



INNLANDET FYLKESKOMMUNE
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Deres ref.
93f9c70c-7521-4230-
b241-6cb98e6fdc59

Vår ref.
24/8676 - 7

Dato
25.06.2025

Handlingsprogram for fylkesveger 2026 - 2029 - høring

Viser til tilsendt «Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029» og kommer her med et høringsinnspill fra Elverum kommune. Høringsinnspillet er ført i pennen av kommunens administrasjon, og etterpå vært innom formannskapet til politisk behandling.

Elverum kommune er takknemlig for muligheten til å komme med innspill til *Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29*. Vi har valgt å kommentere handlingsprogrammet, ved å svare ut de konkrete spørsmålene i følgebrevet til handlingsprogrammet. Nedenfor følger våre synspunkter og innspill.

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Elverum kommune er enig i de vurderinger og mål som ligger til grunn i forslaget. Vi er også av den oppfatning at verden har endret seg mye siden forrige handlingsprogram ble vedtatt, mtp den vesentlig mer spente geopolitiske verdenssituasjonen. Som en konsekvens av dette står Terningmoen leir i Elverum foran en storstilt utbygging, som blant annet skal resultere i at det til enhver tid vil være opp mot 1800 rekrutt-soldater under opplæring i leiren. Dette er en firedobling fra dagens antall, og Terningmoen leir vil etter ferdigstillelse være den leiren i Norge som utdanner flest rekrutter. Denne utbyggingen vil definitivt påvirke trafikksituasjonen i og rundt leiren, både når det gjelder soldater som skal hjem på permisjon, ansatte som skal til og fra jobb, utsyr/materiell som skal inn og ut av leiren. Spesielt kollektivkorrespondansen vestover vil måtte oppskaleres, og settes i stand til å håndtere en slik økning i behovet som her vil komme. Det vil også måtte påregnes en noe økt bruk/slitasje av fylkesvegene i og rundt Elverum, som følge av forsvarrets økte tilstedeværelse med sine kjøretøy og mannskaper.

Telefon
+47 62 43 30 00

Adresse
Postboks 403 Vestad
2418 Elverum

Internett
www.elverum.kommune.no
E-post
postmottak@elverum.kommune.no

Bank
1822.85.40001

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Vi mener det oppsatte investeringsprogrammet er godt og i stor grad svarer ut investeringer der behovet er størst. Vi kunne selvfølgelig ønsket oss flere investeringstiltak i vår kommune, jfr. våre tidligere innspill, men har respekt for de vurderinger som er gjort på tvers av kommunene. Vi er veldig tilfredse med at tilrettelegging for sykkelfelt i Jernbanegata, og undergangen i Strandbygdsvegen er prioritert i investeringsprogrammet. Dette er tiltak som vil bidra positivt på mange områder, både for å fremme mere sykling, bedre trafikksikkerhet, samt gi Jernbanegata et mer urbant preg i tråd med føringene i vår vedtatte byplan.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Det ligger ingen planer som er til hinder for at den foreslåtte fremdriften ikke kan holdes, tvert imot er det slik at den foreslåtte fremdriften passer veldig godt, spesielt med tanke på etablering av sykkelfelt i Jernbanegata i Elverum. Det er hensiktsmessig å koordinere etableringen av sykkelfeltet med en annen utbygging som er i oppstarten. Det pågår en reguleringsprosess av en større eiendom vis a vis jernbanestasjonen som grenser imot Jernbanegata. Det vil være naturlig å se disse planene i sammenheng, og bli enige om grensesnittet/fremdrift/rekkefølger på et mere detaljert nivå, for å sikre minst mulig ulemper, og kortest mulig byggetid for brukerne av gata, og beboerne i område. Når det gjelder vann- og avløpsledningene i Jernbanegata, har ikke kommunen noen umiddelbare planer for å skifte ut disse, men det kan være aktuelt og eventuelt skifte ut noen kummer og kumlokk, hvis det allikevel skal graves i gata. Dette er avklaringer som fylkeskommunens prosjektavdeling og kommunens tekniske sektor må avklare i et fremtidig prosjektmøte. Når det gjelder undergangen under Strandbygdsvegen er det heller ingen avhengigheter som vil påvirke fremdriften, annet enn at det må gjennomføres et planleggingsmøte med kommunens tekniske sektor for å sikre at eksisterende infrastruktur ivaretas og opprettholder sin funksjon gjennom anleggsperioden.

4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Elverum kommune har regulert en turveg langs østsiden av solørbanen i Heradsbygda. Turvegen binder sammen de to kommunale vegene Garverløkkvegen og Stasjonsvegen, men er aldri etablert. Denne veien er planlagt omtrent i samme trase som det i dag ligger en sti/barnetråkk, og er ca 800 meter lang. Turvegen ble i sin tid regulert med den hensikt å unngå at myke trafikanter må krysse jernbanen i plan, for å komme seg ned mot riksvegen og gang- og sykkelvegen mot Elverum sentrum. Barn som bor på østsiden av jernbanen, og ikke benytter dagens tråkk/sti, må krysse jernbanen i plan på sin vei til f.eks idrettshallen ved

Lillemoen skole. Ved å etablere denne turvegen vil gående/syklende i området styres nordover langs jernbanen, frem til en allerede etablert planundergang, og slik sett bidra til å øke trafikksikkerheten for beboerne i området. Dagens sti/barnetråkk benyttes også som adkomst til en fotballbane i nærheten. Dersom fylkeskommunen mener at dette kan være et tiltak som faller innenfor kriteriene, tar kommunens enhet for arealplan mer enn gjerne et møte for å diskutere muligheter og detaljer nærmere.

Med hilsen

Leiv Andreas Schulstad
sektorsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur