



Sør-Odal kommune

Innlandet fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Kommunalteknikk
Øgardsvegen 2
2100 Skarnes
Telefon: 62 96 80 00
postmottak@sor-odal.kommune.no
www.sor-odal.kommune.no
Org.nr. 964 947 716 MVA

Deres ref.
2024/4694

Vår ref.
24/3070-12/FE-124, FA-Q13 /IRAA

Sted/Dato:
Skarnes, 27.06.2025

Høringssvar - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - høringsfrist 04.07.2025

Viser til tilsendt utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026 -2029. Programmet er behandlet i formannskapet og kommunestyret i Sør-Odal kommune. Vedlagt følger hele vedtak og saksutredning.

Kommunestyrets enstemmige vedtak i saken er som følger:

Sør-Odal kommune mener at forslaget til handlingsprogram gir et godt rammeverk for prioriteringer i fylket. Kommunen støtter de foreslåtte tiltakene som berører Sør-Odal, og ønsker å bidra aktivt til videre utvikling.

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter, samt gjennomføre vedtatte planer og tiltak. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Videre ønsker kommunen å melde inn forslag om etablering av en turveg langs Glomma i retning Disenå, som et tiltak for å fremme friluftsliv og bærekraftig mobilitet.

Sør-Odal kommune ber også om at fylkeskommunen overtar ansvar for veglys samt gang- og sykkelveger langs fylkeskommunale veger i kommunen.

Til slutt inviteres Innlandet fylkeskommune til å delta i det pågående prosessarbeidet med utviklingen av Sentrumsaksen i Skarnes. Kommunen ber om at fylkeskommunen prioriterer deltakelse i dette arbeidet, uavhengig av tiltakets plassering i handlingsprogrammets prioriteringsliste.

Ved henvendelse i saken, ta kontakt med saksbehandler Ingeborg Hønsen Aasvanger på tlf. 47463666 eller på e-post: Ingeborg.Honsen.Aasvanger@sor-odal.kommune.no

Med hilsen

Ingeborg Hønsen Aasvanger
avdelingsleder kommunalteknikk

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur



Saksgang

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Formannskapet	10.06.2025	047/25
Kommunestyret	18.06.2025	056/25

Saksbehandler:	Ingeborg Hønsen Aasvangen	Arkivsaknr.	24/3070-11
-----------------------	------------------------------	--------------------	------------

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - høring

Vedlegg

Høring - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - høringsfrist 04.07.2025

Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Sør-Odal kommune mener at forslaget til handlingsprogram gir et godt rammeverk for prioriteringer i fylket. Kommunen støtter de foreslåtte tiltakene som berører Sør-Odal, og ønsker å bidra aktivt til videre utvikling.

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter på Skarnes. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Videre ønsker kommunen å melde inn forslag om etablering av en turveg langs Glomma i retning Disenå, som et tiltak for å fremme friluftsliv og bærekraftig mobilitet.

Sør-Odal kommune ber også om at fylkeskommunen overtar ansvar for veglys samt gang- og sykkelveger langs fylkeskommunale veger i kommunen.

Til slutt inviteres Innlandet fylkeskommune til å delta i det pågående prosessarbeidet med utviklingen av Sentrumsaksen i Skarnes. Kommunen ber om at fylkeskommunen prioriterer deltakelse i dette arbeidet, uavhengig av tiltakets plassering i handlingsprogrammets prioriteringsliste.

10.06.2025 Formannskapet

Behandling:

Endringsforslag avsnitt 2, foreslått av Sigrun E. Kristoffersen, Sør-Odal SV

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Endring, foreslått av Hans Petter Aarstad, Sør-Odal Senterparti

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter, samt gjennomføre vedtatte planer og tiltak. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Endringsforslag i avsnitt 2 foreslått av Sigrun E. Kristoffersen, SV:

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Sigrun E. Kristoffersen, SV trakk endringsforslaget.

