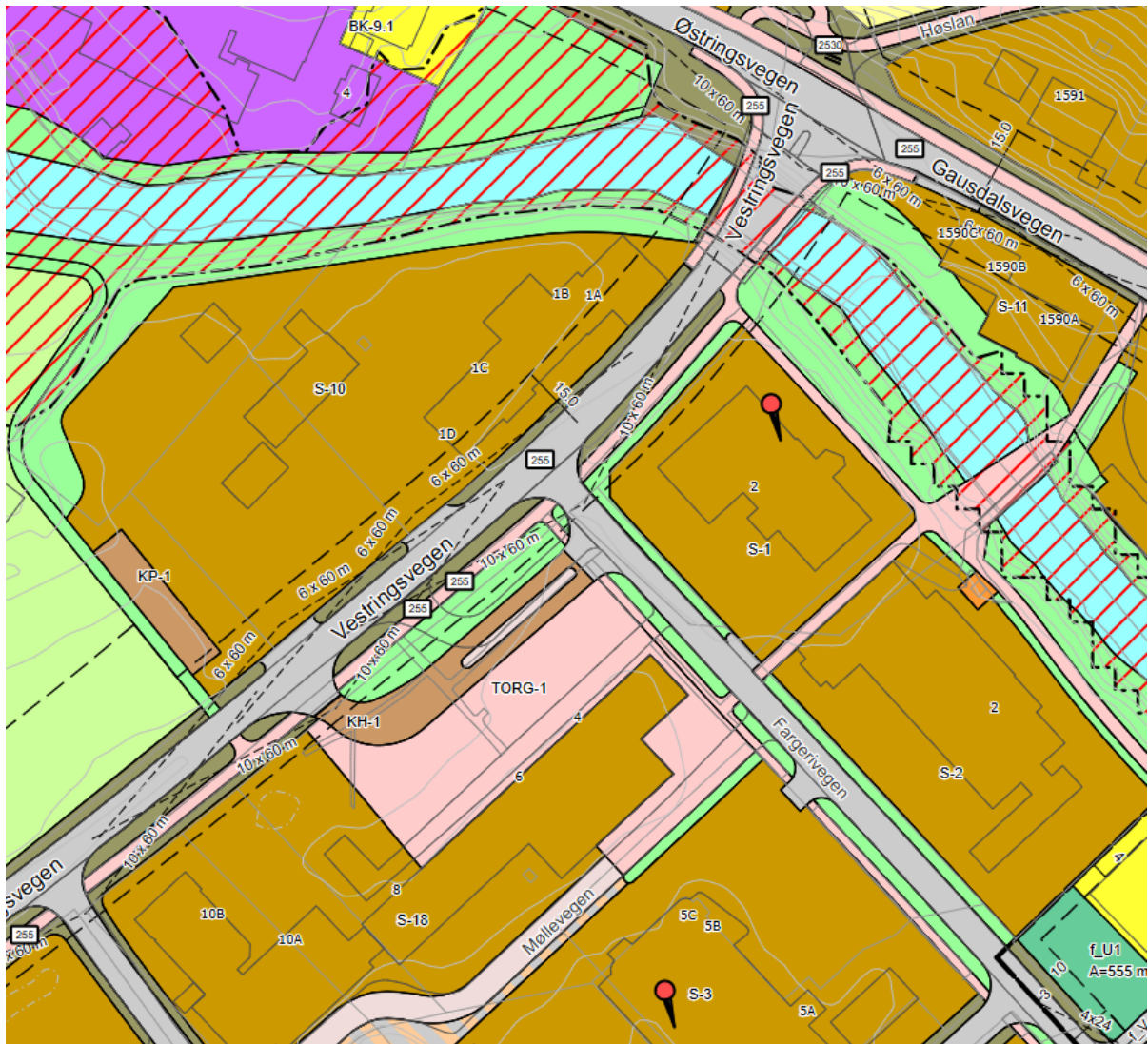
1. Fv.255 Helleberg – Svatsum – Punktvis utbedring og reasfaltering av strekningen.
2. Fv.2530 Berge – Jevanhaugen – Strekningsvis utbedring, utvidelse. Strekningen Einstadkrysset – Vole prioriteres.
3. Fv.255/ v Toft i Follebu – Oppdimensjonering av stikkrenne.

