



### Handlingsprogram fylkesveg

På vegne av FAU, idrettslaget, nabolaget, grendehusene, skolen, barna og alle som bor eller ferdes i vår del av kommunen, ønsker vi å uttale oss om fylkeskommunen sitt arbeid med handlingsprogram fylkesveg.

Vi anser fylkeskommunen sitt arbeid med handlingsprogrammet generelt som godt, og berømmer medvirkningsprosessene rundt arbeidet. Vi forstår kompleksiteten rundt geografi, økonomi og behov, i arbeidet. Vi ønsker dere lykke til med å navigere i dette landskapet, og håper våre innspill kan bidra til positive resultater for både dere, oss som bor her og liknende type arbeid i andre forbindelser.

Nettverket er positive til fylkeskommunen sine prioriteringskriterier. Vi ser det som formålstjenlig at trafiksikkerhet løftes som viktigste kriterium. Vi er også positive til tiltakene som er foreslått i planen, men mener det er noen momenter som fortjener en ytterligere belysning. Vi stiller oss undrende til prosessen med forankring av tidligere innspill, og føler at vi som grendeskole har uteblitt fra dette arbeidet. Vi ser ikke at våre bekymringer hverken er ivaretatt eller formidlet gjennom Lillehammer kommune, tidligere i prosessen. Vi er særlig bekymret for de delen av Saksumsdalsvegen som går mellom krysset ved Lillehammer Steinerskole og Børkje gård, Kastrudvegen og fylkesvegen mellom Kiwi Vingnes og Jørstadmoen skole.

Nå som høringen likevel pågår, mener vi både bredden, viktigheten av temaene og alvorligheten av dagens situasjon, legitimerer en tydelig ordlyd fra oss som sogner til gruppen «andre berørte» jamfør deres nyhetssak lokalisert her:

<https://innlandetfylke.no/tjenester/veg-og-trafikk/fylkesveger/handlingsprogram-for-fylkesveger-2026-2029/>

Vi mener at innspillene våre er særlig relevante for, men ikke begrenset til følgende prioriteringskriterier, hentet fra kapittel 6.4 (side 44):

- Trafiksikkerhet/0-visjon
- Trafiksikker skoleveg
- Framkommelighet
- Tilstand på veg og infrastruktur
- Samfunnssikkerhet
- Hovednett på sykkel
- Manglende lenke på eksisterende gang- og sykkelvegnett

Noen av innspillene våre overlapper mellom flere av disse temaene. Noen er muligens kommunen eller andre sitt ansvar, men vi er som kjent et nettverk basert på frivillighet og en gruppe som hverken har ressurser eller inngående innsikt i hvem som har ansvaret for hvilke arealer rundt og i bygda vår. Vi ber om tilbakemelding der innspillene våre som adresseres til «feil vegeier» eller som faller utenfor fylkeskommunens mandat, eventuelt formidles til rett instans eller svares opp med hvor vi retter disse henvendelsene.

Vi har i tidligere dialog med fylkeskommunen påpekt at vi mener det er flaks og ikke systematisk planarbeid, som har ivaretatt ungenes sikkerhet, trafikanter og andre som ferdes på eller langs deres vegnett i grenda vår. Det er en rekke kritiske punkter rundt om i grenda

### VINGAR SKOLE



generelt, og skolen konkret. Her er noen punkter vi mener fylkeskommunen og eller kommunen har utelatt i utarbeidelsen av handlingsprogrammet. Listen er ikke uttømmende og i uprioritert rekkefølge. Det følger også ved enkelte kartutsnitt, hvor vi har forsøkt å markere punktene i kart:

#### **Trafikksikkerhet, 0-visjon og trafikksikker skoleveg**

1. Busstoppene mangler trafikksikker belysning
2. Det er ingen fartsreducerende tiltak rundt busstoppene
3. Det er ingen trygg over- eller undergang for elevene som må krysse vegen i forbindelse med buss
4. Det mangler overgangsfelt ved enkelte krysningspunkter
5. Hastigheten langs vegen er unødvendig høy, både regulert og i praksis da bilene ofte kjører over fartsgrensen
6. Vegen mangler sti, gang- eller sykkelvei. Vegskulderen er så smal at den i praksis ikke kan benyttes. I tillegg er hastigheten så høy, at det er stor risiko forbundet med ferdsel her
7. Vegene mangler trygge ventesoner for buss
8. Vegene mangler trygge overganger, undergang eller annen løsning for kryssing av vegen
9. Parkeringsplassen utenfor skolen har hverken god nok belysning eller gode løsninger for elever som ferdes, særlig i mørket på vinteren. Det er mye ledig areal vest for dagens parkering. Her bør det kunne ryddes opp og etableres trygge løsninger

