

## Saksutredning

### Høringssvar - Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Arkivsaknr: 24/109

K-kode:

Saksansvarlig: Ole Christian Hanestad

| Utvalg        | Møtedato   | Saksnr. |
|---------------|------------|---------|
| Formannskapet | 11.06.2025 | 051/25  |
| Kommunestyret | 17.06.2025 | 044/25  |

#### Kommunedirektørens innstilling til vedtak:

#### Høringssvar – Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29

Eidskog kommune er i stor grad fornøyd med hvordan utkastet til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026 – 29 fremstår.

Innlandet fylkeskommune har bedt spesielt om innspill på 4 punkter.

1. Eidskog kommune er enige i at hovedfokuset bør være på å ivareta eksisterende infrastruktur og veinett, og at flere mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden bør prioriteres før større nye investeringstiltak.

Trafikksikkerhet og miljøhensyn er et godt fundament for alle prosjekter.

Målene er viktige og godt formulert

2. Investeringsprogrammet er godt formulert og prioritert. Det virker som at midler er spredt godt, og at det planlegges tiltak i de fleste kommuner.

Vi håper at også midler som ikke ennå er fastsatt kan fordeles på samme måte.

3. For tiltak i Eidskog kommune ser vi ikke at det er samtidigheter iforhold til vann/avløp for kommunale/statlige/private eller fylkeskommunale investeringer.

4. Eidskog kommune har en turveg som kan bygges ut med enklere tiltak. Det er regulert gang og sykkelveg langs FV-21 Brustadvika. Denne kan bygges ut med enklere tiltak og gjerne som en turveg. Refererer til vårt innspill nr 2. Her er dialog med grunneiere

iverksatt, og ved en positiv avgjørelse vil det være rask vei frem til byggeklart. Eidskog kommune kan være positive til å gi disp. fra gjeldende plankrav for denne strekningen.

Oppsummert er Eidskog kommune godt fornøyd med handlingsplanen, men ønsker gjerne litt mer informasjon vedrørende overtakelse av veglys langs fylkesveger.

Vi har også spilt inn tiltak på fylkesveinettets bruer, refererer til vårt tiltak nr 3. FV 1972 Bergervegen bru, som med fordel kan tas inn i kommende program.

## **17.06.2025 Kommunestyret**

### **Behandling**

Følgende hadde ordet i saken:

Kamilla Thue, AP

Kamilla Thue, AP fremmer forslag til nytt punkt 11:

Morokulien er Norges nest største grenseovergang til Sverige. Eidskog kommune ønsker å benytte denne høringen til å understreke felles muligheter og ansvar for utvikling av grenseområdet ved Morokulien og Magnormoen, inkludert kontrollstasjonen for Statens vegvesen, og utvikling av fredsplassen.

### **Avstemming**

Enstemmig vedtatt

### **K - 044/25 Vedtak**

1. Eidskog kommune er glad for at fylkeskommunens satsning på Fv 21. er foreslått videreført i forslaget til handlingsprogram. Denne veien er en mye trafikkert øst-vest forbindelse som trenger denne satsningen. Vi savner derimot midler til både regulering og utbedring av vår førsteprioritet i innsendte tiltak, dvs svært trafikkfarlig sving og bakketopp på FV 1974 Repsetvegen. Dette er ikke av de største tiltakene, men er svært viktig at denne svært trafikkfarlige passasjen følges opp i den nye handlingsplanen.

