

Vår ref. (saksnr.):
24/2766 - 2

Byrådets sak nr.:
15/24

Vedtaksdato:
08.07.2024

Innlandsstrategien 2024-2028. Høringsuttalelse fra Oslo kommune

Saksfremstilling:

Det vises til brev av 08.05.2024 fra Innlandet fylkeskommune vedrørende forslag til Innlandsstrategien 2024-2028 (2035) som er lagt ut på høring med frist for uttalelse innen 01.07.2024. Oslo kommune har fått utsatt frist til en uke etter opprinnelig høringsfrist.

Vedtakskompetanse:

Myndighet til å avgi uttalelse til nabokommuners plan- og utbyggings saker er av bystyret delegert til byrådet med videre delegering til byråden for byutvikling, jf. byrådets vedtak av 03.07.2001, sak 1360, jf. bystyrets vedtak av 30.05.2001, sak 218.

Vedtak:

Oslo kommunen har følgende høringsuttalelse:

1. Strategisk samarbeid om fremtidig bærekraftig utvikling av Østlandet og Osloregionen er en viktig rammebetingelse for by- og samfunnsutvikling i Oslo. Oslo kommune vil vektlegge målrettet samarbeid med Innlandet fylkeskommune om konkrete spørsmål av fellesinteresse fremover.
2. Jernbanesatsing på Østlandet har stor betydning for muligheten for bærekraftig transport av passasjerer og gods, og for attraktiv vekst i regionsentrene. Dette er tydelig prioritert i høringsutkastet (s. 24-26). For en mest mulig effektiv og bærekraftig utvikling av transport sett fra Oslos ståsted, vektlegges følgende i Innlandet:
 - a. Videreutvikling av InterCity jernbanean med høyhastighetsstandard, med Hamar og Lillehammer som viktige regionale stasjonsbyer. InterCity-utbyggingen på Østlandet er spesielt viktig. Ambisjonen om dobbeltspor både på indre og ytre InterCity må ligge fast, men samtidig bør man på enkeltstrekninger kunne vurdere andre løsninger, under den klare forutsetning at effektmålene knyttet til reisetid, frekvens og kapasitet kan opprettholdes.
 - b. Utbedring og styrking av Kongsvingerbanen særlig for gods til og fra Sverige, har betydning for målet om nullvekst i personbiltrafikk i banens influensområde i hovedstadsområdet. Dette vil ha betydning for å avlaste fremtidig press på transportsystemet hovedstadsområdet, inkludert Alnabru. Næringslivets behov for direktelinjer for gods som skal utenom Oslo til Sverige, er dessuten viktig for å sikre forsyningslinjer og geopolitisk beredskap.

Oslofjorden er alvorlig forurenset. Oslo kommune vil prioritere samarbeid med kommuner, fylkeskommuner og staten for å redusere utslipp fra industri, kommunale



renseverk og landbruk. Flere kommuner og virksomheter i Innlandet som har avrenning til Glomma, Mjøsa, Gudbrandsdalslågen og andre vassdrag er berørt av generelle krav til redusert forurensing, og har et medansvar for å fjerne utslipp av nitrogenholdig og annen kjemisk forurensing til vassdragene som renner ut i Oslofjorden. Høringsutkastets prioritering av vannkvalitet vises tydelig (s. 31-32). Oslo kommune mener at ansvaret for vannkvalitet bør forsterkes ytterligere i Innlandsstrategien. Det vises også til at krav til vannkvalitet ventes å bli styrket med nye forskrifter i EUs direktiv for vannkvalitet i nær fremtid.

James Stove Lorentzen

byråd for byutvikling

1.