

Høringsuttale til Handlingsprogram fylkesveger 2026-2029

Politisk organ	Møtedato	Saksnr.
Formannskap	03.06.2025	046/25

Saksbehandler:	JournalpostID:
Øverjordet, Åge	25/6235

Kommunedirektørens innstilling:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Hovedfokusert virker å være fornuftig. De foreslåtte tiltakene på fylkesvegnettet i Sør-Fron er alle gode og nyttige tiltak.

Sør-Fron kommune ber om at prioritet nummer 1 i kommunens mangeårige innspill til handlingsprogram på fylkesvegnettet fullføres, ved at den nye gangvegen i Lia videreføres over Hundorp-brua opp til Hyttebyvegen.

Sør-Fron kommune ber også om at gangvegen langs Fv.2522 Kongsvegen videreføres fra Lillehove til Jetlund.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Ingen spesielle kommentarer.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Vi kan ikke se at det er slike samtidigheter for de foreslåtte tiltakene i Sør-Fron.

4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

For å finne en løsning på kommunens mangeårige innspill om gangveg langs Fv 2522 Kongsvegen fra Lillehove til Jetlund, og strekningen Hundorp-bru til Hyttebyvegen bør det alternativt vurderes om det kan løses som turveg/sti i stedet for gangveg.

For å lage en bedre forbindelse mellom Harpefoss og Vinstra for gående/syklende ser vi behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Harpefoss til kommunegrensa ved Hesteskobakken. Vi er kjent med at Nord-Fron kommune har spilt inn samme ønske fra Harpefoss til Øya på Vinstra.

Formannskap 03.06.2025:

Politisk behandling:

6.7 Trafikksikkerhet TS2, strekningsvis automatisk trafikkontroll (ATK) Fv 2522 Vinstra–Harpefoss, flyttes til Fv 2584 Harpefoss-Vinstra.

Bakgrunnen til forslaget er at veistandard, trafikkmengde og fart på Fv 2522 ikke tilsier at det er nødvendig med ATK langs strekningen. Det som kommer til å skje, er at trafikkmengden på allerede hardt belastet Fv 2584, fra Harpefoss til Vinstra vil øke. Der er det stor trafikk og høy fart, spesielt til og fra jobb morgen og kveld. I tillegg er Fv 2584 skoleveg for mange skolebarn som både går, sykler eller står langs vegen og venter på buss til skolen. Ønsker at Fylkeskommunen og SVV utreder dette.

Nytt punkt: Gatelys langs gang- og sykkelveg Fv 2522 fra Rudivegen til Kilevegen.

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Hovedfokuset virker å være fornuftig. De foreslåtte tiltakene på fylkesvegnettet i Sør-Fron er alle gode og nyttige tiltak.

Sør-Fron kommune ber om at prioritet nummer 1 i kommunens mangeårige innspill til handlingsprogram på fylkesvegnettet fullføres, ved at den nye gangvegen i Lia videreføres over Hundorp-brua opp til Hyttebyvegen.

Sør-Fron kommune ber også om at gangvegen langs Fv.2522 Kongsvegen videreføres fra Lillehove til Jetlund.

Endringsforslag:

Sør-Fron kommune ser svært positivt på at de helt nødvendige utbedringstiltakene som er foreslått på Kilevegen Fv. 2592 og Gålåvegen Fv. 2584 over jernbanebrua blir prioritert.

På samme måte er brutiltak Fv.2522 Ny Brandrudsåa bru svært positivt. Brandrudsåa er flomsikret både ovenfor (krisetiltak) og nedenfor (fullskala sikring) Fv.2522, og åpningen under vegen er for liten.

Hovedfokuset virker å være fornuftig. De foreslåtte tiltakene på fylkesvegnettet i Sør-Fron er alle gode og nyttige tiltak.

Sør-Fron kommune ber om at prioritet nummer 1 i kommunens mangeårige innspill til handlingsprogram på fylkesvegnettet fullføres, ved at den nye gangvegen i Lia fullføres i tråd med vedtatt reguleringsplan (ned til fuglekikkertårnet), og videreføres over Hundorp-brua opp til Hyttebyvegen.