2. Eidskog kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
3. Eidskog kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
4. Eidskog kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.
5. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
6. Eidskog kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
7. For tiltak i Eidskog kommune ser vi ikke at det er samtidigheter iforhold til vann/avløp for kommunale/statlige/private eller fylkeskommunale investeringer.
8. Eidskog kommune har en turveg som kan bygges ut med enklere tiltak. Det er regulert gang og sykkelveg langs FV-21 Brustadvika. Denne kan bygges ut med enklere tiltak og gjerne som en turveg. Refererer til vårt innspill nr 2. Her er dialog med grunneiere iverksatt, og ved en positiv avgjørelse vil det være rask vei frem til byggeklart. Eidskog kommune kan være positive til å gi disp. fra gjeldende plankrav for denne strekningen.
9. Vestmarkavegen FV 21. Vinterdriften må veien må forbedres og komme på linje med vinterdriften i Akershus/Aurskog- Høland.
10. Oppsummert er Eidskog kommune med unntak av oppfølgingen av FV 1974 godt fornøyd med mye av handlingsplanen. Det er også et ønske om mer informasjon vedrørende overtakelse av veglys langs fylkesveger. Vi har også spilt inn tiltak på fylkesveinettets bruer, refererer til vårt tiltak nr 3. FV 1972 Bergervegen bru, som med fordel kan tas inn i kommende program.
11. Morokulien er Norges nest største grenseovergang til Sverige. Eidskog kommune ønsker å benytte denne høringen til å understreke felles muligheter og ansvar for utvikling av grenseområdet ved Morokulien og Magnormoen, inkludert kontrollstasjonen for Statens vegvesen, og utvikling av fredsplassen.

## 11.06.2025 Formannskapet

### Behandling

Følgende hadde ordet i saken:

Kamilla Thue, AP

Kjell Magne Tråstadkjølen, SP

Guttorm Kristiansen, H

Espen Fjeldbu, AP

Gjermund Fjeldskogen, FRP

Kamilla Thue, AP fremmer forslag til nye punkter:

1. Eidskog kommune er glad for at fylkeskommunens satsning på Fv 21. er foreslått videreført i forslaget til handlingsprogram. Denne veien er en mye trafikkert øst-vest forbindelse som trenger denne satsningen. Vi savner derimot midler til både regulering og utbedring av vår førsteprioritet i innsendte tiltak, dvs svært trafikkfarlig sving og bakketopp på FV 1974 Repsetvegen. Dette er ikke av de største tiltakene, men er svært viktig at denne svært trafikkfarlige passasjen følges opp i den nye handlingsplanen.
2. Eidskog kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
3. Eidskog kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
4. Eidskog kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret, burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.
5. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.

6. Eidskog kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
7. For tiltak i Eidskog kommune ser vi ikke at det er samtidigheter iforhold til vann/avløp for kommunale/statlige/private eller fylkeskommunale investeringer.
8. Eidskog kommune har en turveg som kan bygges ut med enklere tiltak. Det er regulert gang og sykkelveg langs FV-21 Brustadvika. Denne kan bygges ut med enklere tiltak og gjerne som en turveg. Refererer til vårt innspill nr 2. Her er dialog med grunneiere iverksatt, og ved en positiv avgjørelse vil det være rask vei frem til byggeklart. Eidskog kommune kan være positive til å gi disp. fra gjeldende plankrav for denne strekningen.
9. Vestmarkavegen FV 21. Vinterdriften må veien må forbedres og komme på linje med vinterdriften i Akershus/Aurskog- Høland.
10. Oppsummert er Eidskog kommune med unntak av oppfølgingen av FV 1974 godt fornøyd med mye av handlingsplanen. Det er også et ønske om mer informasjon vedrørende overtakelse av veglys langs fylkesveger. Vi har også spilt inn tiltak på fylkesveinettets bruer, refererer til vårt tiltak nr 3. FV 1972 Bergervegen bru, som med fordel kan tas inn i kommende program.

Avstemming

Enstemmig vedtatt

#### **F - 051/25 Vedtak**

1. Eidskog kommune er glad for at fylkeskommunens satsning på Fv 21. er foreslått videreført i forslaget til handlingsprogram. Denne veien er en mye trafikkert øst-vest forbindelse som trenger denne satsningen. Vi savner derimot midler til både regulering og utbedring av vår førsteprioritet i innsendte tiltak, dvs svært trafikkfarlig sving og bakketopp på FV 1974 Repsetvegen. Dette er ikke av de største tiltakene, men er svært viktig at denne svært trafikkfarlige passasjen følges opp i den nye handlingsplanen.
2. Eidskog kommune mener rammen som er avsatt til fylkesveger, inkludert gang- og sykkelveger må økes. Det er et stort og økende gap mellom disponible økonomiske midler og behovet for å ta vare på og fornye fylkesvegnettet i Innlandet. Målet om å få flere til å gå, sykle eller reise kollektivt er også utfordrende å nå med de rammene som er prioritert til gang- og sykkelveger.
3. Eidskog kommune støtter å videreføre profilen med å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Og at mindre investeringstiltak som standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak.
4. Eidskog kommune støtter også de mål som er foreslått for utvikling av vegnettet.. Gitt dagens geopolitiske situasjon og fylkesvegnettets betydning for totalforsvaret,