Nytt fellesforslag i avsnitt 2 foreslått av Sigrun E. Kristoffersen, SV og Hans Petter Aarstad, SP:

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter, samt gjennomføre vedtatte planer og tiltak. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Votering:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med fellesforslaget foreslått av Sigrun E. Kristoffersen, SV og Hans Petter Aarstad, SP.

FS- 047/25 vedtak:

Formannskapet innstilling:

Sør-Odal kommune mener at forslaget til handlingsprogram gir et godt rammeverk for prioriteringer i fylket. Kommunen støtter de foreslåtte tiltakene som berører Sør-Odal, og ønsker å bidra aktivt til videre utvikling.

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter, samt gjennomføre vedtatte planer og tiltak. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Videre ønsker kommunen å melde inn forslag om etablering av en turveg langs Glomma i retning Disenå, som et tiltak for å fremme friluftsliv og bærekraftig mobilitet.

Sør-Odal kommune ber også om at fylkeskommunen overtar ansvar for veglys samt gang- og sykkelveger langs fylkeskommunale veger i kommunen.

Til slutt inviteres Innlandet fylkeskommune til å delta i det pågående prosessarbeidet med utviklingen av Sentrumsaksen i Skarnes. Kommunen ber om at fylkeskommunen prioriterer deltakelse i dette arbeidet, uavhengig av tiltakets plassering i handlingsprogrammets prioriteringsliste.

18.06.2025 Kommunestyret

Behandling:

Votering:

Kommunestyret vedtar formannskapetets innstilling. Enstemmig vedtatt.

KS- 056/25 vedtak:

Sør-Odal kommune mener at forslaget til handlingsprogram gir et godt rammeverk for prioriteringer i fylket. Kommunen støtter de foreslåtte tiltakene som berører Sør-Odal, og ønsker å bidra aktivt til videre utvikling.

Sør-Odal kommune ønsker å etablere et partnerskap med Innlandet fylkeskommune for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter, samt gjennomføre vedtatte planer og tiltak. Det er særlig viktig at pågående planprosesser på Skarnes blir reflektert i handlingsprogrammet for fylkesveger, under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Videre ønsker kommunen å melde inn forslag om etablering av en turveg langs Glomma i retning Disenå, som et tiltak for å fremme friluftsliv og bærekraftig mobilitet.

Sør-Odal kommune ber også om at fylkeskommunen overtar ansvar for veglys samt gang- og sykkelveger langs fylkeskommunale veger i kommunen.

Til slutt inviteres Innlandet fylkeskommune til å delta i det pågående prosessarbeidet med utviklingen av Sentrumsaksen i Skarnes. Kommunen ber om at fylkeskommunen prioriterer deltakelse i dette arbeidet, uavhengig av tiltakets plassering i handlingsprogrammets prioriteringsliste.

Bakgrunn

Innlandet fylkeskommune har sendt utkast til handlingsprogram for fylkesveger på høring, med frist 4. juli 2025. Fylkeskommunen ber særlig om innspill til følgende punkter:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Prosessen med handlingsprogrammet er delt opp i fem faser. Den er nå i sluttfasen med høring før sluttbehandling og vedtak.



Styringsdokumentet gjennomgår en rekke oppgaver som fylkeskommunen har og prioritering av disse. Det er også lagt til grunn prioritering av tiltak hvor enten øremerkede enkeltprosjekt, sammensatte prosjekt og tiltakskategorier bemidles uten videre spesifisering.

På grunn av betydelig vedlikeholdsetterlep er hoveddelen av midlene foreslått brukt til dette. Det er likevel positivt at det også er funnet rom for tiltak i Sør-Odal, blant annet utbedring av fylkesveg 175 fra Disenå ved Finnholtvegen til kommunegrensa mot Nes. Budsjettet for tiltaket er stipulert til 28 millioner kroner, men nærmere beskrivelse av tiltaket mangler.

Utbedring av Sander bru står oppført i kapittel for utredning- og planleggingsprogram. Dette programmet er bebudet å gjelde 2030-2031.

