Nord-Odal kommune
Samfunns- og næringsutvikling
Herredsvegen 2, 2120 Sagstua
62 97 81 00
Org. nr: 964 950 768

Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Deres ref:	Vår ref:	Saksbehandler:	Dato:
	24/15870	Roar Jonsrud Dir.tlf.:	09.10.2024

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 - Innspill fra Nord-Odal kommune

Vedlagt følger Nord-Odal kommunes innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029.

Med hilsen

Roar Jonsrud
saksbehandler

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg:

Innspill handlingsprogram 2026-2029 (L)(596871)	09.10.2024
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029 - Innspill fra Nord-Odal kommune	09.10.2024
Trafikksikkerhetsplan 2012-2016	09.10.2024
Gang- og sykkelveg fv 24 Dagfinrud-Bruvoll	09.10.2024
Utbedring fv 1928 Buneslandet - Fjell	09.10.2024
Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole	09.10.2024
Bussholdeplass fv 24 ved Sagstulia	09.10.2024
Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua fv 209	09.10.2024
Trafikksikkerhettiltak Knapper bru fv 1934	09.10.2024

Kommune

Nord-Odal

	Strekning eller stedsnavn	Veg nr	Vegsystemrefera			
			S fra	D fra	m fra	S til
	Eksempel: Nærvika - Ødegaard Gamle	Fv.4828	S1	D1	122	S1
1	Dagfinrud-Bruvoll	Fv.24	S4	D1	6374	S5
2	Sand-Eidsvoll	Fv.181	S4	D1	9475	S4
3	Buneslandet - Fjell	Fv.1928	S1	D1	6452	S1
4	Bussholdeplass Sand Sentralskole	Fv.181	S4	D1	9330	S4
5	Bussholdeplass Sagstulia	Fv.24	S4	D1	3796	S1
6	Trøbrua	Fv.209	S3	D1	6579	S3
7	Knapper bru	Fv.1934	S1	D1	5578	S1
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Vitkig! For hvert foreslått prosjekt/t

nse		Lengde	Programområde	Beskrivelse av tiltaket
D til	m til			
D1	3,200	3,185	Gående og syklende	Behov for en gang- og sykkelveg på
D1	3066	5200	Gående og syklende	Gang- og sykkelveg fv 24 Dagfinrud-Bruvol ca 5,2 km. Se saksframlegg
D1	0	9475	Utbedring	Utredning av fylkesveg 181- Kartlegge behov og utrede planer for utbedring av
D1	9158	2700	Utbedring	Oppgradering/asfaltering av gjenstående strekning på ca 2,7 km - se saksframlegg
D1	9330	0	Kollektivtransport	Oppgradering av bussholdeplass - se saksframlegg
D1	1037	0	Kollektivtransport	Ny bussholdeplass fv 24 -se saksframlegg
D1	6579	0	Trafikksikkerhet	Bedre trafikksikerheten for gående og syklende - se saksframlegg
D1	5578	0	Trafikksikkerhet	Bedre trafikksikerheten for gående og syklende -se saksframlegg

tiltak må alle hvite felt være utfylt.

Skoleveg	Kommunenes prioritering	Kommentar
Ja, 2-4 km	1	
Ja, <2 km	1	Avsatt i kommuneplanen, ikke regulert
Ikke relevant	1	Ikke regulert
Ikke relevant	2	Ikke regulert
Ja	1	Mangler reguleringsplan
Ja	2	Ikke regulert
Ja	1	*
Nei	2	*

Nord-Odal kommune

Arkiv:	FA-Q13
ArkivsakID:	24/227-5
Saksbehandler:	Roar Jonsrud
Dato:	13.09.2024

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
073/24	Formannskapet	30.09.2024

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029 - Innspill fra Nord-Odal kommune

Kommunedirektørens innstilling:
Formannskapet vedtar følgende høringsuttalelse til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029:

Nord-Odal kommune har prioritert følgende tiltak til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029:

Tiltak for gående og syklende:
1. Gang- og sykkelveg langs fv 24 fra Dagfinrud til Bruvoll

Utbedring:
1. Utbedring av fylkesveg 181 mellom Sand og Eidsvoll
2. Fylkesveg 1928-Oppgradering/asfaltering fra Buneslandet til Fjell (krysset fv 1928/fv209)

Kollektivtiltak:
1. Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole
2. Bussholdeplass fylkesveg 24 ved Sagstulia

Trafikksikkerhetstiltak:
1. Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua, fylkesveg 209
2. Trafikksikkerhetstiltak Knapper Bru, fylkesveg 1934

30.09.2024 Formannskapet

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

FS-073/24 Vedtak:
Formannskapet vedtar følgende høringsuttalelse til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029:

Nord-Odal kommune har prioritert følgende tiltak til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-

2029:

Tiltak for gående og syklende:
1. Gang- og sykkelveg langs fv 24 fra Dagfinrud til Bruvoll

Utbedring:
1. Utbedring av fylkesveg 181 mellom Sand og Eidsvoll
2. Fylkesveg 1928-Oppgradering/asfaltering fra Buneslandet til Fjell (krysset fv 1928/fv209)

Kollektivtiltak:
1. Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole
2. Bussholdeplass fylkesveg 24 ved Sagstulia

Trafikksikkerhetstiltak:
1. Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua, fylkesveg 209
2. Trafikksikkerhetstiltak Knapper Bru, fylkesveg 1934

Saksopplysninger:
Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 er nå under utarbeidelse og Innlandet fylkeskommune ønsker innspill i prosessen. Frist for å komme med innspill er 15.10.2024**.**

I høringsbrevet datert 11.06.2024 har Innlandet fylkeskommune redegjort for omfang og hvorledes prosessen er planlagt (følger vedlagt). Fylkeskommunen vil i denne runden primært basere seg på innspill fra forrige handlingsprogram som ikke har blitt realisert ennå. Til forrige handlingsprogram kom det inn godt over 400 forslag. Omfanget av disse forslagene er ifølge fylkeskommunen langt over det som er mulig å ta inn i handlingsprogrammet med dagens økonomiske rammer. Fylkeskommunen ber om at kommunene vurderer om tidligere prosjekter fortsatt er aktuelle og om det foreligger nye prosjekter. Tiltak knyttet til forvaltning av fylkesvegnettet skal ikke være med. Det bes om at omfanget av innspill begrenses og at de viktigste investeringsprosjektene prioriteres.

Til handlingsprogrammet for 2022-2025 hadde Nord-Odal kommune følgende innspill:

1. Gang- og sykkelveg langs fv 24 fra Dagfinrud til Bruvoll fengsel
2. Utbedring av fylkesveg 181 mellom Sand og Eidsvoll
3. Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole
4. Trafikksikkerhetstiltak Knapper Bru, fylkesveg 1934 (266)
5.Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua, fylkesveg 209
6. Bussholdeplass fylkesveg 24 ved Sagstulia
7. Fylkesveg 1928 (263)-Oppgradering/asfaltering fra Buneslandet til Fjell (krysset fv 1928/fv209)
8. Rasteplassen ved Hanor (fv 24) <u>Ferdigstilt</u>
9. Gang-/Sykkelveg med forenklet standard v/Sognnabben camping (fv 24)
10. Adresseskilt langs fylkesveger
11. Artsrike vegkanter fv 209.

I vedtatt handlingsprogram for 2022-2025 ble følgende prosjekter i Nord-Odal tatt inn:

- Gang- og sykkelveg fv. 24 Sand – Dagfinrud (2,3 km) – 11 millioner i tilleggsbevilgning
- Haug bru fv 24, Ny bru med gangbane – 30,8 millioner

Gang- og sykkelvegen er fullført. Haug bru er under prosjektering.

Saksvurdering:
I det følgende kommer forslag til innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029.

Vurdering av tiltakene og prioritering:

Tiltak for gående og syklende:

1. Gang- og sykkelveg langs fv 24 fra Dagfinrud til Bruvoll
Fv 24 er en av de største fylkesvegene i Innlandet. Det er gjennomført store utbedringsarbeider på vegen de senere årene, også i Nord-Odal. Fremkommeligheten er vesentlig forbedret og trafikkmengden har økt. Årsdøgntrafikken mellom Dagfinrud og Bruvoll er ifølge trafikkregistreringene til vegvesenet for 2023 på 3000, hvorav 10% er tyngre kjøretøyer. Den store trafikkbelastningen gjør fv 24 trafikkfarlig for de som bor langs vegen. All ferdsel må skje med bil eller buss. Dette er uheldig med tanke på helse, miljø og trivsel. Skolebarn kan ikke gå og sykle på skolen og fritidsaktiviteter. Det er utfordrende å gå til bussholdeplassene, og ferdsel langs vegen for rekreasjon eller hus imellom er meget begrenset. FV 24 er viktig som stamveg, og de utbedringer som er gjennomført har vært viktige for fremkommeligheten. Det må imidlertid også prioriteres utbygging av gang og sykkelveger i og rundt tettstedene slik at de som bor langs vegen kan ferdes trygt fra og til skole, fritidsaktiviteter og jobb. Utbyggingen av gang- og sykkelvegen mellom Sand og Dagfinrud ble fullført i 2023, men det foreligger ingen plan for videre utbygging. Kommunedirektøren mener at det i fremtidige planer må tenkes mer helhetlig i utbyggingen av gang- og sykkelveger. Dette vil gi forutsigbarhet og besparelser i prosessen og utførelsen. Bare reguleringsarbeidet og grunnerverv er oppgaver som tar flere år. Da er det viktig at strekninger planlegges under ett. Det gjenstår 5,2 km for å sikre trygg ferdsel mellom Sand og Bruvoll. Et slikt tiltak vil gi et enormt løft for trafikksikkerheten og mobiliteten for de som bor langs vegen og de som bor på Sand og i Bruvoll. Eiendommer med naturlig tilkomst på den foreslåtte strekningen utgjør om lag 200 boenheter (Boliger i Rovelstadgrenda, Trautskogvegen og Trautmoen er ikke med i antallet).

Elever har rett på fri skoleskyss hvis de har over 4 km gangavstand mellom hjem og skole. Første kilometeren av strekningen vil ligge innenfor denne avstanden. Dette innebærer at 20 boenheter faller ut av gratis skoleskyssordning.

Mellom Skjeppestad og Bruvoll bru kan det vurderes å ta i bruk den gamle fylkesvegen som alternativ. Vedlagt følger kart over strekningen der alternativ til trasee ligger inne. Dette vil innebære at utbygging av gang- og sykkelveg kan reduseres fra 5,2 km til 4,2 km.

