

Tolga 04.07.2025

Høringssvar fra Interkommunalt politisk råd Nord-Østerdal (IPRNØ) – Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 – 2029:

Profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet

På vegne av kommunene i Nord-Østerdal oversendes med dette overordnede vurderinger og regionalt prioriterte innspill fra Interkommunalt politisk råd Nord-Østerdal (IPRNØ) til utviklingen av fylkesveinettet og øvrig transportinfrastruktur i regionen. IPRNØ mener det er viktig å fokusere på de prioriteringene som foreløpig ikke er realisert i forrige handlingsprogram og er positive til at tiltak vedtatt i forrige handlingsplan for fylkesveger nå skal gjennomføres og sluttføres. Aktuelle tiltak som ikke allerede har fått bevilget midler til utbedring, bør prioriteres først. Vi støtter profil og mål for utviklingen av fylkesveinettet. IPRNØ ønsker å understreke viktigheten av tiltak som forbedrer nasjonal beredskap, økt trafiksikkerhet, robuste omkjøringsveier, bedre framkommelighet, styrket samfunnssikkerhet, sikre mobilitet og fokus på klimatilpasning og naturhensyn. Videre er det et sterkt behov for å redusere forfallet på fylkesveiene, fremme miljøvennlige transportløsninger og kutte utslipp av klimaskadelige gasser. Vi ber også om at nasjonale hensyn ved naturhendelser, herunder styrket beredskapsevne på fylkeskommunale veier, oppgradering av strategiske bruer og jernbaneunderganger, vektlegges i prioriteringene.

Innlandet Fylkeskommune bør i perioden være en pådriver for en målrettet og helhetlig satsning på riksvei 3 (RV3) av lokale, regionale og nasjonale hensyn og behov. Det er et faktum at dette er en av Norges viktigste transportårer, spesielt for tungtransport og som en alternativ rute til E6 mellom nord og sør. Utbedring av flaskehalser på denne veien er avgjørende av flere grunner knyttet til klima, beredskap, transporteffektivitet og naturinngrep. Generelt ønsker IPRNØ å kommentere at det lite hensiktsmessig å sette de ulike programområdene opp mot hverandre når man skal prioritere. Det gjør en lokal og regional prioritering mer krevende enn nødvendig. IPRNØ vil også peke på dette med behov for økt akseltrykk, inntil 75 tonn, på fylkesveger som blir benyttet til strategiske beredskapsveier. Disse vegene bør få et utvidet fokus i kommende periode og handlingsprogram.

Generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet

Det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er godt, det fremstår som gjennomarbeidet og grundig vurdert. IPRNØ ønsker likevel å påpeke at fokuset på beredskapsveier fortsatt er for svakt:

1. Fylkesvei 30 går mellom Støren i Midtre Gauldal og Koppang i Stor-Elvdal. Den tar av fra RV3 ved Koppang og går østover til Storsjøen. Videre nordover langs Storsjøen, gjennom Rendalen og Tyllidalen til Tynset. Fv30 er en hoved ferdselsåre gjennom regionen og en viktig avlastningsvei og

beredskapsvei for RV3. Det er derfor av avgjørende betydning at denne veien har en standard som gjør det mulig å fungere som avlastningsvei for RV3. Det er utført betydelige oppgraderinger på strekningen fra Tynset til Rendalen. Det er likevel viktig å understreke at disse veiene må utbedres i sin helhet og gis en standard som ivaretar funksjonen som beredskapsvei. Siden Fv30 er en viktig omkjøringsvei, er det svært viktig at prosjektet med å bygge ny jernbaneundergang i Tynset sentrum er tatt inn igjen i handlingsprogrammet for kommende planperiode. Det er avgjørende at prosjektet startes tidlig i perioden. Prosjektet er viktig for å få tungtransport og landbrukstrafikk ut av sentrumsgatene med tanke på trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling, men også av hensyn til beredskap, sentrumsutvikling og den viktige funksjonen som omkjøringsvei for RV3.

2. Fylkesvei 29 går mellom Hjerkin i Dovrefjellregionen og Alvdal i Nord-Østerdal og er en viktig øst-vest-forbindelse i Innlandet. Denne veistrekningen trenger raskest mulig utbedring. Fv29 er stadig i bruk som en omkjøringsvei ved hendelser på både RV3 og E6, sist i mars/april i år da E6 i Rosten var stengt i flere dager. Fv29 betraktes som en viktig omkjøringsvei nord/sør og øst/vest. IPRNØ er tilfreds for at denne vegstrekningen nå ligger inne i prioriteringslisten. Utbedring av bruene på strekningen må også prioriteres, da flere av disse ikke er hensiktsmessige i forhold til dagens kjøretøy og trafikkmengde.

3. Fylkesvei 2222 går mellom Tolga kommunesentrum og Storsteia i Alvdal og er en viktig transportåre for næringsliv og lokalbefolkning. Det trengs forbedringer på følgende:

- Jernbaneundergangen på Alvdal for å dekke framtidig behov med tilstrekkelig fri høyde for større kjøretøy. Brannvålsveien, kulvert under jernbaneundergang.

- Sette av midler for planlegging av turvegtrase mellom Bangmoen og Åbrua på Tynset.

4. Fylkesvei 26 går mellom riksgrensen mot Sverige i Trysil og til Tolga. Fv26 passerer Trysil med sine skianlegg, Femunden – Norges tredje største innsjø, før den ender på Tolga. Fv26 er en viktig beredskapsvei i situasjoner hvor hoved ferdselsårene i Innlandet er blokkert eller stengt, men dimensjoneringen står ikke i forhold til det å være en nasjonal beredskapsvei. Det er fortsatt flere partier med store skader etter NATO-øvelsen Trident juncture (Øversjødalsveien → Engerdal grense → Trangdalen). Generell utbedring av disse skadene og spesielt utbedring av trafiksikkerheten i Tolga sentrum og Tolga bru, som er en enveiskjørt bru uten fysisk skille mellom myke og harde trafikanter.

5. Fylkesvei 28 er en viktig avlastningsvei for E6 og RV3 og er dermed viktig for beredskap nasjonalt, regionalt og lokalt. Vedlikeholdet må prioriteres for å sikre god framkommelighet for alle trafikanter. Denne veien må prioriteres og særlig strekket Molia til Nyvoll-lia, Kopparleden.

6. Fylkesvei 27 går mellom Ringeby og Folldal og er også en beredskapsvei øst-vest forbindelsen. Det er et spesielt behov for utbedringer i området rundt Enden og en generell bedre trafiksikring av krysset mellom Fv27 og Fv29 for kjøretøy og myke trafikanter.

Trafiksikkerhet og tiltak for gående og syklende

IPRNØ er positive til forenklede tiltak for gående og syklende. Vi er særs opptatt av trafiksikkerhet for nevnte gruppe, myke trafikanter og viktigheten av gang- og sykkelveier i hele regionen. Dette er både med tanke på hensyn til miljøet, men også ut ifra et

folkehelseperspektiv. Alternative løsninger for gang- og sykkelveg er ulikt i de forskjellige kommunene, derfor lister ikke IPRNØ opp noen prioriteringer på tiltak på dette.

Med vennlig hilsen

Silje Frogner Tangen
Daglig leder
IPRNØ

Mona Murud
Politisk leder
IPRNØ