For utviklings- og samarbeidsprosjekt står det å melde at mulig planarbeid for flere utredningstiltak kan tilkomme. Det blir derfor nødvendig at oversikten her må oppdateres fortløpende fremover.

Det er noen ting som en bør merke seg. I høringsutkastet legges det til grunn at kommunene avkreves motytelse ved fylkeskommunal overtakelse av gang- og sykkelveger samt gatelys. At kommunen må overta noen fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg.

Saksopplysninger

Sør-Odal kommune behandlet prioriteringsliste over ønskede tiltak på fylkeskommunale veger i kommunestyremøtet 10.9.24. Det ble her gjort noen omdisponeringer i forhold til tidligere års innmeldte behov. Kommunen prioriterte blant annet opp tiltak direkte rettet mot forbedringer for myke trafikanter i sentrumsområdene.

Et nytt prosjekt som kommunen jobber med er sentrumsaksen hvor målsetningen er å sikre en trygg ferdselsakse tvers gjennom sentrum fra Skarnessiden til skoleområdet på Korsmosiden. Gang- og sykkelveg langs Togstadvegen var tidligere høyest prioritert, men dette ble endret ved at Øgardsvegen ble løftet fra tredje til første plass på prioriteringslisten.

Nummer to fra prioriteringslista, Skarnesbråten, som er gang- og sykkelvegetablering sentrumsnært langs fv.175 er allerede prioritert i inneværende handlingsprogramperiode hos fylkeskommunen. Sør-Odal kommune forutsetter at denne allerede er ivaretatt og blir bygget basert på inneværende handlingsplan.

Kommunen har flere vedtatte reguleringsplaner for tiltak på fylkesvegnettet som fortsatt ikke er realisert. I kommunesenteret gjelder dette blant annet rundkjøring i krysset fylkesveg 175/Holtvegen/Industrivegen, samt omlegging av fylkesveg 175 fra Rådyrvegen til nord for rådhuset. Det er gått flere år siden disse planene ble vedtatt, og det er på høy tid at de følges opp i ny handlingsplan.

Når det gjelder omleggingen av fylkesveg 175, har fylket besluttet at omlegging for biltrafikk ikke lenger er aktuelt. Kommunen har imidlertid igangsatt planarbeid hvor gang- og sykkelvegdelen ønskes videreført. Det er foreløpig ikke avklart om dette skal være et fylkeskommunalt eller kommunalt ansvar. Kommunen anser dette som den eneste trafiksikre hovedtraséen for gående og syklende, med hensyn til bevaringsverdig

bebyggelse i Skarnes sentrum.

I desember 2024 ble ny kommuneplanens samfunnsdel vedtatt, sammen med et strategisk arealkart. Det legges opp til at flere skal kunne gå, sykle, jobbe og bruke Skarnes sentrum aktivt. Kommunen har igangsatt flere prosesser hvor fylkeskommunen forventes å være en viktig samarbeidspartner.

Fylkeskommunen har ansvar for å sikre gang- og sykkelmuligheter langs fylkesvegnettet. Fylkesveg 24 krysser Glomma på bru og under jernbanekulvert, hvor det er forbudt å gå og sykle. Den eneste tilgjengelige infrastrukturen for myke trafikanter er den nye jernbanepassasjen og den gamle brua. Per i dag er det kommunen som vedlikeholder denne infrastrukturen.

Prosjektområdet Sentrumsaksen har som hensikt å ivareta fylkeskommunens ansvarsområder på fylkesvegnettet. Det er foreløpig ikke inngått noen avtale om eventuelle fylkeskommunale bidrag til dette arbeidet.

Kommunedirektørens vurdering

Det er etterspurt høringssvar i henhold til en firepunktsliste. Profil og mål i handlingsprogrammet er i stor grad i tråd med nasjonale føringer og planretningslinjer. Innlandet har et omfattende fylkesvegnett og mange tynt befolkede områder. Selv om prioriteringene i investeringsprogrammet ikke fullt ut gjenspeiler målsetningene, er det forståelig at vedlikeholdsutfordringer krever store ressurser. Det er likevel prisverdig at det også settes av midler til utvikling av kommunesentra.

