



Miljø og samfunnsstaben

Innlandet fylkeskommune

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - uttalelse fra Kongsvinger kommune

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Kommunestyret - 049/25:

Det er fattet følgende vedtak i saken:

1. Kongsvinger kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
2. Kongsvinger kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
3. Kongsvinger kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.

Kongsvinger kommune mener at grenseoverskridende fylkesveger bør gis økt oppmerksomhet og prioritet i det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap for å sikre at disse kan brukes som avlastende vegforbindelser i en krisesituasjon.

4. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
5. Kongsvinger kommune mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporteføljen.
6. Kongsvinger kommune støtter forslaget om at det enkelte steder kan etableres

turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.

7. Kongsvinger kommune er positiv til at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er valgt ut som 1 av 4 pilotprosjekt for turveger. Turvegen må imidlertid forlenges til Thorshaugvegen. Kommunen forventer at det legges opp til en god prosess der både kommunen og Austmarka utvikling involveres i videre detaljering.
8. Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.
9. Kongsvinger kommune ser det som positivt at det er foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen imidlertid konkretisere prosjektet og prosjektavgrensningen.
10. Kongsvinger kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
11. Kongsvinger kommune mener rammen til mindre gang/sykkeltiltak innenfor Utbedringsprogrammet må være av en slik størrelse at det kan erstatte den sykkelbypotten som tidligere har ligget i handlingsprogrammet. Det må legges opp til en god og forutsigbar prosess mot kommunene rundt disse rammene.
12. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen sier at det forventes at fylkeskommunen bidrar inn i et prosjekt med en ny gang/sykel forbindelse over Glomma fra stasjonen. En ny forbindelse her er et viktig og strategisk grep for å knytte Kongsvinger by bedre sammen, legge til rette for myke trafikanter, redusere biltrafikk i de sentrale bygatene og bygge opp under et velfungerende knutepunkt. Kongsvinger kommune mener det må prioriteres midler til videre planlegging av prosjektet innenfor programområde Planlegging. Kongsvinger kommune mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkelforbindelse fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma, da prosjektet inkluderer mer enn bare en bro over Glomma.
13. Samarbeidsavtalen knyttet til Kongsvinger 2050 må videreføres i neste handlingsprogramperiode med tilhørende økonomisk bidrag fra Innlandet fylkeskommune.
14. Kongsvinger som sykkelby må videreføres i neste handlingsprogramperiode.
15. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen nå kommer i gang med

arbeidet for på sikt å eie og drifte veglys og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. At denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune kan imidlertid bli krevende da vi i dag drifter mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg

Med hilsen

Hilde Nygaard
Rådgiver
Tlf. direkte 99 79 08 03

Dokumentet er godkjent for ekspedering uten underskrift.



SKAL BEHANDLES I Utvalg	Møtedato	Saksnr
Trafikksikkerhetsutvalget	05.06.2025	002/25
Komité for miljø- og samfunnsutvikling	04.06.2025	025/25
Formannskap	11.06.2025	051/25
Kommunestyret	18.06.2025	049/25

Saksbeh.:	Hilde Nygaard	Arkiv: 24/161	Arkivsaknr.: K1-113
-----------	---------------	------------------	------------------------

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - uttalelse fra Kongsvinger kommune

Vedlegg:

Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til h ring_10042025

Sak 025/25 -Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - Innspill Funksjonsnedsattes r d

Kommunedirektørens INNSTILLING

1. Kongsvinger kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
2. Kongsvinger kommune støtter   videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
3. Kongsvinger kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.

4. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
5. Kongsvinger kommune mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporteføljen.
6. Kongsvinger kommune støtter forslaget om at det enkelte steder kan etableres turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.
7. Kongsvinger kommune er positiv til at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er valgt ut som 1 av 4 pilotprosjekt for turveger. Turvegen må imidlertid forlenges til Thorshaugvegen. Kommunen forventer at det legges opp til en god prosess der både kommunen og Austmarka utvikling involveres i videre detaljering.
8. Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.
9. Kongsvinger kommune ser det som positivt at det er foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen imidlertid konkretisere prosjektet og prosjektavgrensningen.
10. Kongsvinger kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
11. Kongsvinger kommune mener rammen til mindre gang/sykkeltiltak innenfor Utbedringsprogrammet må være av en slik størrelse at det kan erstatte den sykkelbypotten som tidligere har ligget i handlingsprogrammet. Det må legges opp til en god og forutsigbar prosess mot kommunene rundt disse rammene.
12. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen sier at det forventes at fylkeskommunen bidrar inn i et prosjekt med en ny gang/sykel forbindelse over Glomma fra stasjonen. En ny forbindelse her er et viktig og strategisk grep for å knytte Kongsvinger by bedre sammen, legge til rette for myke trafikanter, redusere biltrafikk i de sentrale bygatene og bygge opp under et velfungerende knutepunkt. Kongsvinger kommune mener det må prioriteres midler til videre planlegging av prosjektet innenfor programområde Planlegging. Kongsvinger

kommune mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkel**forbindelse** fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma, da prosjektet inkluderer mer enn bare en bro over Glomma.