Sør-Fron kommune mener løsningen med inntrekk hvitstripe og fjerning av gul midtstripe som barriere ikke kan sammenlignes med gang- og sykkelveg som trafikksikkerhetstiltak, og mener løsningen må revurderes.

Sør-Fron kommune ber om at gang- og sykkelvegen langs Fv. 2522 Kongsvegen fra Lillehove til Jetlund blir fullført.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Endringsforslag:

Sør-Fron kommune viser til tidligere innsendte innspill, og vil på nytt understreke viktigheten av at vegeier har hjemmel til å fastsette fartsgrense. Eksempelvis kan lavere fartsgrense åpne for rimeligere fortausløsninger som alternativ til kostbare gang- og sykkelveger – noe som gjør at en kan bygge mer for tilgjengelige midler.

På generelt grunnlag mener Sør-Fron kommune det er viktig å fullføre prosjekt som er startet opp.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Vi kan ikke se at det er slike samtidigheter for de foreslåtte tiltakene i Sør-Fron.

4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

For å finne en løsning på kommunens mangeårige innspill om gangveg langs Fv 2522 Kongsvegen fra Lillehove til Jetlund, og strekningen Hundorp-bru til Hyttebyvegen bør det alternativt vurderes om det kan løses som turveg/sti i stedet for gangveg.

For å lage en bedre forbindelse mellom Harpefoss og Vinstra for gående/syklende ser vi behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Harpefoss til kommunegrensa

ved Hesteskobakken.

Vi er kjent med at Nord-Fron kommune har spilt inn samme ønske fra Harpefoss til Øya på Vinstra.

Avslutningsvis:

Sør-Fron kommune er kjent med at Fylkeskommunen har startet opp igjen prosessen med å ta tilbake driftsansvaret for gang- og sykkelveg og veglys langs fylkesveger. Det kan her bli krevd en motytelse ved at kommunene overtar noen fylkesveger, og at det ikke nødvendigvis blir et "null-sum" spill.

Fylkesvegnettet i Sør-Fron er svært viktig for innbyggere, næringsliv og tilreisende, og må fortsette som fylkeskommunale framover.

Sør-Fron kommune ber til slutt om vurdering og tilbakemelding på følgende prosjekt:

- **Gangvegbelysning fra Harpefoss til Jensbakken (lavt eller bakkemontert).**
- **Mulighet for å bruke fundamentene på Hundorp-brua for å feste gangfelt på utsiden av brua.**

Felles avstemming om begge innkomne forslag

FSK - 046/25:

Vedtak (7-0):

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Sør-Fron kommune ser svært positivt på at de helt nødvendige utbedringstiltakene som er foreslått på Kilevegen Fv. 2592 og Gålåvegen Fv. 2584 over jernbanebrua blir prioritert.

På samme måte er brutiltak Fv.2522 Ny Brandrudsåa bru svært positivt. Brandrudsåa er flomsikret både ovenfor (krisetiltak) og nedenfor (fullskala sikring) Fv.2522, og åpningen under vegen er for liten.

Hovedfokuset virker å være fornuftig. De foreslåtte tiltakene på fylkesvegnettet i Sør-Fron er alle gode og nyttige tiltak.

Sør-Fron kommune ber om at prioritet nummer 1 i kommunens mangeårige innspill til handlingsprogram på fylkesvegnettet fullføres, ved at den nye gangvegen i Lia fullføres i tråd med vedtatt reguleringsplan (ned til fuglekikkertårnet), og videreføres over Hundorp-brua opp til Hyttebyvegen.

Sør-Fron kommune mener løsningen med inntrekk hvitstripe og fjerning av gul midtstripe som barriere ikke kan sammenlignes med gang- og sykkelveg som trafiksikkerhetstiltak, og mener løsningen må revurderes.

Sør-Fron kommune ber om at gang- og sykkelvegen langs Fv. 2522 Kongsvegen fra Lillehove til Jetlund blir fullført.