Utbedring:

1. Utbedring av fylkesveg 181 mellom Sand og Eidsvoll
Fylkesvegen er en viktig tverrforbindelse til Oslo og Akershus, og med den utviklingen som skjer i områdene rundt Gardermoen vil denne vegen bli en stadig viktigere pendlerveg og transportåre. Det er mye tungtransport på vegen fra Nord-Odal til Eidsvoll. Vegen er videre viktig i beredskapssammenheng for å sikre gode transportårer øst-vest. Det vises til statsforvalterens Treffpunkt Innlandet, der dette også ble understreket slik den geopolitiske situasjonen ser ut. Det er derfor vesentlig at det foretas utbedringstiltak på strekningen som bedrer fremkommeligheten og som gjør vegen tryggere både på sommer og vintertid. Det er en kompliserende faktor at vegen krysser fylkesgrensen og at behovet for utbedring er stort på begge sider. Kommunedirektøren vil anbefale at det i handlingsprogrammet for 2026-2029 avsettes midler til en utredning av fylkesveg 181, slik at behovene blir kartlagt og det kan utarbeides planer for utbedring av fylkesvegen.

2. Fylkesveg 1928-Oppgradering/asfaltering fra Buneslandet til Fjell (krysset fv 1928/fv209)
Bunesvegen fylkesveg 1928 fra Krattebøl til Buneslandet ble oppgradert i 2013. Gjenværende strekning fra Buneslandet til Fjell er i dårlig forfatning og det er et sterkt behov for også å oppgradere denne strekningen. Av en strekning på ca 10 km mellom Sand og Fjell, gjenstår nå bare ca 2,7 km før hele vegen har samme standard. Kommunedirektøren mener at strekningen Buneslandet til Fjell bør prioriteres i handlingsprogrammet.

Kollektivtiltak:

1. **Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole**
Bussholdeplassen har første prioritet over andre tiltak i kommunens trafikksikkerhetsplan. Plassen er nedslitt og trenger sårt en oppgradering. I forbindelse med en oppgradering er det også viktig at det ses på muligheten for en annen utforming og samtidig som det legges til rette for av- og påstigning for skoleelever som blir levert med privatbil. Det er store utfordringer knyttet til levering og henting av skoleelever ved Sand sentralskole, og en løsning knyttet til dette er veldig viktig for å sikre elevene en trygg skoleveg. I og med at plassen tas sikte på å ha flere funksjoner er det nærliggende at dette blir et samarbeid mellom Nord-Odal kommune og Innlandet fylkeskommune.

Eksisterende bussholdeplass inngår i reguleringsplan, men det må påregnes et større område for å få en tilfredsstillende løsning. Det må derfor utarbeides ny reguleringsplan.

Vedlagt følger situasjonsplan over eksisterende bussholdeplass.

2. **Bussholdeplass fylkesveg 24 ved Sagstulia**
Det mangler bussholdeplass i nordgående retning på fylkesveg 24 mellom Nesset og Sand sentrum. I dag stopper bussene ved gamle Tangenbutikken, men dette er en parkeringsplass uten en trygg overgang til boligområdet Sagstulia. De reisende må her gå langs fylkesvegen for å komme opp i boligområdet. En bussholdeplass i dette området er derfor høyst påkrevet for å sikre en trafikksikker av- og påstigning for de som bor i området.

Trafikksikkerhetstiltak:

1. Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua, fylkesveg 209
Trøbrua i Mo gir store utfordringer med tanke på trafikksikkerhet for myke trafikanter. Brua er smal og det er uoversiktlig. Fv209 mellom Mo og Austvatn er definert som farlig skoleveg og barna i dette området har derfor krav på buss. Utfordringen ved Trøbrua er at bussholdeplassene ligger på hver side av brua, slik at barna må krysse brua for å ta skolebussen. På sikt vil løsningen være gang- og sykkelveg, men inntil denne er utbygd vil det være avgjørende å få på plass midlertidige tiltak. Det er 60 sone i området i dag. Bedring av siktforholdene ved brua, nedsatt fartsgrense og fartshumper er aktuelle tiltak. Vedlagt følger kartutsnitt over det aktuelle området.

2. Trafikksikkerhetstiltak Knapper Bru, fylkesveg 1934
Knapper bru er smal og uoversiktlig og er derfor et kritisk punkt med tanke på møte mellom harde og myke trafikanter. Fartsgrensen på stedet er 40 km/t. Bedring av siktforholdene ved brua, nedsatt fartsgrense og fartshumper er aktuelle tiltak. Vedlagt følger kartutsnitt over det aktuelle området.

Tiltak som ikke er prioritert:
Tilrettelegging av gangforbindelse langs fv 24 fra Sognnabben camping til Krogsrudvegen og øvrige gang- og sykkelveger som er oppført i trafikksikkerhetsplan er ikke prioritert som forslag til handlingsprogrammet. Dette gjelder gang- og sykkelvegene fv 209 Garvikåsen-Høiby, fv 1928 Sand kirke-Brurhella og fv 181 Sand-Delbekk. Kommunedirektøren begrunner dette med kommunestyrets prioritering til forrige handlingsprogram og viktigheten av å ha en klar prioritering av den mest trafikkfarlige fylkesvegen.