13. Samarbeidsavtalen knyttet til Kongsvinger 2050 må videreføres i neste handlingsprogramperiode med tilhørende økonomisk bidrag fra Innlandet fylkeskommune.
14. Kongsvinger som sykkelby må videreføres i neste handlingsprogramperiode.
15. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen nå kommer i gang med arbeidet for på sikt å eie og drifte veglys og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. At denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune kan imidlertid bli krevende da vi i dag drifter mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg

18.06.2025 Kommunestyret

Nytt forslag fra Oskar Aanmoen:

Tillegg til innstillingens punkt 3:

Kongsvinger kommune mener at grenseoverskridende fylkesveger bør gis økt oppmerksomhet og prioritet i det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap for å sikre at disse kan brukes som avlastende vegforbindelser i en krisesituasjon.

Nytt forslag fra Mads Jørgen Nuortta Skjørberg:

Endringsforslag til punkt 8:

Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg med belysning langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.

Paul Inge Tønseth, Ap ba om gruppemøte for flertallet.

Voting:

Punkt 8 i formannskapetets innstilling ble satt opp mot forslaget fra SV. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 27 mot 6 (SV, R, Uavh, 3 PP (Thomassen, Holen og Frydenberg))stemmer.

Innstillingen fra Formannskapet ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra PP og H ble enstemmig vedtatt.

KS - 049/25 Vedtak

1. Kongsvinger kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
2. Kongsvinger kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer

standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.

3. Kongsvinger kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.

Kongsvinger kommune mener at grenseoverskridende fylkesveger bør gis økt oppmerksomhet og prioritet i det videre arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap for å sikre at disse kan brukes som avlastende vegforbindelser i en krisesituasjon.

4. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
5. Kongsvinger kommune mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporteføljen.
6. Kongsvinger kommune støtter forslaget om at det enkelte steder kan etableres turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.
7. Kongsvinger kommune er positiv til at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er valgt ut som 1 av 4 pilotprosjekt for turveger. Turvegen må imidlertid forlenges til Thorshaugvegen. Kommunen forventer at det legges opp til en god prosess der både kommunen og Austmarka utvikling involveres i videre detaljering.
8. Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.
9. Kongsvinger kommune ser det som positivt at det er foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen imidlertid konkretisere prosjektet og prosjektavgrensningen.
10. Kongsvinger kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse

midlene.

11. Kongsvinger kommune mener rammen til mindre gang/sykkeltiltak innenfor Utbedringsprogrammet må være av en slik størrelse at det kan erstatte den sykkelbypotten som tidligere har ligget i handlingsprogrammet. Det må legges opp til en god og forutsigbar prosess mot kommunene rundt disse rammene.
12. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen sier at det forventes at fylkeskommunen bidrar inn i et prosjekt med en ny gang/sykkel forbindelse over Glomma fra stasjonen. En ny forbindelse her er et viktig og strategisk grep for å knytte Kongsvinger by bedre sammen, legge til rette for myke trafikanter, redusere biltrafikk i de sentrale bygatene og bygge opp under et velfungerende knutepunkt. Kongsvinger kommune mener det må prioriteres midler til videre planlegging av prosjektet innenfor programområde Planlegging. Kongsvinger kommune mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkel**forbindelse** fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma, da prosjektet inkluderer mer enn bare en bro over Glomma.
13. Samarbeidsavtalen knyttet til Kongsvinger 2050 må videreføres i neste handlingsprogramperiode med tilhørende økonomisk bidrag fra Innlandet fylkeskommune.
14. Kongsvinger som sykkelby må videreføres i neste handlingsprogramperiode.
15. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen nå kommer i gang med arbeidet for på sikt å eie og drifte veglys og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. At denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune kan imidlertid bli krevende da vi i dag drifter mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg

11.06.2025 Formannskap

Votering:

Enstemmig vedtatt

FS - 051/25 Vedtak

1. Kongsvinger kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.

2. Kongsvinger kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
3. Kongsvinger kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.
4. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
5. Kongsvinger kommune mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporteføljen.
6. Kongsvinger kommune støtter forslaget om at det enkelte steder kan etableres turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.
7. Kongsvinger kommune er positiv til at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er valgt ut som 1 av 4 pilotprosjekt for turveger. Turvegen må imidlertid forlenges til Thorshaugvegen. Kommunen forventer at det legges opp til en god prosess der både kommunen og Austmarka utvikling involveres i videre detaljering.
8. Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.
9. Kongsvinger kommune ser det som positivt at det er foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen imidlertid konkretisere prosjektet og prosjektavgrensningen.
10. Kongsvinger kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
11. Kongsvinger kommune mener rammen til mindre gang/sykkeltiltak innenfor Utbedringsprogrammet må være av en slik størrelse at det kan erstatte den

sykkelbypotten som tidligere har ligget i handlingsprogrammet. Det må legges opp til en god og forutsigbar prosess mot kommunene rundt disse rammene.

12. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen sier at det forventes at fylkeskommunen bidrar inn i et prosjekt med en ny gang/sykel forbindelse over Glomma fra stasjonen. En ny forbindelse her er et viktig og strategisk grep for å knytte Kongsvinger by bedre sammen, legge til rette for myke trafikanter, redusere biltrafikk i de sentrale bygatene og bygge opp under et velfungerende knutepunkt. Kongsvinger kommune mener det må prioriteres midler til videre planlegging av prosjektet innenfor programområde Planlegging. Kongsvinger kommune mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkelforbindelse fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma, da prosjektet inkluderer mer enn bare en bro over Glomma.
13. Samarbeidsavtalen knyttet til Kongsvinger 2050 må videreføres i neste handlingsprogramperiode med tilhørende økonomisk bidrag fra Innlandet fylkeskommune.
14. Kongsvinger som sykkelby må videreføres i neste handlingsprogramperiode.
15. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen nå kommer i gang med arbeidet for på sikt å eie og drifte veglys og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. At denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune kan imidlertid bli krevende da vi i dag drifter mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg

05.06.2025 Trafikksikkerhetsutvalget

Votering:

Enstemmig vedtatt.

TRA - 002/25 Vedtak

Tatt til orientering

04.06.2025 Komité for miljø- og samfunnsutvikling

Votering:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

KOMS - 025/25 Vedtak

1. Kongsvinger kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.

2. Kongsvinger kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
3. Kongsvinger kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.
4. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
5. Kongsvinger kommune mener Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal må prioriteres innenfor Utbedringsprogrammet. Utbedring av denne vegen er viktig for å sikre bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli, og som er en del av Innlandsporteføljen.
6. Kongsvinger kommune støtter forslaget om at det enkelte steder kan etableres turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.
7. Kongsvinger kommune er positiv til at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er valgt ut som 1 av 4 pilotprosjekt for turveger. Turvegen må imidlertid forlenges til Thorshaugvegen. Kommunen forventer at det legges opp til en god prosess der både kommunen og Austmarka utvikling involveres i videre detaljering.
8. Som innspill til andre turveger foreslår Kongsvinger kommune turveg langs FV 175 mellom Galterudvegen og Norvald Strands veg ved SIVA.
9. Kongsvinger kommune ser det som positivt at det er foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen imidlertid konkretisere prosjektet og prosjektavgrensningen.
10. Kongsvinger kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
11. Kongsvinger kommune mener rammen til mindre gang/sykkeltiltak innenfor Utbedringsprogrammet må være av en slik størrelse at det kan erstatte den

sykkelbypotten som tidligere har ligget i handlingsprogrammet. Det må legges opp til en god og forutsigbar prosess mot kommunene rundt disse rammene.

12. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen sier at det forventes at fylkeskommunen bidrar inn i et prosjekt med en ny gang/sykel forbindelse over Glomma fra stasjonen. En ny forbindelse her er et viktig og strategisk grep for å knytte Kongsvinger by bedre sammen, legge til rette for myke trafikanter, redusere biltrafikk i de sentrale bygatene og bygge opp under et velfungerende knutepunkt. Kongsvinger kommune mener det må prioriteres midler til videre planlegging av prosjektet innenfor programområde Planlegging. Kongsvinger kommune mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkelforbindelse fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma, da prosjektet inkluderer mer enn bare en bro over Glomma.
13. Samarbeidsavtalen knyttet til Kongsvinger 2050 må videreføres i neste handlingsprogramperiode med tilhørende økonomisk bidrag fra Innlandet fylkeskommune.
14. Kongsvinger som sykkelby må videreføres i neste handlingsprogramperiode.
15. Kongsvinger kommune ser positivt på at fylkeskommunen nå kommer i gang med arbeidet for på sikt å eie og drifte veglys og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. At denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune kan imidlertid bli krevende da vi i dag drifter mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg

Saksopplysninger

Innlandet fylkeskommune har sendt utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 på høring med høringsfrist 4. juli 2025. Denne saken dreier seg om Kongsvinger kommunes uttalelse knyttet til forslaget. Handlingsprogrammet skal etter planen vedtas i fylkestinget i oktober 2025.

Innlandet fylkeskommune ber særlig om innspill på:

1. *Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
2. *Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
3. *Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill kr til turveger/turstier som skal bygges og*

driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Prosess

Arbeidet med revisjon av handlingsprogrammet startet i februar 2024. Med utgangspunkt i eksisterende kunnskap har tverrfaglige arbeidsgrupper beskrevet situasjonen i Innlandet på ulike områder. Profil og mål er utarbeidet i samarbeid med politikerne i hovedutvalg for samferdsel. Investeringsiltakene er prioritert etter kriterier som bygger opp under profil og mål.

Kommunene har vært involvert gjennom et seminar i juni 2024 og gjennom innspillsrunden høsten 2024. Innspill fra Kongsvinger kommune ble behandlet i sak 81/24 og 6/25. Det ble også gjennomført regionvise møter med kommunene høst/vinter 2024/2025. Videre har det i utarbeidelsen vært dialog med næringsliv og statlige aktører i Innlandet.

Situasjonsbeskrivelse og prioriterte innsatsområder

I handlingsprogrammet beskrives hovedutfordringene på vegnettet og prioriterte innsatsområder for Innlandet fylkeskommune innenfor 13 ulike tema:

- Utforkjøringsulykker er en trafiksikkerhetsutfordring
- Stort klimafotavtrykk fra fylkesvegnettet
- Stort og økende vedlikeholdsetterslep
- Fylkesvegnettet er viktig for totalforsvaret
- Klimaendringer utfordrer samfunnssikkerheten
- By og tettstedsutviklingen
- Differensiert innsats for å få flere til å gå og sykle
- Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods
- Kollektivtransporten trenger bedre infrastruktur
- Miljø
- Bruene er mange og gamle
- Drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys
- Fjelloverganger og forbindelser øst – vest

For nærmere beskrivelse vises det til kapittel 3 i [handlingsprogrammet](#).

Profil og mål

På grunnlag av oppdatert kunnskap foreslås det å videreføre profilen i handlingsprogrammet fra 2022-25, fornyingsprofilen.