IFK la 5. mai 2025 ut Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 til høring. Høringsfristen er satt til 4. juli 2025.

I IFK sitt høringsforslag er følgende tiltak prioritert i Gausdal kommune:

- Ny Vigga bru (Fv. 255 i Bødal): 22 mill. kroner
- Fortau langs Fv. 2442 Brubakken v/Gausdal ungdomsskole: 1 mill. kr.

I forbindelse med Områdereguleringsplan for Segalstad bru (plan ID 3441 201408) er det regulert inn en utvidet kollektivholdeplass (KH-1) utenfor kommunehuset. Det er samtidig regulert inn en kollektivparkering for pendlere (KP1) på motsatt side av Vestringsvegen. Det vises til figur 1 nedenfor med utsnitt fra plankartet. Dette tiltaket er ikke spilt inn tidligere fra Gausdal kommune i.f.t. Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029, og er følgelig heller ikke inne i høringsutkastet som nå ligger ute.



*Figur 1: Utsnitt fra plankart fra Områdereguleringsplan for Segalstad bru, som viser utvidet kollektivholdeplass (KH-1) utenfor kommunehuset og kollektivparkering for pendlere (KP1).*

I Handlings- og økonomiplanen for 2025-2026 er det lagt inn 100.000 kr til detaljregulering av området foran kommunehuset inkl. ny busslomme. Administrasjonen har påbegynt dette arbeidet, og inviterte 24.03.25 til et dialogmøte med IFK og Statens Vegvesen om alternative løsninger (kun IFK møtte her).

Gausdal kommune er gjennom denne dialogen anmodet av IFK om å sende et høringsinnspill til Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 for å søke å få prosjektet med i handlingsprogrammet.

## VURDERING

Det har i arbeidet med detaljering av utvidelsen av kollektivholdplassen som ligger i områdereguleringsplanen for Segalstad bru blitt tydelig at den regulerte løsningen ikke løser hovedutfordringene med trafikkavviklingen der busser må krysse både Fargerivegen og Vestringsvegen med vikeplikt og svært begrenset manøvreringsplass (utfordringene er spesielt store rundt skoleslutt, med 6-7 busser som kommer samtidig).

Til dialogmøtet 24.03.25 hadde Gausdal kommune utarbeidet et alternativt løsningsforslag der kollektivholdeplassen var parallellforskjøvet noen meter langs Fv. 255 i retning Vestre Gausdal med egen utkjøring til Fv. 255 (for å unngå at bussene først må ut i Fargerivegen). Tilbakemeldingene fra IFK/Innlandstrafikk og representanter for bussjåførene var at denne skissen heller ikke var optimal, siden dette medfører to utkjøringer til fylkesvegen ved siden av hverandre (fra bussholdeplass og Fargerivegen) og bussene fortsatt vil ha vikeplikt for å komme ut på Fv. 255. Kommunen ble utfordret til å se på skisser til busslommer på begge sider av Fv. 255, og oversendte disse til IFK og Statens Vegvesen for vurdering. IFK har gitt sin foreløpige tilslutning til en av disse skissene (jfr. figur 2 på neste side); 1 enkel busslomme i retning Vestre Gausdal og busslomme med plass til 3 busser i retning Segalstad bru, hvilket innebærer at øvrig trafikk har vikeplikt når bussene forlater busslomma. Statens vegvesen mener i utgangspunktet at den regulerte løsningen i Områdereguleringsplan for Segalstad bru bør realiseres, men deler IFKs prioritering/vurdering av de oversendte skissene.

Etablering av ny kollektivholdeplass-løsning vil medføre endringer i bl.a. parkering og gang- og sykkelveier, og vil samtidig frigjøre plass til torgfunksjoner, infopunkt, lekeplass, uteservering m.m. Dette medfører behov for en endring av gjeldende områdereguleringsplan for Segalstad bru. Arbeidet med detaljregulering av kollektivholdeplass-løsningen m.v. ved Segalstad bru har kommet i gang, og en realisering anes å være sannsynlig i perioden 2026-2029. Det anbefales følgelig at Gausdal kommune sender et høringsinnspill til Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029, der det anmodes om å få ny kollektivholdeplass ved Segalstad bru med i handlingsprogrammet (jfr. handlingsprogrammets kap. 3.9, kap. 6.8 og 6.12).



Figur 2: Skisse til ny kollektivholdeplass-løsning ved Segalstad bru.