

Innspill til Regional plan for klima, energi og miljø

Ungdommens Fylkesting Innlandet

Energi og innovasjon

Høringsforslaget redegjør godt for hvilke former for energiproduksjon som er ugunstige for Innlandet, men løfter derimot i liten grad hvilke muligheter vi har. UFT er fornøyd med at planen trekker fram energieffektivisering av allerede eksisterende kraftverk, og til og med løfter kjernekraft som en mulig energikilde for Innlandet i framtiden.

Planen understreker at Innlandet må øke energiproduksjonen i framtiden, men kommer i for liten grad med forslag til hvordan dette kan gjennomføres. Det er viktig å lage en målrettet plan slik at det er enklere å handle for å møte fremtidens utfordringer i nåtiden. UFT ønsker at Innlandet skal satse på produksjon av strøm *både* offentlig og privat. Utbygging av solcellepanel på gårdsbygninger eller andre privatboliger mener UFT er en god måte å ta personlig ansvar for grønn strømproduksjon med tankegangen om at «alle monner drar». Bioenergi er en av formene som Innlandet har gode forutsetninger for å utnytte. Selv om Innlandet har høyest bruk av bioenergi i landet i forhold til folketall, mener UFT at det er et for dårlig utnyttet område. En målsetting kan være at offentlige bygg og store næringsbygg skal pålegges å bruke biovarme og bioenergi. Slike store bygg vil øke forbruket og bidra til at næringa blir lønnsom.

Innovasjon løftes gjennom hele planen som en viktig del av den grønne omstillingen. Dette er bra. UFT savner likevel at det diskuteres hva som kan gjøres for å legge til rette for grønn innovasjon. Europeisk samarbeid løftes i 3.4, forskning og utvikling. Det gis også konkrete forslag 3.1.1, 3. punkt.

Selv om UFT erkjenner at planen i seg selv skal være en rettesnor i årene som kommer, skulle UFT ønske at planen som helhet gav flere konkrete løsninger på hvordan Innlandet skal sikre bruk av allerede eksisterende grønne alternativer, og legge til rette for innovasjon i tiden fremover.

Kollektiv transport

Ungdommer er storbrukere av kollektiv transport, som regel fordi det er et av de eneste alternativene ungdommer har for å forflytte seg i fylket. Mange av ungdommene har allerede etablerte vaner for å ta buss på grunn av skoleskyss. Disse vanene er det mulig å bygge videre

på. Det er et ønske fra UFT at kollektiv transport skal sees på som et naturlig og hverdagslig framkomstmiddel for innbyggerne i Innlandet, denne målsettingen bør komme tydelig frem i den regionale planen.

Vi i UFT tror at fleksible transportordninger er et i et fylke som Innlandet, spesielt i de mer spredtbygde områdene. For at et transport-tilbud skal bli benyttet, må det være tilgjengelig når en har behov. Går det ikke busser ofte nok eller til hensiktsmessige tider, er det ikke praktisk. Det er heller ikke bærekraftig på noen måte at det går tomme busser. Sett fra et miljøperspektiv er ikke hyppigere avganger nødvendigvis det beste alternativet, fleksible løsninger som er tilgjengelige etter etterspørsel er heller veien å gå.

Det er stor forskjell på mobiliteten i fylket i praksis om en sammenlikner priser. Disse forskjellene kan minskes ved å innføre rabatterte ordninger. Østerdalen er et eksempel på et område hvor det går svært få busser og tog dermed blir det eneste alternativet for kollektiv transport. Prisen på togbillettene setter dessverre en stopper for mange ungdommer og andre aldersgrupper. For å sette kostnadene i perspektiv, koster én månedsbillett for buss i hele Innlandet 350 kroner, mens én periodebillett for strekningen fra Tynset til Hamar på tog er 3 203 kr per dags dato. En enkeltbillett fra Tynset til Elverum koster 462 kroner. Mobiliteten til ungdommer der tog er eneste alternativ begrenses på grunn av økonomi. At et tilbud er til stede betyr ikke at alt ligger til rette for at det kan benyttes av alle. Rabatterte ordninger på tog for ungdom, og gjerne også andre aldersgrupper, vil være et godt tiltak fra fylkeskommunen