Dette innebærer at hovedfokuset er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak. Trafiksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres.

Det foreligger følgende oppdaterte mål for utvikling av fylkesvegnettet 2026-2029:

1. Et trafiksikkert fylkesvegnett som bygger opp om nullvisjonen
2. Flere velger gåing, sykling og kollektivtransport
3. Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett med god framkommelighet for alle trafikantgrupper

4. Lavt klimaavtrykk fra egen virksomhet
5. Fylkesvegnettet er tilpasset et klima i endring
6. Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett som hensyntar økosystemer og arts mangfold
7. Opprettholde god transportevne på fylkesvegnettet

Investeringsprogrammet

Samlet investeringsramme i perioden 2026-2029 er 3450 mill kr (2025-kr) mot 2 500 mill. kr inneværende handlingsprogram. Handlingsprogrammet 2026-2029 er som nevnt basert på en fornyingsprofil med en klar prioritering om å utbedre og fornye eksisterende vegnett.

Den økonomiske investeringsrammen på 3450 mill kr er fordelt på følgende programområder

Handlingsprogramperiode	2026-29 (mill. kr, 2025 kr)
Utbedring	1810
Gang- og sykkel	455
Trafikksikkerhet	120
Kollektivtiltak	20
Bru	700
Miljø	45
Planlegging	150
Åpen post	100
Spleiselag	50
SUM	3450

Forslag til investeringstiltak i perioden ligger i tabeller i kapittel 6 i handlingsprogrammet. De er også framstilt i [dette kartet](#), hvor man kan zoome seg inn på vegnettet i hver kommune. Prioritering av investeringstiltak gjøres årlig gjennom budsjett- og økonomiplanarbeidet. I høringsutkastet framgår bare kostnaden for investeringstiltakene. I endelig versjon vil oppstartstidspunkt i hhv. 2026 og 2027-29 framgå.

Investeringsstiltak som ligger i gjeldende Handlingsprogram 2022-2025 skal gjennomføres, med mindre det foreligger vedtak i fylkestinget om det motsatte. Disse tiltakene kommer i tillegg til investeringstiltakene i perioden 2026-2029.

For Kongsvinger kommune sin del gjelder dette ferdigstilling av Brugata og Storgata og fullføring av kollektivterminalen ved Kongsvinger stasjon. Sykkelpmidlene i inneværende handlingsprogram vil bli brukt til etablering av fortau langs Fv 2026 Utsiktvegen mellom Liavegen og Digerudvegen. Dette var prioritert som nummer 3 på kommunens innspill til gang/sykkeltiltak i kommunestyresak 81/24, men tas altså nå i inneværende periode. Det er inngått kjøpekontrakter på eiendommene som blir berørt og reguleringsendring er igangsatt. Fylkeskommunen ønsker å bygge dette så fort som mulig og vil starte opp i 2025 gitt at reguleringen kommer på plass. Dette er samkjørt med GIVAS sitt VA-prosjekt i samme område.

Prioritering av tiltak

Tilstanden på vegnett og infrastruktur veier tungt når tiltak er forslått prioritert. De kommunale innspillene, totalt 421, er et viktig grunnlag for å velge ut investeringstiltak i nytt handlingsprogram. Særlig gjelder dette de høyeste prioriterte tiltakene fra kommunene. Det er også vektlagt en regional fordeling, jfr. tabellen nedenfor.

	Veglengde i %	Befolkning i %
Nord-Østerdal	10 %	4 %
Gjøvikregionen	12 %	19 %
Hadelandregionen (kun Gran kommune)	3 %	4 %
Hamar-regionen	15 %	25 %
Kongsvinger-regionen	15 %	13 %
Lillehammer-regionen	6 %	11 %
Midt-Gudbrandsdalregionen	5 %	4 %
Nord-Gudbrandsdalregionen	7 %	5 %
Sør-Østerdalregionen	18 %	11 %
Valdresregionen	9 %	4 %
Sum	100 %	100 %

Dette innebærer at det er viktige investeringstiltak i alle regioner, og i nesten alle av fylkets 46 kommuner. Begrunnelsen for dette er at det er viktig med aktivitet i hele fylket. Faglige behov, særlig knyttet til bruer, må imidlertid gå foran ambisjonen om regional fordeling.

Investeringstiltakene er prioritert pr programområde ut fra følgende prioriteringskriterier i uprioritert rekkefølge:

Nr.*	Prioriteringskriterier
1	Trafikksikkerhet/0-visjonen
2	Trafikkmengde og funksjonsklasse
3	Trafikksikker skoleveg (mindre enn 2 km fra skole)
4	Framkommelighet (flaskehals, stigningsforhold, skredpunkt mm)
5	Tilstand på veg og infrastruktur
6	Samfunnssikkerhet (omkjøringsveg/beredskapsveg, VegROS, klimatilpasning)
7	Hovednett for sykkel (sykkelby), ATP og transportavtale (ATP)
8	Manglende lenke på eksisterende gang- og sykkelvegnett
9	Samtidighet med andre aktører (for eksempel NVE, Bane NOR, kommuner m.fl.)

I tabellene i kapittel 6 kommer det frem hvilket prioriteringskriterie som ligger til grunn.

