

Fra: Haakon Gjems[Haakon.Gjems@grue.kommune.no]

Sendt: 26.06.2025 10:11:02

Til: Post Innlandetfylke[post@innlandetfylke.no]

Kopi: Rune Grenberg[ordforeren@grue.kommune.no]; Ole Frode Mikkelsgård[ole.frode.mikkelsgard@grue.kommune.no]; Huse, Anne[annhue@innlandetfylke.no];

Tittel: Høringssvar handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 saksnummer 2024/4694

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Viser til saksnummer 2024/4694, høringssvar til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29.

Grue kommune støtter hovedfokuset med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Det generelle inntrykket av det foreslåtte investeringsprogrammet er godt.

Grue kommune sender her over høringssvar vedtatt enstemmig av formannskapet i Grue kommune 23.06.2025 i sak **FS- 040/25**:

«Grue kommune støtter profil og mål for utvikling av fylkesvegnettet, men det bør åpnes for enkeltvis for enkelte større, nye investeringstiltak som har stor betydning for de største næringene i Innlandet i investeringsprogrammet. Eksempel her er ny adkomstveg til industrien på Kirkenær der Innlandet Fylkeskommune bør ta en koordinerende rolle og sette av midler til spleiselag og brutiltak.

I utbedringstiltak nr 14 i planen må tiltaket i Grue rettes til riktig strekning, Feltvegen FV2056. Feltvegen er fra Gunnarsrud (kryss RV2) til Møllerud (kryss ved FV2054 Smiholsvegen).

På Grue vestside mellom Rusvekk-Risberget er en stor flaksehals for tømmertransport på kun 114 meter som må utbedres. På Finnskogen er utbedring av FV1869 Svenisilta bru til 60 tonn og utbedring av FV201 mellom Karlstorpvegen ved Svullrya til Svenskegrensa viktige utbedringstiltak for treindustrien som bør prioriteres i perioden.

Det nasjonale Gnistprosjektet påpeker at Grue ligger nederst i Innlandets statistikk og nasjonalt for trygg tilgang til nærturterreng og rekreasjonsareal, og det oppfordres til å legge inn dette i Investeringsprogrammet og se det i sammenheng med ny adkomstveg til Kirkenær industriområde. Fra tiltak for gående og syklende, samt fra midler til turveger/stier, bør det sikres sikker adkomst fra Kirkenær sentrum til de nærmeste store turområdene i kommunen. Her er forslag til innspill til punkt 4 i høringsutkastet der det er satt av 14,5 millioner til turveger / stier som skal bygges og driftes av Fylkeskommunen og som kan delvis realisere det nasjonale Gnist prosjektet:

1. Området mellom Kirkenær og Namnå bør tilrettelegges med sammenhengende gang og sykkelveg fra Kirkenær sentrum til Åsnes grense (Gunnarsrud). Eventuelt opparbeidet tursti fra Reiargutua til Gamle Kongeveg. Dette vil sikre sikrere adkomst til naturområdene ved Glomma og minnesteinen for kirkebrannen, som er et naturområde, badeplass og severdighet som er mye besøkt.

2. Tursti eller gang /sykkelveg fra Øverbyvegen langs FV201 Finnskogvegen vannverket/rosaløypa/ bør sikres med en turveg som driftes av Innlandet Fylkeskommune.»

Her er lenke til hele formannskapssaken FS-040/25: <https://innsyn.onacos.no/grue/wfdocument.ashx?journalpostid=2021039041&dokid=184311&versjon=3&variant=A&>

Legg spesielt merke til det trolig er en direkte feil i handlingsprogrammet, utbedringstiltak nr 14 i *tabell 9 Utbedringstiltak 2026-29 på side 46* i handlingsprogrammet: U14. Fv 2056 Rivenes- Strætkvern, Grue kommune.

FV2056 Rivenes- Strætkvern er en strekning i Våler kommune, her skal det trolig stå Feltvegen FV2056 i Grue kommune?

Med vennlig hilsen

Haakon Gjems
Næringsrådgiver
Grue kommune
Tlf 91 86 62 36

[Velkommen til Grue!](#)