#### **Framkommelighet, tilstand på veg og infrastruktur**

1. Det er svært varierende sikt langs store deler av vegen, særlig Saksumsdalsvegen mellom krysset ved Steinerskolen og Børkje gård
2. Bredden på vegen er for smal for møtende busstrafikk <https://www.gd.no/buss-havnet-i-grofta/s/5-18-1660260> - stort sett hver vinter. Særlig Saksumsdalsvegen mellom krysset ved Steinerskolen og Børkje gård
3. Bredden på vegen er svært smal, noe som også skaper trafikkfarlige situasjoner under deres vinterdrift (kjøretøy med plog, skrape, med mer)
4. Dekket på vegene er svært slitt, vedlikeholdet er også såpass overfladisk at underlaget fører til unødige slitasje på kjøretøy
5. Vegen mangler fast dekke, noe som slår ut med erosjon stort sett hvert år, særlig Kastrudvegen
6. Det er generelt lite belysning, langs alle vegene
7. Enkelte eksisterende og kommende boligfelt, har hverken gang- sykkel eller andre løsninger for myke trafikanter. Heller ikke kryssningsmuligheter.

#### **Samfunnssikkerhet, herunder særlig omkjøring)**

1. Vegene i grenda vår er eneste mulige trase sør-nord, på vestsiden av Mjøsa og Gudbrandsdalslågen, mellom Mjøsbrua (Biri-Moelv) og Fåberg

#### **VINGAR SKOLE**



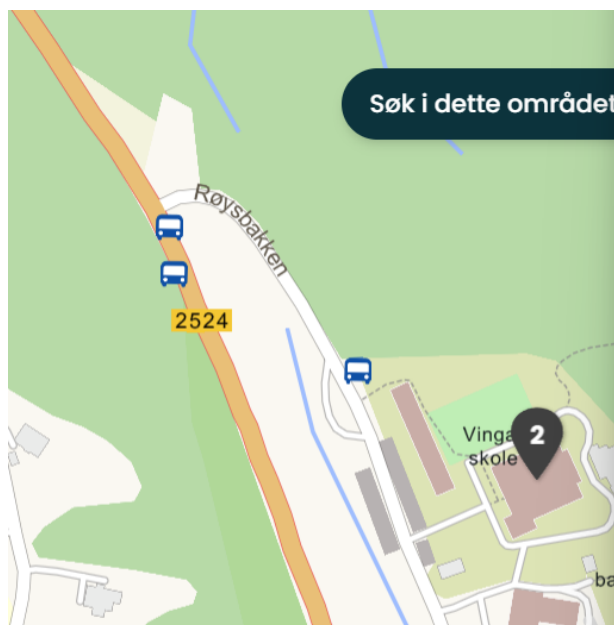
(Jørstadmoen/Fåberg). Gitt uforutsette hendelser langs dagens E6-bru i Lillehammer, mener vi det er essensielt å ha en skikkelig omkjøringsmulighet gjennom vårt nabolag

2. Den ene av disse to traseene mangler fast dekke
3. Den andre traseen mangler gange eller sykkel-muligheter, den mangler også midt-stripe og tilstrekkelig vegskulder, dersom trafikken som krysser dagens E6-bru i Lillehammer, må kjøre her

### **Sykkel, gang- og sykkelvegnett**

1. Vi har gode gang- og sykkelvegløsninger, men de er ikke sammenhengende og mangler gode løsninger for kryssing flere steder
2. Vi vil med fordel kunne etablere stier eller annen infrastruktur som ivaretar myke trafikanter, uten behov for vinterdrift, men etterlyser en dialog om dette

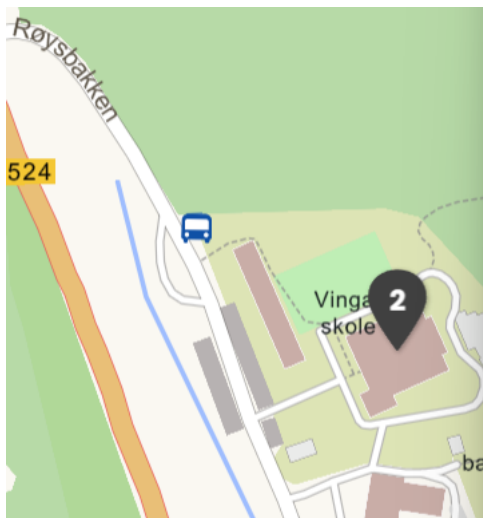
### **Noen kartutsnitt knyttet til enkelte momenter omtalt lengre opp i dokumentet**



mangler:

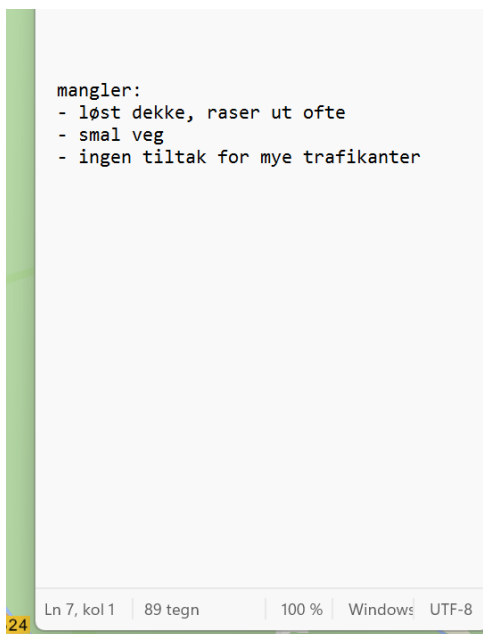
- belysning
- fartsreduserende tiltak
- kryssingsmuligheter
- vegskulder
- godt nok dekke
- trygg ventesone for elever
- høy hastighet
- med mer

### **VINGAR SKOLE**

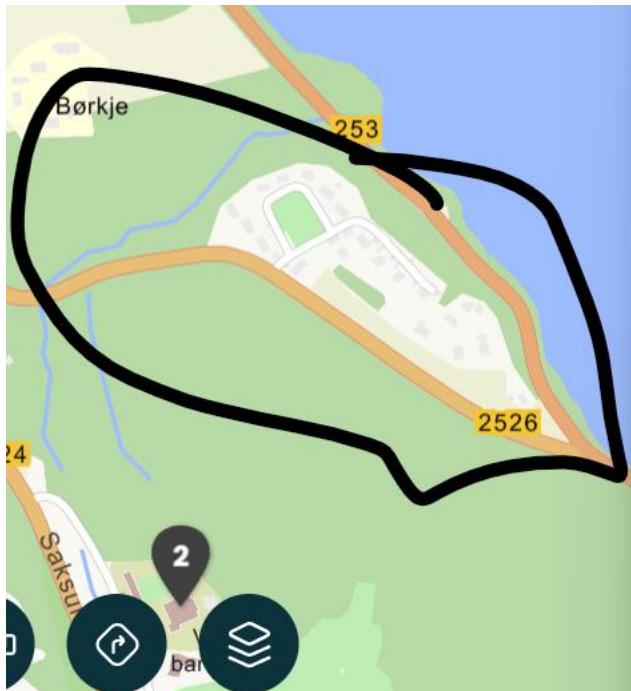


behov:

- belysning
- oversikt for elever
- nok areal for biler, buss, elever, varetransport, med mer
- ledig arealer vest for dagens parkering

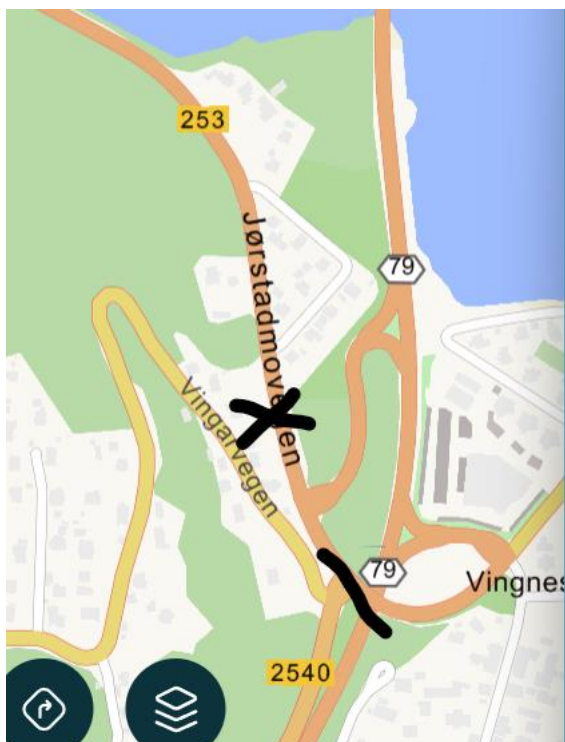


VINGAR SKOLE



mangler:

- busstopp
- gang-/sykkelmuligheter
- kryssning



mangler:

- overgang
- gang- sykkelveg

## VINGAR SKOLE

Saksumdalsveien 40  
2608 Lillehammer

Telefon: 61 10 77 16

vingar.skole.postmottak@lillehammer.kommune.no  
lillehammer.kommune.no

<https://www.facebook.com/Vingar-skole-1792690570971808/>



LILLEHAMMER  
KOMMUNE

Vingar skole

Lillehammer 11.06.2025

Med vennlig hilsen

FAU Vingar skole

Trine Skjellerudsveen, rektor, Vingar skole

---

**VINGAR SKOLE**

Saksumdalsveien 40  
2608 Lillehammer

Telefon: 61 10 77 16

vingar.skole.postmottak@lillehammer.kommune.no  
lillehammer.kommune.no

<https://www.facebook.com/Vingar-skole-1792690570971808/>