Turveger

Fylkeskommunen har foreslått en ny kategori investering i dette fylkesvegprogrammet – kalt turveger. Utbygging av normerte gang- og sykkelløsninger er til dels krevende og har høy kostnad. Det er et generelt ønske om å bygge kostnadseffektive løsninger i by og bygd. Der det er få mulige brukere, kan et alternativ være å bygge turveg med lavere standard enn en normert gang- og sykkelveg. En turveg har ikke fast dekke og lys. Det

forutsettes her at løsningen som hovedregel ikke skal brukes på skoleveg (mindre enn 2 km fra skolen).

Det foreslås i perioden å bygge 4 piloter, hvorav turveg langs FV 202 Møllevegen på Austmarka er en av disse. Målet er at disse pilotprosjektene skal bidra til økt kunnskap og bedre erfaringer med anlegg som har lavere standard enn vegnormalene. Det forutsettes at anleggene eies og driftes av Innlandet fylkeskommune. Videre er det foreslått å sette av 14,5 mill kr til andre turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Begrunnelsen for denne «ekstrarunden» med kommunene er at ambisjonen om å bygge turveger ikke var kjent for kommunene i innspillsrunden i 2024.

Stimulere til tiltak på kommunalt vegnett

Sammenhengende nett, attraktiv og sikker standard for gående og syklende, på tvers av vegeiere, er viktig for å bidra til at flere går og sykler. Det er derfor behov for å stimulere til innsats også på kommunal infrastruktur. Det fremmes derfor forslag til en ny tilskuddsordning, som skal bidra til å videreutvikle og utbedre ferdselsårer for gående og syklende i Innlandet, gjennom enkle tiltak i kommunal regi. Tilskuddsordningen skal kun gå til kommunale tiltak i kommunale veganlegg, med krav til 50% egenandel fra kommunene. Kommunene som mottar tilskudd, vil være byggherre med ansvar for gjennomføring og drift av anlegget.

Ordningen skal gjelde hele fylket og ivareta behov både innenfor areal- og transportsamarbeidene, sykkelbysamarbeidene og i spredtbygde områder. Det er behov for å konkretisere ordningen videre, herunder å se på hvordan en slik ordning kan koples til eksisterende tilskuddsordning på FTU og eventuelt andre tilskuddsordninger i Innlandet fylkeskommune. Tilskuddsordningen må finansieres av driftsmidler.

Utrednings- og planleggingsprogram

I handlingsprogrammet ligger det også et utrednings- og planleggingsprogram for perioden 2030-31. Flere av investeringstiltakene krever samarbeid med kommuner, næringsliv og statlige aktører. Erfaringer viser en planleggingstid på om lag 5 år for et stort brutiltak og 3 år for et større vegtiltak uten bru. Formålet med dette er å være i forkant, sikre jevn arbeidsmengde og ha investeringstiltak klare for gjennomføring ved neste rullering av handlingsprogrammet. Endelig beslutning om oppstart av investeringstiltakene som ligger i utrednings- og planleggingsprogrammet, vil skje i forbindelse med vedtak av nytt handlingsprogram fra 2030. Ny gang- og sykkelbru over Glomma ved stasjonen er foreslått innenfor dette utrednings- og planleggingsprogrammet.

Drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys

Eierskap for gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger er i dag delt mellom kommuner og fylkeskommunen. Fylkestinget vedtok i april 2025 at Innlandet fylkeskommune på sikt bør drifte og eie gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger. Fylkestinget har bedt om at det settes i gang et arbeid for å overta disse anleggene fra kommunene. Omfanget av dette er beskrevet i handlingsprogrammet og det er lagt inn en ramme knyttet til overtakelse av veglys på 50 mill kroner som en start.

I den videre håndtering av eierskapet er følgende prinsipper lagt til grunn for overtakelse:

1. Innlandet fylkeskommune starter et arbeid for på sikt eie og drifte alle sideanlegg langs fylkesveger (lys og gang- og sykkelveger).
2. Det påpekes at Innlandet fylkeskommune og kommunene må løse oppgavene

ved overtakelse i fellesskap, og det forventes noen konkrete bidrag fra kommunene:

- Som motytelse for at fylkeskommunen overtar gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveg, må kommunene overta noen fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg.
 - Motytelsen fra kommunene må stå i et visst økonomisk forhold til det fylkeskommunen overtar, men det vil bli for krevende at dette skal ende i «nullsum» i alle kommuner.
 - Kommunene må skille ut tenn skap og overføre veggrunn fra kommunene til Innlandet fylkeskommune. Dette gjøres vederlagsfritt.
3. For å komme i mål med overtakelse av sideanlegg, er det viktig at både fylkeskommunen og kommunene som hovedregel tar over lysanlegg, gang- og sykkelveger og vegstrekninger i den tilstanden de er i, uten krav til oppgraderinger.

Vurdering

Mål, rammer og profil

Selv om rammene til investeringer på fylkesveger er økt fra inneværende periode synliggjør utkast til fylkesvegprogram at det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger. Kommunedirektøren mener derfor at rammen avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes framover.

Med de utfordringer som ligger i vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegnettet ser kommunedirektøren behovet for å ha hovedfokus på å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak. Kommunedirektøren støtter også at trafikksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres. Kommunedirektøren støtter derfor å videreføre profilen med fornying av infrastruktur og vegnett.

Kommunedirektøren støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet. Det står et eget mål om å opprettholde god transportevne på fylkesvegnettet. God forsvarsevne forutsetter at transportsystemet er robust og tilgjengelig til å kunne håndtere stort og tungt forsvarsmateriell, og derfor er dette målet særs viktig. Gitt den geopolitiske situasjonen vi har og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, mener kommunedirektøren dette med tilrettelegging for totalforsvaret burde vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.

Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett – 15% av totalen. Fylkeskommunen har god oversikt over tilstanden på fylkesvegnettet og har de beste forutsetninger for å vurdere hvilke veger som bør prioriteres mht. utbedring og investeringer i bruer. Det er allikevel med bekymring at kommunedirektøren merker seg at av de midlene som er fordelt til prosjekter innenfor programområde Utbedring og Bruer så er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår regionen vil det derfor bli viktig å få løst noen av utfordringene via de pottene som er ufordelt på hhv 392 mill. kr til Utbedringsprogram og 80 til Øvrige brutiltak.

Forslag til prioriteringer viser også at ambisjonene om å tilrettelegge for økt sykling og gåing i byer og tettsteder er utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang/sykkelveger – 13% av totalrammen. Kommunedirektøren ser at det er utfordrende prioriteringsoppgave med så mange innspill på gang/sykkelveger samtidig som man skal legge til grunn en fornyingsprofil.

Kommunedirektøren ser derfor positivt på forslaget med å legge inn et alternativ med turveger med lavere standard enn normert gang- og sykkelveger. «Det beste kan bli det godes fiende», og ved å åpne for slike løsninger vil det kunne sikres flere trygge ferdselsårer for myke trafikanter. En forutsetning er imidlertid at dette er en standard som lar seg brøyte vinterstid.

Kommunedirektøren ser også positivt på forslaget om en ny tilskuddsordning som skal bidra til å videreutvikle og utbedre ferdselsårer for gående og syklende i Innlandet, gjennom enkle tiltak i kommunal regi. Det kan være mange gode prosjekter langs kommunal veg som er viktige og som via spleiselag kan la seg realisere hvis det er mulig å få både kommunale, fylkeskommunale og eventuelle andre bidrag. Da får man mer ut av hver enkelt krone. Det blir imidlertid viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene på prosessen rundt disse midlene.

I inneværende handlingsprogram ligger det 6 mill. kr til hver av sykkelbyene til enkle tiltak langs fylkesvegnettet i fireårsperioden. Denne tilskuddsordningen er foreslått tatt bort. Det foreslås nå at mindre tiltak for gående og syklende på fylkesveg blir omfattet av utbedringsprogrammet som skal rulleres årlig. Selv om det har vært noen utfordringer knyttet til prosessene og avklaring av bruk av sykkelbymidlene har det vært viktig å ha denne sykkelbypotten siden statlige tilskudd på sykkelbyprosjekter har falt bort. Det blir derfor viktig at rammen som ligger innenfor Utbedringsprogrammet til mindre gang/sykkeltiltak er av en slik størrelse at det kan erstatte den sykkelbypotten som har ligget der. Og også her er det viktig med tydelige avklaringer mot kommunene på hvordan man kan rigge en god prosess for å avklare eventuelle tiltak finansiert innenfor Utbedringsprogrammet.

Forslag til prosjekter i Kongsvinger kommune

Innspill fra Kongsvinger kommune ble behandlet i sak 81/24 og 6/25, og inneholdt følgende tiltak i prioritert rekkefølge innenfor de ulike programområdene:

Programområde	Tiltak
Utbedring	1. Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal 2. Fv 1992 Midtandersforvegen 3. Fv 2022 Festningsgata, Fra Løkkegata til Gyldenborg
Gang- og sykkel	1. Ny gang- og sykkelbro over Glomma 2. Fv 202 Mølleveien på Austmarka, mellom Rindavegen og Brødbølvegen 3. FV 2026 Utsiktvegen mellom Liavegen og Digerudvegeng/-veg (Denne tas nå i inneværende periode) 4. Fv 2026 Utsiktvegen mellom Liavegen og Digerudvegen 5. FV 210 Vestre Solør veg ved Agnåa bru 6. Fv 175 fra Galterudvegen til innkjøringen ved SIVA 7. Fv 2032 Gaupevegen – Ildervegen 8. FV 210 Vestre Solør veg fra Glåmlia til Sæter

	9. Fv 175 fra Siva til Galterud
Trafikksikkerhet	1. Krysset Fv 396 Glommengata x Fv 2026 Utsiktvegen 2. Fv 1868 Lundersæter, krysset Moenvegen x Øyermovegen 3. Fv 2005 – Brandvaldvegen på Roverud 4. Fv 206 Brandval bru
Kollektivtrafikk	1. Bussholdeplass på Kirketorget
Bru	1. Fv 205 Stenerud bru på Roverud 2. Fv 2003 Tarven bru på Granli

For Kongsvinger kommune sin del ligger følgende prosjekter inne i utkast til handlingsprogram:

Programområde	Tiltak	Mill kr
Utbedring	Fv 2022 Festningsgata, Fra Løkkegata til Gyldenborg	7
Gang- og sykkel	Fv 2026 Utsiktvegen, mellom Bæreiavegen og Bregnevegen, fortau	11
	Fv 0196 Storgata x Brugata – Glommengata X E16, mindre tiltak	3
	Fv 0202 Møllevegen, Bygningsgutua-Joker-butikken, turveg	12

I tillegg står Ny gang- og sykkelbru over Glomma ved stasjonen omtalt i Utrednings- og planleggingsprogram. Kommunedirektøren ser positivt på at fylkeskommunen her signaliserer at dette er et prosjekt som det forventes at Innlandet fylkeskommune må bidra inn i. Kommunedirektøren mener det er viktig at fylkeskommunen prioriterer midler til videre planlegging av denne viktig gang/sykkelforbindelsen i programområde Planlegging. Kommunedirektøren mener også prosjektet framover bør hete Gang- og sykkelforbindelse fra Kongsvinger stasjonen og over Glomma. Dette prosjektet omfatter noe er enn bare brua over Glomma.