Konklusjon:
Kommunedirektøren anbefaler formannskapet om å vedta følgende høringsuttalelse til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029:

Nord-Odal kommune har prioritert følgende tiltak til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029:

Tiltak for gående og syklende:
1. Gang- og sykkelveg langs fv 24 fra Dagfinrud til Bruvoll

Utbedring:
1. Utbedring av fylkesveg 181 mellom Sand og Eidsvoll
2. Fylkesveg 1928-Oppgradering/asfaltering fra Buneslandet til Fjell (krysset fv 1928/fv209)

Kollektivtiltak:
1. Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole
2. Bussholdeplass fylkesveg 24 ved Sagstulia

Trafikksikkerhetstiltak:
1. Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua, fylkesveg 209
2. Trafikksikkerhetstiltak Knapper Bru, fylkesveg 1934

Saken er elektronisk godkjent av leder.

Vedlegg:

12.09.2024	Innspill handlingsprogram 2026-2029	1643234
23.05.2016	Trafikksikkerhetsplan 2012-2016	1340246
23.09.2024	Gang- og sykkelveg fv 24 Dagfinrud-Bruvoll	1643235
23.09.2024	Utbedring fv 1928 Buneslandet - Fjell	1643236
23.09.2024	Bussholdeplass fv 181 Sand sentralskole	1643245
23.09.2024	Bussholdeplass fv 24 ved Sagstulia	1643246
23.09.2024	Trafikksikkerhetstiltak Trøbrua fv 209	1643247
23.09.2024	Trafikksikkerhettiltak Knapper bru fv 1934	1643248
12.06.2024	Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29 - innspill fra kommunene - frist 15.10.2024	1629391
03.09.2024	Hovedutfordringer på fylkesvegnettet	1642241

Saksdokumenter:
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29 - Profil og delmål
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29 - innspill fra kommunene - Minner om digitalt informasjonsmøte onsdag 14. august
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29 - innspill fra kommunene – frist 15. oktober 2024. Vedlegg i Excel
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29 - innspill fra kommunene - frist 15.10.2024
Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029, invitasjon til digitalt møte 13.02.2024

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR NORD-ODAL KOMMUNE 2012-2016, VEDTATT AV KOMMUNESTYRET 21.03.2012

Gang-/sykkelveger

1.	FV 24 fra Sand til Dagfinrud (ca 2,6 km)	Ikke regulert	v/ Vegvesenet
2.	FV 209 fra Garvikåsen til Høiby (ca 1,8 km)	Delvis regulert	v/ Vegvesenet
3.	FV 24 fra Dagfinrud til Skjeppestad (ca 2,3 km)	Ikke regulert	v/ Vegvesenet
4.	FV 263 fra Sand kirke til Brurhella (ca 0,6 km)	Regulert	v/Kom./priv./vegv.
5.	FV 24 fra Skjeppestad til Bruvoll fengsel (2,9 km)	Ikke regulert	v/ Vegvesenet
6.	FV 181 fra Sand til Delbekk (ca 2,4 km)	Ikke regulert	v/ Vegvesenet
	FV 209 Vallsetvegen – Lerkevegen (ligger i handlingsprogrammet for fylkesveger 2010-2013)	Regulert	v/ Vegvesenet
	FV 24 Neset – Ilgo (ligger i handlingsprogrammet for fylkesveger 2010-2013. forventet utført i 2014)	Ikke regulert	v/ Vegvesenet

Andre tiltak

1.	Utbedring/Utvidelse bussholdeplass ved Sand sentralskole	Ikke regulert	Komm/Vegvesenet
2.	Utbedring av kryssene Sentrumsvegen/Herredsvegen og Herredsvegen/Kirkevegen		Kommunen
3.	Utbedring fv 266 ved Knapper bru	Utbedring	Vegvesenet
4.	Utbedring/ny bussterminal Sand sentrum	Ikke regulert	Vegvesenet
5.	Sykkelparkering ved bussterminal i Sand sentrum	Sykkelstativ	Vegvesenet
6.	Sykkelparkering ved skolene i Sand og Mo	Sykkelstativ	Kommunen
7.	Vurdering av fartsgrense og anlegging av fartshumper Korsholen v/idrettsanlegg		Kommunen
8.	Gatelys ved innkjøring til idrettshallen i Mo		Kommunen
9.	Gatelys Korsholen		Kommunen
10.	Avkjøring Mo-senteret/utbedring gang- og sykkelveg/vurdering fartshump (Åsv.)		Kommunen
11.	Vurdering av skilting ved skolene i Mo.		Kommunen