Det er rimelig å anta at utvikling av tjenester og boligtilbud i regionen i hovedsak skjer i kommunesentra, og at innsatsen derfor bør rettes dit hvor man får mest igjen for hver investert krone – særlig med tanke på myke trafikanter.

Sør-Odal kommune har per i dag ikke inngått noen Areal-, Transport- og Plansamarbeidsavtale (ATP) med fylket. Kommunesenteret Skarnes er det 15. største tettstedet i fylket, og større enn flere byer som allerede har slike avtaler. Skarnes bør derfor forstås som en regional motor i Kongsvingerregionen, og som et høyt prioritert tettsted for fylket.

Gitt det arbeidet som er igangsatt de siste to årene, er det naturlig at Sør-Odal og fylket vurderer å inngå samarbeidsavtaler for utvikling av fylkesvegnettet.

Sander bru er ikke prioritert for bygging i dette handlingsprogrammet, men er inkludert i utredningsdelen. Brua er i dårlig forfatning og skaper bekymring i kommunen. Det er positivt at fylket har satt i gang arbeid med å utrede utbedring eller erstatning.

Sør-Odal kommune er prioritert for utbedring av fylkesveg 175 sør for Finnholtvegen, noe kommunen ser svært positivt på. I tillegg foreslår kommunen at den historiske fylkesvegen langs Glomma mellom Disenå og Skarnes vurderes som mulig turveg, i tråd med handlingsprogrammets forslag om finansieringsordning for slike tiltak. Deler av strekningen er allerede i bruk til rekreasjon, og en sammenhengende trase vil kunne fungere som trafiksikker sykkelveg mellom grendesenter og kommunesenter.

Kommunen har mange veglys langs fylkeskommunale veger. Det er i kommende planperiode satt av midler til fylkeskommunal overtakelse av slike anlegg, samt for overføring av gang- og sykkelveger som i dag eies av kommunen. Vilåret om at kommunen må overta fylkesveger i bytte er for strengt. Hovedveger utover kommunal funksjon bør ikke bli et

kommunalt ansvar.

Et partnerskap mellom fylkeskommunen og Sør-Odal kommune om gang- og sykkelvennlig utvikling av kommunesenteret er svært aktuelt. Kommunen er allerede godt i gang, og samarbeider med flere aktører. Stasjonen og stasjonsparken er gode eksempler, og kommunen ønsker nå å utvide samarbeidet til flere aktører.

Sør-Odal kommune foreslår at **Sentrumsaksen på Skarnes** løftes inn i handlingsprogrammet for fylkesveger under kategorien *utviklings- og samarbeidsprosjekter* (side 57). Dette vil kunne legge grunnlaget for nødvendige avtaler mellom Sør-Odal kommune og Innlandet fylkeskommune i kommende planperioder.

Konklusjon

Handlingsprogrammet gir et godt rammeverk for prioriteringer i fylket. Sør-Odal kommune støtter de foreslåtte tiltakene som berører kommunen, og ønsker å etablere et partnerskap med fylkeskommunen for å styrke tilretteleggingen for myke trafikanter i Skarnes.

Det er et sterkt ønske fra kommunen at pågående planprosesser i Skarnes gjenspeiles i handlingsprogrammet for fylkesveger, spesielt under kapittelet om utrednings- og planleggingsprogram.

Sør-Odal kommune ønsker også å melde inn forslag om etablering av en turveg langs Glomma i retning Disenå, og ber om at fylkeskommunen overtar ansvar for veglys samt gang- og sykkelveger langs fylkeskommunale veier.

Fylkeskommunen inviteres til å delta aktivt i det pågående prosessarbeidet med Sentrumsaksen i Skarnes. Innlandet fylkeskommune bes om å prioritere deltakelse i dette arbeidet, uavhengig av tiltakets plassering i handlingsprogrammets prioriteringsliste.

Skarnes, 27.05.2025

Rune Lund
kommunedirektør