



Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 Hamar

Vår ref.
25/1928 - 3

Deres ref.
2024/4694

Saksbehandler
Frode Fossbakken

Dato
18.06.2025

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Ref. saksnummer 2024/4694

Høringsinnspill til handlingsprogram for fylkesveger Innlandet 2026-2029:

Formannskapet har i møte 05.06.2025 fattet følgende vedtak 24/25

Tolga kommune er positiv til at tiltak vedtatt i forrige handlingsplan for fylkesveier nå skal gjennomføres og slutføres. Det er allikevel viktig å påpeke at fokuset på beredskapsveier fortsatt er for svakt. Tolga kommune er glad for at FV29 i Folldal nå ligger inne i prioriteringslista og at FV30 gjennom Tynset og Rendalen har fått betydelige oppgraderinger. Det er allikevel viktig å understreke at disse veiene må utbedres i sin helhet og gis en standard som ivaretar funksjonen som beredskapsvei. For Tolga kommune sin del er det viktig å påpeke at FV26 og FV28 er av avgjørende betydning i det nasjonale transportnettet i krisesituasjoner, og at disse veiene allerede har hatt funksjon som hovedferdselsåre mellom nord og sør. Det er derfor av avgjørende betydning at FV26/28 gis nødvendige midler til å kunne tåle belastningen som følger av å være eneste åpne vei mellom nord og sør. Tolga bru utgjør en flaskehals på FV26 og er ikke tilpasset dagens behov knyttet til trafiksikkerhet. Dagens situasjon med enveiskjørt bro uten fysisk skille mellom myke og harde trafikanter er ikke en løsning som hører hjemme i 2025. Tolga kommune er en kommune med befolkningsvekst og har en stor andel barn og unge (23,16% av befolkningen i kommunen er i aldersgruppen 0-18 år). Dette gjør at trafiksikkerheten over Tolga bru ikke er tilfredsstillende og Tolga kommune ber derfor om at Tolga bru løftes inn i fylkeskommunens bruprogram.

Med hilsen

Frode Fossbakken
Kommunalsjef samfunnsutvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur



Saksframlegg

Vår ref.: 25/1928 - 2	Dato: 13.05.2025	Saksbehandler: Frode Fossbakken
Behandling av saken:		
Saksnr. 24/25	Utvalg Formannskapet	Møtedato 05.06.2025

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Høringsinnspill

Kortversjon av saken:

Kommunedirektøren legger Innlandet fylkeskommunes Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 fram til behandling. Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger:

Samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune vedtok i møte 30. april 2025 å sende utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 på høring. Handlingsprogrammet skal etter planen vedtas i fylkestinget i oktober.

Innlandet fylkeskommune ber særlig om innspill på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Høringsfristen er satt til 4.7.2025.

Saksvurdering:

Tolga kommune gav sine innspill til handlingsprogrammet i FSK-sak 71/24. I det framlagte høringsutkastet er det ingen tiltak i Tolga kommune i perioden, og kun et fåtall i Fjellregionen samlet sett. Innlandet fylkeskommune ber i denne omgang om innspill på mer overordede tema.

Fra administrasjonens side påpekes det følgende til punktene 3 og 4:

Punkt 3: Det er ikke prioritert investeringstiltak på fylkesveg i Tolga som sammenfaller med andre kommunale/statlige/private eller fylkeskommunale investeringer.

Punkt 4: Trafikksikkerhetsutvalget i Tolga kommune har diskutert tiltak i form av turveger/stier for å sikre trygg skolevei og annen ferdsel, men har ikke kommet så langt som til å gjøre avtaler med grunneiere eller annet.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø:

Ingen

Fondsbehandling:

Ingen

Råd og utvalg:

Saken har vært luftet med utvalgsleder for Trafikksikkerhetsutvalget, men det har ikke vært tid til en gjennomgang med utvalget ut i fra høringsfrist og kommunens politiske møtekalender.

Kommunedirektørens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

Formannskapet 05.06.2025

Behandling

Forslag, foreslått av Maren Riise Rusten, Sosialistisk Venstreparti

Tolga kommune er positiv til at tiltak vedtatt i forrige handlingsplan for fylkesveier nå skal gjennomføres og slutføres. Det er allikevel viktig å påpeke at fokuset på beredskapsveier fortsatt er for svakt. Tolga kommune er glad for at FV29 i Folldal nå ligger inne i prioriteringslista og at FV30 gjennom Tynset og Rendalen har fått betydelige oppgraderinger. Det er allikevel viktig å understreke at disse veiene må utbedres i sin helhet og gis en standard som ivaretar funksjonen som beredskapsvei. For Tolga kommune sin del er det viktig å påpeke at FV26 og FV28 er av avgjørende betydning i det nasjonale transportnettet i krisesituasjoner, og at disse veiene allerede har hatt funksjon som hovedferdselsåre mellom nord og sør. Det er derfor av avgjørende betydning at FV26/28 gis nødvendige midler til å kunne tåle belastningen som følger av å være eneste åpne vei mellom nord og sør. Tolga bru utgjør en flaskehals på FV26 og er ikke tilpasset dagens behov knyttet til trafikksikkerhet. Dagens situasjon med enveiskjørt bro uten fysisk skille mellom myke og harde trafikanter er ikke en løsning som hører hjemme i 2025. Tolga kommune er en kommune med befolkningsvekst og har en stor andel barn og unge (23,16% av befolkningen i kommunen er i aldersgruppen 0-18 år). Dette gjør at trafikksikkerheten over Tolga bru ikke er tilfredsstillende og Tolga kommune ber derfor om at Tolga bru løftes inn i fylkeskommunens bruprogram.

Forslaget fra Maren Riise Rusten (SV) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Tolga kommune er positiv til at tiltak vedtatt i forrige handlingsplan for fylkesveier nå skal gjennomføres og slutføres. Det er allikevel viktig å påpeke at fokuset på beredskapsveier fortsatt er for svakt. Tolga kommune er glad for at FV29 i Folldal nå ligger inne i prioriteringslista og at FV30 gjennom Tynset og Rendalen har fått betydelige oppgraderinger. Det er allikevel viktig å understreke at disse veiene må utbedres i sin helhet og gis en standard som ivaretar funksjonen som beredskapsvei. For Tolga kommune sin del er det viktig å påpeke at FV26 og FV28 er av avgjørende betydning i det nasjonale transportnettet i krisesituasjoner, og at disse veiene allerede har hatt funksjon som hovedferdselsåre mellom nord og sør. Det er derfor av avgjørende betydning at FV26/28 gis nødvendige midler til å kunne tåle belastningen som følger av å være eneste åpne vei

mellom nord og sør. Tolga bru utgjør en flaskehals på FV26 og er ikke tilpasset dagens behov knyttet til trafikksikkerhet. Dagens situasjon med enveiskjørt bro uten fysisk skille mellom myke og harde trafikanter er ikke en løsning som hører hjemme i 2025. Tolga kommune er en kommune med befolkningsvekst og har en stor andel barn og unge (23,16% av befolkningen i kommunen er i aldersgruppen 0-18 år). Dette gjør at trafikksikkerheten over Tolga bru ikke er tilfredsstillende og Tolga kommune ber derfor om at Tolga bru løftes inn i fylkeskommunens bruprogram.