burde dette med tilrettelegging for totalforsvaret vært synliggjort enda tydeligere i målsettingene.

5. Kongsvingerregionen har et omfattende fylkesvegnett -15%. Av de midlene som er fordelt innenfor programområde Utbedring og Bruer er under 10% foreslått i Kongsvingerregionen. For å sikre et mest mulig funksjonelt vegnett i vår region må noen av utfordringene løses via de ufordelte pottene innenfor Utbedringsprogrammet og Øvrige brutiltak.
6. Eidskog kommune støtter forslaget om en ny tilskuddsordning som skal stimulere til tiltak på kommunalt vegnett. Det blir viktig å få konkretisert denne ordningen med tydelige signaler til kommunene om prosessen rundt disse midlene.
7. For tiltak i Eidskog kommune ser vi ikke at det er samtidigheter iforhold til vann/avløp for kommunale/statlige/private eller fylkeskommunale investeringer.
8. Eidskog kommune har en turveg som kan bygges ut med enklere tiltak. Det er regulert gang og sykkelveg langs FV-21 Brustadvika. Denne kan bygges ut med enklere tiltak og gjerne som en turveg. Refererer til vårt innspill nr 2. Her er dialog med grunneiere iverksatt, og ved en positiv avgjørelse vil det være rask vei frem til byggeklart. Eidskog kommune kan være positive til å gi disp. fra gjeldende plankrav for denne strekningen.
9. Vestmarkavegen FV 21. Vinterdriften må veien må forbedres og komme på linje med vinterdriften i Akershus/Aurskog- Høland.
10. Oppsummert er Eidskog kommune med unntak av oppfølgingen av FV 1974 godt fornøyd med mye av handlingsplanen. Det er også et ønske om mer informasjon vedrørende overtakelse av veglys langs fylkesveger. Vi har også spilt inn tiltak på fylkesveinettets bru, refererer til vårt tiltak nr 3. FV 1972 Bergervegen bru, som med fordel kan tas inn i kommende program.

### **Saksopplysninger:**

Utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 er lagt ut til høring.

Høringsfristen er satt til 4 Juni 2025.

Innlandet fylkeskommune ber særlig om innspill og tilbakemelding på 4 punkter:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. i høringsutkastet er det satt av 14,5 mill.kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

### **Saksvurdering**

Samferdselsutvalget har bedt om tilbakemelding på 4 konkrete punkter som berører handlingsprogrammet.

kommunen kan sende inn sine synspunkter i forhold til disse punktene.

kommunen har tidligere sendt inn innspill til handlingsplanen for fylkesveger. (24/109-4).

### **Lovfortolkning**

Vegloven, plan og bygningsloven.

### **Konsekvenser**

God infrastruktur er en av de viktigste grunnforutsetningene for næringslivet. og en forutsetning for sikker trafikkavvikling.

Dårlig infrastruktur gir dårlige og farlige veger.

Det er derfor svært viktig at infrastrukturen i vårt distrikt bygges og og satses på slik at vi som region og distrikt kan vokse og være attraktive for næringsliv og innbyggere.

### **Konsekvenser for andre enheter i kommunen**

-

### **Økonomi**

### **Kommuneplan og Økonomiplan**

Delta i planarbeid

### **Folkehelse**

Bedre og sikrere veger gir forutsetning til bedre og sikrere trafikkavvikling.

### **Alternative løsninger**

-

### **Drøfting med tillitsvalgte**

-