Kommunedirektøren er fornøyd med at det er bevilget midler til fortau langs Utsiktvegen mellom Bæreiavegen og Bregnevegen. Dette vil gi en god kobling til gang- og sykkelvegen langs Bæreiavegen og vil betjene et stort boligområde med mange gående og syklende mot sentrum samt at dette er en del av skolevegen til Marikollen skole.

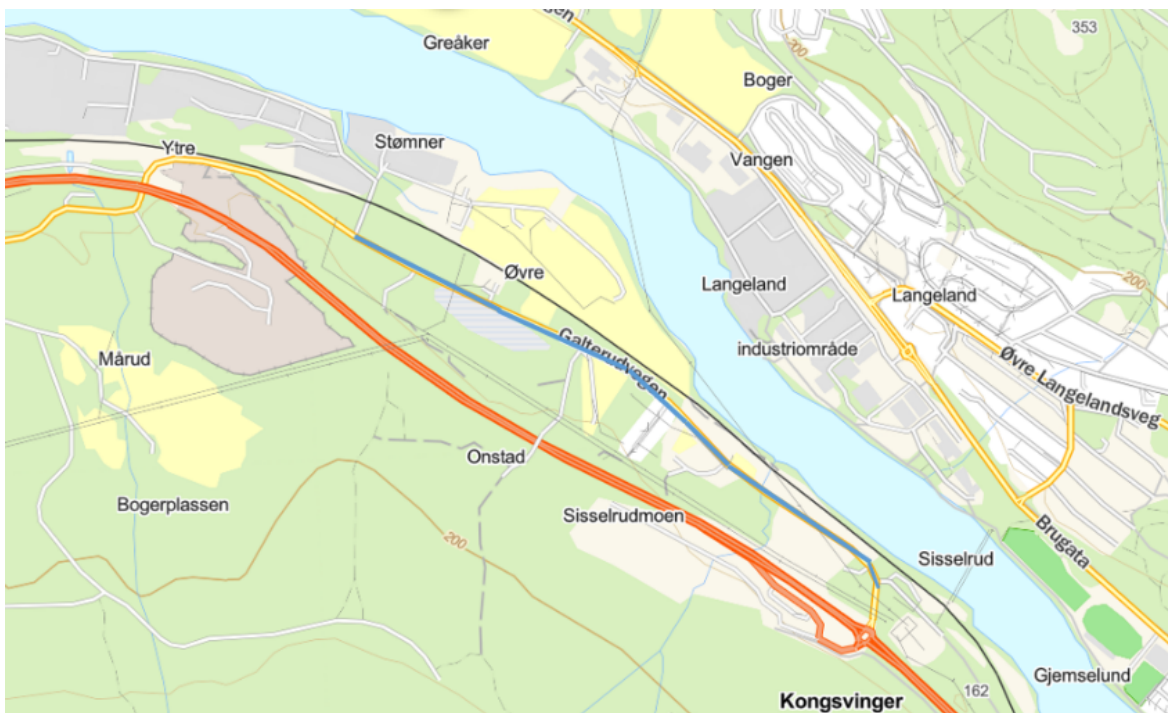
Fylkeskommunen har foreslått 3 mill kr til mindre tiltak for gående og syklende langs Fv 196 fra krysset Storgata x Brugata til x E16. Det er positivt, men fram mot endelig vedtak av handlingsprogrammet må fylkeskommunen og kommunen avklare den geografiske avgrensningen av prosjektet.

Kommunedirektøren hadde gjerne sett at flere av gang/sykkel prosjektene på vår prioriteringsliste hadde blitt prioritert, men har ser at nåløyet mht. antall prosjekter innenfor dette programområde er trangt. Kommunedirektøren støtter derfor forslaget om at det enkelte steder kan etableres turveger med lavere standard enn normerte gang/sykkelveger. En forutsetning er at turvegen får en standard som lar seg brøyte vinterstid.

Kommunedirektøren ser positivt på at Fv 202 Møllevegen på Austmarka er en av fire piloter for denne ordningen, og ser fram til en god prosess med fylkeskommunen på dette prosjektet. I denne prosessen er det viktig at også Austmarka utvikling involveres godt. Turvegen er foreslått fra Bygningsgutua til Joker-butikken. Her er det feil i tabellen i utkast til handlingsprogram, der det står til Thorshaugsvegen. Kommunedirektøren mener turvegen må etableres til Thorshaugvegen for å fange opp både de som kommer fra boligene langs denne vegen.

Kommunene inviteres til å komme med andre innspill til turveger/turstier som kan bygges og driftes av fylkeskommunen langs Fv. Ettersom det allerede er foreslått ett pilotprosjekt i vår kommune har kommunedirektøren vurdert at det ikke er realistisk å foreslå mer enn ett ekstra prosjekt. Kommunedirektøren har valgt å forholde seg til prioriteringslista fra kommunens innspill i fjor høst. Prosjekt nr. 5 – Fv 210 Vestre Solør veg ved Agnåa bru vil kreve en brokonstruksjon og kvalifiserer trolig ikke til et slikt forenklet prosjekt.