Barnehager /skole

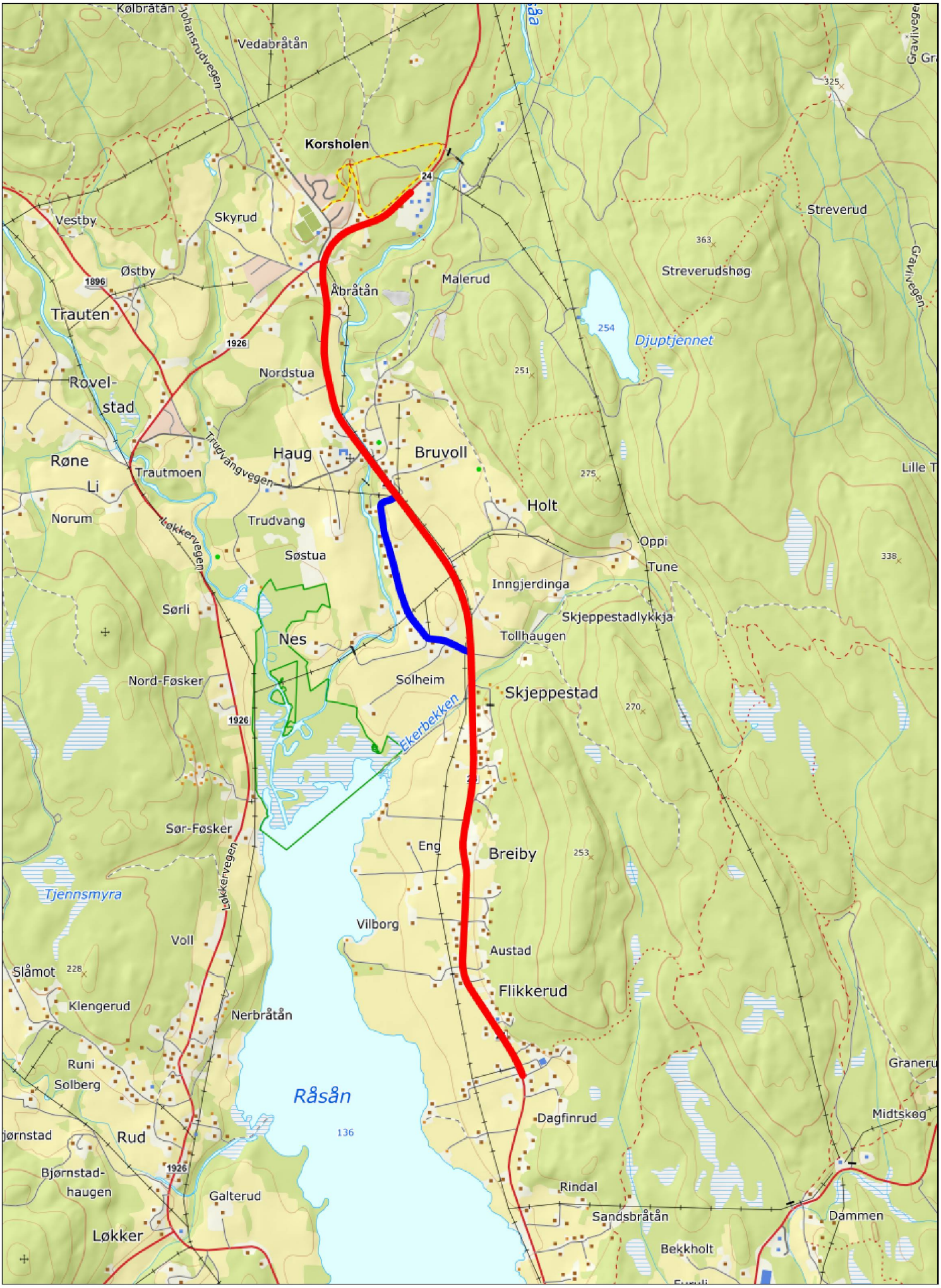
1.	Skolepatrulje	Skolene	Fortløpende
2.	Foreldremøter med fokus på foreldrenes rolle	Barnehagene	Hver høst
3.	Praktisk trafikkopplæring for barnehagebarn.	Barnehagene	Fortløpende
4.	Foreldremøter med fokus på trafikksikkerhet og privat kjøring/henting.	Skolene	Hver høst
5.	Utarbeiding av skyssplaner	Skolene	Hver høst
6.	Trafikkopplæring i skolen	Skolene	Fortløpende
7.	La bilen stå la beina gå. Konkurranse for å stimulere til at flere går og sykler til skolen	Skolen/Næringsetaten	Fortløpende

Næringsetaten

1.	Kontroll av holdeplasser, sikt, gangfelt, brøyting, strøing , skilt, gatelys	Driftsavd	Etter årstid
2.	Plan for G/S-veg, skilting, merking, belysning, fartsdemping	Næring	Fortløpende
3.	Trafikksikkerhet i kommuneplanens arealdel	Næring	Fortløpende
4.	Trafikksikkerhet/nye tiltak	Næring	Fortløpende
5.	Risikoanalyse av trafikkfarer	Næring	Hver høst

Andre tiltak

1.	Utdeling/utleie av sikkerhetsutstyr, reflekser, bilseter o. l.	Forsikr, sels.	Fortløpende
2.	Forebyggende: kontroll, informasjon	Politi	Fortløpende
3.	Info om fart, sikkerhet, rus, medisin og kjøreevne	Kommunelege	Forløpende
4.	Oppfølging av eldre bilførere, legesjekk	Kommunelege	Fortløpende



Senterposisjon: 308072.16, 6704570.6
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 11.09.2024

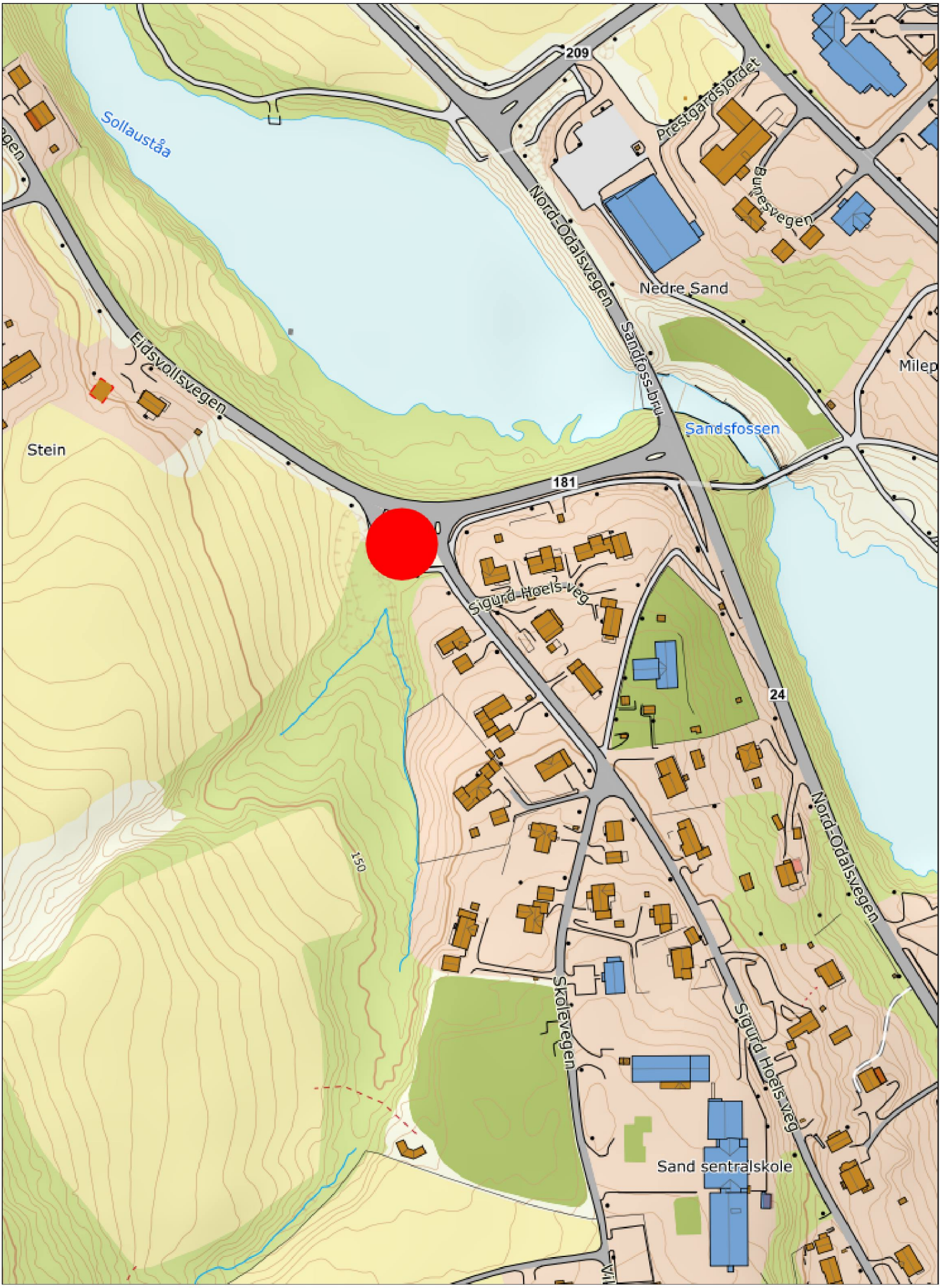
0 200 400 600 800m

Kartverket

Senterposisjon: 312641.08, 6702445.16
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 11.09.2024

0 200 400 600 800m

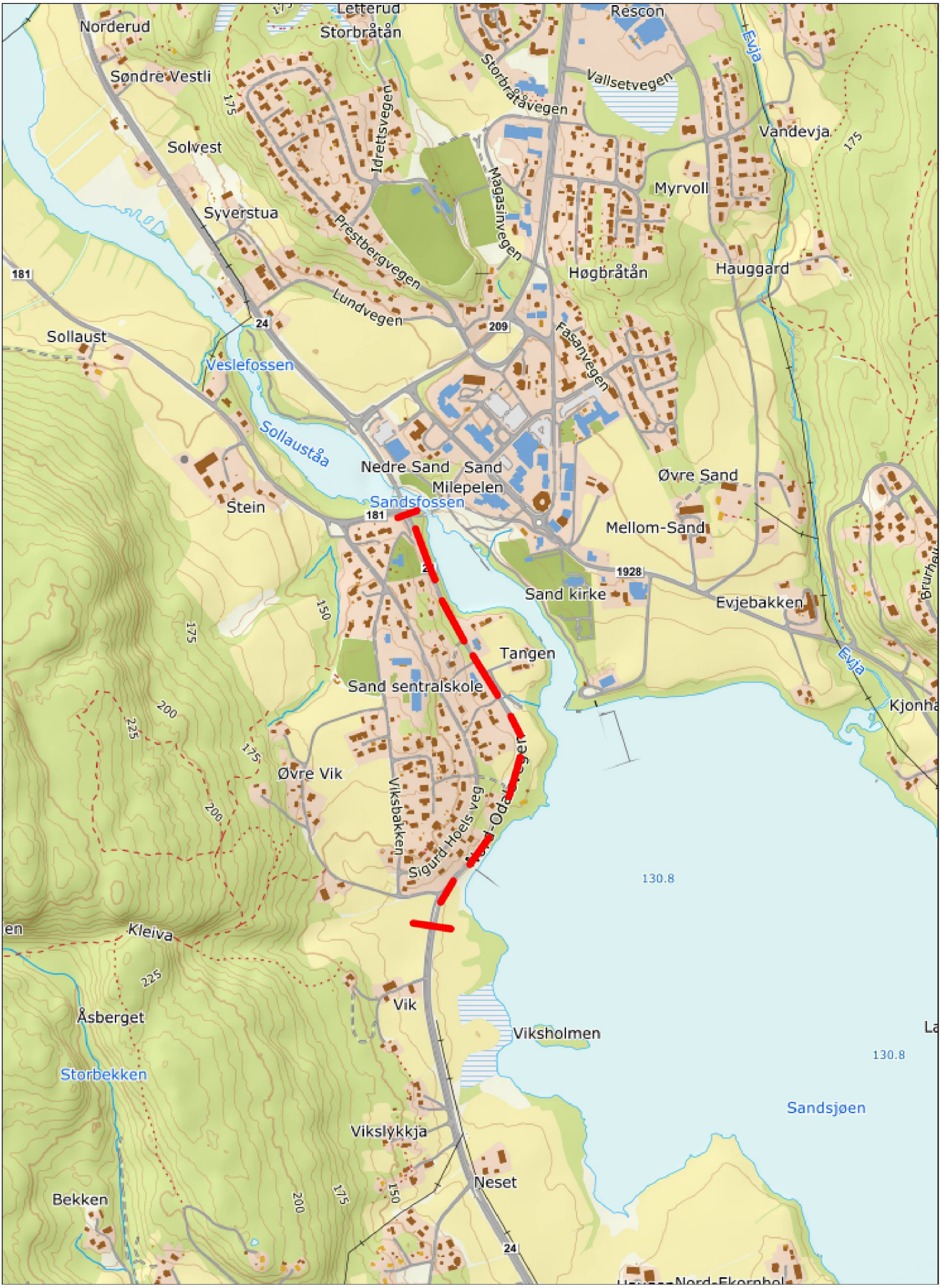
Kartverket



Senterposisjon: 309097.16, 6699911.49
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 12.09.2024

