



Notat

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - innspill fra råd for personer med funksjonsnedsettelse

Innspill fra Innlandet fylkes råd for personer med funksjonsnedsettelse:

Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021–2030 har som visjon at alle skal kunne reise bærekraftig, trygt og effektivt i Innlandet.

Handlingsprogram for fylkesveger må følge opp med tiltak som støtter opp under dette. Kollektiv-infrastruktur skal bidra til økt tilgjengelighet, sikkerhet og effektivitet i kollektivtransporten. Standard og kvalitet på infrastrukturen er avhengig av vegeiernes prioriteringer.

Under orienteringen framkom det at det skal etableres fire piloter, samt under punktet om turveier ble det vektlagt at disse pilotene skal ha en lavere standard enn veinormalen. Dette for blant annet å øke kunnskapen. Vi som råd er sterkt uenige i at dette skal gå utover den universelle utformingen, og viser til slik som:

- Handlingsplanen beskriver «turveg» som en løsning for gående og syklende med enklere standard. Turveg har ikke fast dekke og/eller veglys. Turveg skal i hovedsak ikke være skoleveg mindre enn 2 km fra skolen. Rådet er svært negative til denne standarden, spesielt pga utfordringene for svaksynte.
- Universell utforming er beskrevet som et viktig tema. Knutepunktene eller skystasjonene sies å være i store trekk universelt utformet, mens mange holdeplasser er ikke universelt utformet. Ved nybygging og ombygging er det krav om at universell utforming skal ivaretas.
- Når de utbedrer veinettet må det være sammenheng med utbygging av holdeplasser og buss skur. Og, disse må være universelt utformet med hensyn til adkomst og informasjon om rutetider som til enhver tid er a jour.
- Når det gjelder holdeplasser så må disse til enhver tid være brøytet og strødd. Rengjøring og fjerning av grus er nødvendig for å tilfredsstille den universelle utformingen.
- Kongsvinger bru: Brua er viktig for å binde byen sammen, men her må det også legges til rette med for eksempel heis, universelt utformet.

Det Fylkeskommunale rådet for mennesker med funksjonsnedsettelser forventer at det settes mer søkelys på universell utforming og presiserer at regelverket er et minstekrav.