Fv 175 fra Galterudvegen til innkjøringen til Siva kan imidlertid være aktuell for en forenklet løsning. Strekningen på rundt 1600 m er vist i blått nedenfor, og går langs en strekning med mye tungtransport. Etablering av en turveg her vil kunne koble seg på eksisterende gang/sykkelveg inn mot sentrum og tilrettelegge for økt bruk av gange og sykkel til SIVA som er et viktig arbeidsområde. Den vil også betjene et mindre boligområde langs strekningen. På deler av denne strekningen er det også veldig trangt mellom vegen og jernbanen, og en forenklet standard vil gjøre etableringen enklere. Kommunedirektøren foreslår derfor at kommunen spiller inn forslag om turveg langs Fv 175 fra Galterudvegen til Norvald Strands veg ved SIVA.



Fv 1992 Austmarkavegen – fra Rv 2 til Granli godsterminal ble prioritert som det viktigste utbedringsprosjektet fra Kongsvinger kommune. Det er det ikke funnet rom for. Kommunedirektøren mener fremdeles det er viktig å prioritere utbedring av denne vegen da det vil sikre en bedre adkomst til den regionale logistikkterminalen som er under utvikling på Granli. Godsterminalen på Granli er en del av Innlandsporteføljen som løfter fram de viktigste grønne innovasjonsprosjektene i fylket som har størst mulighet til å lykkes med eksport og verdiskapning.

Kommunedirektøren mener det er viktig at de andre tiltakene vi hadde foreslått på trafikksikkerhet, kollektivtrafikk, bru og utbedring blir vurdert inn under de programpostene som er ufordelt. Fylkeskommunen må legge opp til en god dialog med kommunene rundt disse ufordelte pottene, og prosessen rundt hvordan disse midlene skal fordeles må være tydelig og forutsigbar.

Kongsvinger har en forpliktende samarbeidsavtale med Innlandet fylkeskommune om areal- og transportplanlegging – ATP – hos oss kalt Kongsvinger 2050. Denne går ut i 2025. Kommunedirektøren mener denne avtalen må forlenges i perioden 2026-2029 da dette styrker muligheten for helhetlig virkemiddelbruk. I den sammenheng er det også viktig at det avsettes driftsmidler til ATP samarbeidet slik at man får et grunnlag for å gjøre enkle utredninger i dette samarbeidet. Sykkelbyavtalene som går ut i 2025 foreslås forlenget, noe kommunedirektøren støtter.

Annet

Kommunedirektøren ser positivt på at fylkeskommunen nå setter i gang en prosess for på sikt å overta eierskap til både gang/sykkelveger og lys langs Fv. Vi ser fram til å bli invitert inn i en prosess på dette, samtidig som kommunedirektøren ser at det kan bli krevende at denne overtakelsen skal ende i «nullsum» for vår kommune da vi i dag drifter ganske mange veglys og gang/sykkelveger langs fylkesveg.

Kommunene er bedt om tilbakemelding på om det er noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg. Kommunedirektøren har vurdert dette og kan ikke se at det ligger slike avhengigheter knyttet til de prosjektene som er foreslått i Kongsvinger.

Oppfølging av kommuneplanens samfunnsdel

Både små og store infrastrukturtiltak er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet, og tiltak langs fylkesvegnettet er viktige for å tilrettelegge for næringsutvikling, attraktivitet, grønn mobilitet og trafikksikkerhet. Det slår derfor inn på innsatsområdene Sikre fremtiden for kommende generasjoner, Leve og bo og Sysselsette og skape.

Juridiske konsekvenser

Endelig vedtatt handlingsprogram vil styre hvorvidt fylkeskommunen skal investere i tiltak på fylkesvegnettet i Kongsvinger.

Økonomiske konsekvenser

Forslag til handlingsprogram er investeringer som dekkes over fylkesvegbudsjettet.

Klima- og miljømessige konsekvenser

Forslag til prioriterte gang- og sykkelprosjekt vil bygge opp under målet om å få flere til å sykle og gå.

Folkehelsemessige konsekvenser

Utbedring av gang/sykkelnettet bidrar til å fremme god folkehelse og bedre trafikksikkerheten

Medvirkningsråd og medbestemmelse

I forslag til prioriteringer som lå til grunn for kommunens innspill i fjor høst ble det sett hen til dialogen som har vært med tettstedsrådet, resultatet av prosessen med barneskolene gjennom de barnetråkkene som er gjennomført samt dialog med trafikksikkerhetsutvalget.

Kommunedirektørens oppsummering og konklusjon

Kommunedirektøren ser at utkast til handlingsprogram viser at det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger. Rammen avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må derfor økes framover.

Kommunedirektøren støtte forslag til fornyingsprofil, samt de grep som er foreslått rundt både turveger og tilskuddspott for å stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Dette er fornuftige forslag som kan bidra til å møte noe av behovet knyttet til gang- og sykkeltiltak.

Kommunedirektøren ser at fylkeskommunen har en vanskelig prioriteringsoppgave med så mange innspill som er kommet inn samtidig som man skal legge en fornyingsprofil til grunn. Kommunedirektøren hadde allikevel håpet at flere av de innspillene kommunestyret vedtok i sak 81/24 og 6/25 hadde blitt prioritert. Både små og store infrastrukturtiltak langs fylkesvegnettet er viktig for utvikling av Kongsvingersamfunnet.