0 20 40 60 80m

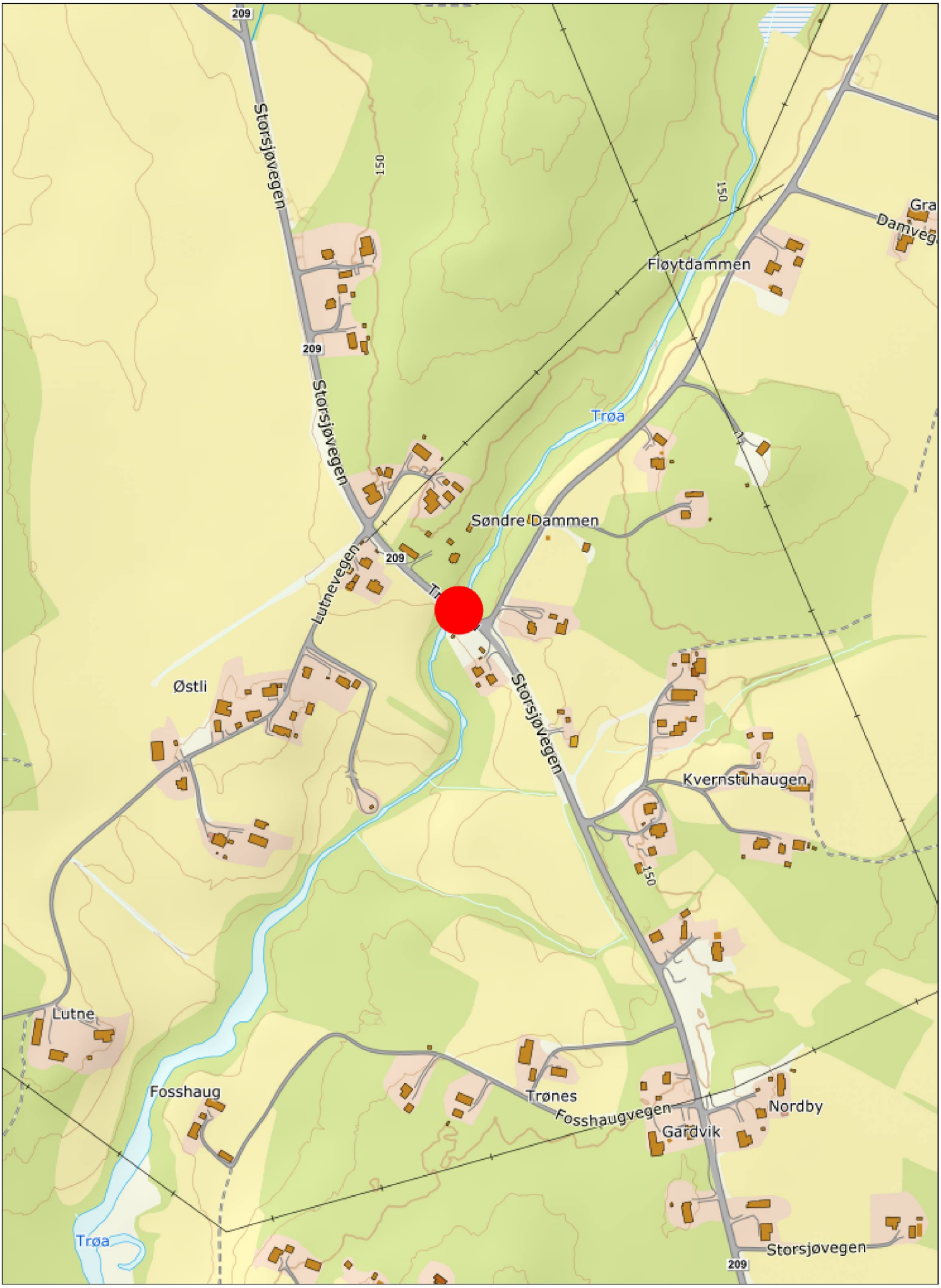
Kartverket



Senterposisjon: 309342.66, 6699725.87
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 12.09.2024

0 100 200 300 400m

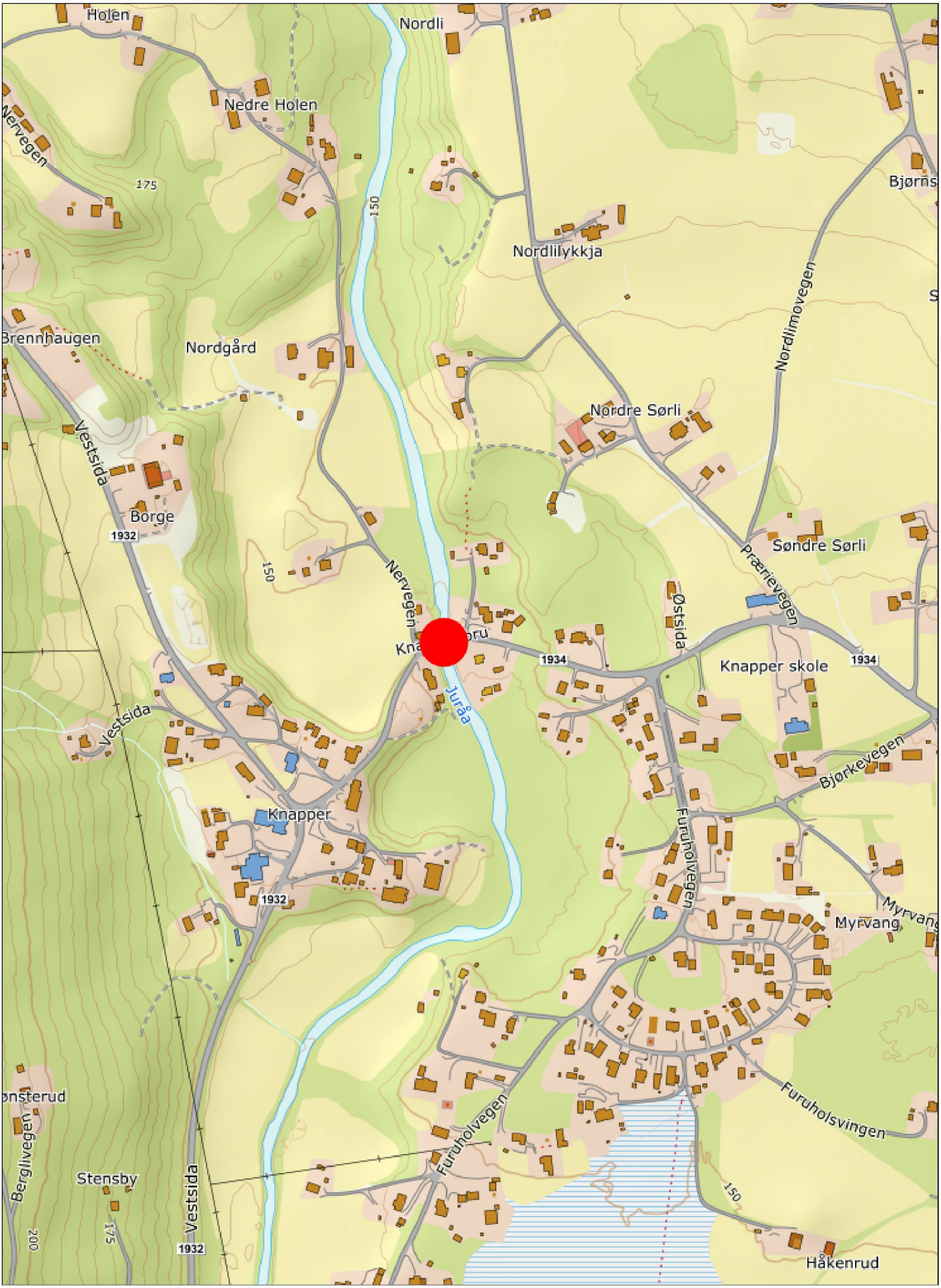
Kartverket



Senterposisjon: 315756.34, 6701649.43
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 12.09.2024

0 50 100 150 200m

Kartverket



Senterposisjon: 314494.99, 6708559.04
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 12.09.2024

0 50 100 150 200m

Kartverket