Strekningsvis automatisk trafikk kontroll (ATK) Fv 2522 Vinstra–Harpefoss bør flyttes til Fv 2584 Harpefoss-Vinstra. Bakgrunnen for forslaget er at veistandard, trafikkmengde og fart på Fv 2522 ikke tilsier at det er nødvendig med ATK langs strekningen. Det som kommer til å skje, er at trafikkmengden på allerede hardt belastet Fv 2584, fra Harpefoss til Vinstra vil øke. Der er det stor trafikk og høy fart, spesielt til og fra jobb morgen og kveld. I tillegg er Fv 2584 skoleveg for mange skolebarn som både går, sykler eller står langs vegen og venter på buss til skolen. Ønsker at Fylkeskommunen og SVV utreder dette.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Sør-Fron kommune viser til tidligere innsendte innspill, og vil på nytt understreke viktigheten av at vegeier har hjemmel til å fastsette fartsgrense. Eksempelvis kan lavere fartsgrense åpne for rimeligere fortausløsninger som alternativ til kostbare gang- og sykkelveger – noe som gjør at en kan bygge mer for tilgjengelige midler.

På generelt grunnlag mener Sør-Fron kommune det er viktig å fullføre prosjekt som er startet opp.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Vi kan ikke se at det er slike samtidigheter for de foreslåtte tiltakene i Sør-Fron.

4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. For å finne en løsning på kommunens mangeårige innspill om gangveg langs Fv 2522 Kongsvegen fra Lillehove til Jetlund, og strekningen Hundorp-bru til Hyttebyvegen bør det alternativt vurderes om det kan løses som turveg/sti i stedet for gangveg.

For å lage en bedre forbindelse mellom Harpefoss og Vinstra for gående/syklende ser vi behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Harpefoss til kommunegrensa ved Hesteskobakken.

Vi er kjent med at Nord-Fron kommune har spilt inn samme ønske fra Harpefoss til Øya på Vinstra. Avslutningsvis:

Sør-Fron kommune er kjent med at Fylkeskommunen har startet opp igjen prosessen med å ta tilbake driftsansvaret for gang- og sykkelveg og veglys langs fylkesveger. Det kan her bli krevd en motytelse ved at kommunene overtar noen fylkesveger, og at det ikke nødvendigvis blir et "null-sum" spill.

Fylkesvegnettet i Sør-Fron er svært viktig for innbyggere, næringsliv og tilreisende, og må fortsette som fylkeskommunale framover.

Sør-Fron kommune ber til slutt om vurdering og tilbakemelding på følgende prosjekt:

- Gatelys langs gang- og sykkelveg Fv 2522 fra Rudivegen til Kilevegen (lavt eller bakkemontert).
- Mulighet for å bruke fundamentene på Hundorp-brua for å feste gangfelt på utsiden av brua.

Kommunedirektøren i Sør-Fron
Anne Holsbrekken

Bakgrunn

Innlandet fylkeskommune har sendt forslag til Handlingsprogram for fylkesveger ut på høring til kommunene. Høringsfrist er 4. juli.

Det bes særlig om innspill på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Kommunen ga innspill til utarbeidelse av handlingsprogram i brev av 30.09.2024 etter behandling i trafiksikkerhetsutvalget. Innspillet som ble gitt var å opprettholde tidligere innspill gjennom mange år. Innspillet ligger vedlagt saken.

Hovedfokuset (profil og mål) i Handlingsprogrammet er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak. Trafiksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres.

Tiltakene i handlingsprogrammet er delt opp slik:

- Utbedringstiltak
- Gang- og sykkelvegtiltak
- Trafiksikkerhet
- Miljøtiltak
- Brutiltak

I tillegg er det tatt inn to ordninger som kalles "Åpen post" og "Spleiselag", der fylkeskommunen skal ha handlingsfrihet til forebygging av flom og skred og samarbeid med andre aktører uten at tiltakene er nedfelt i en handlingsplan.

I Sør-Fron er disse tiltakene tatt inn i handlingsprogrammet:

Utbedringstiltak

Kilevegen Fv.2592

Gålåvegen Fv.2584 over jernbanebrua (dette er prioritet nr.3 i kommunens innspill fra tidligere)

Gang- og sykkelvegtiltak

Ingen

Trafiksikkerhet

Fv.2522 Vinstra-Harpefoss, ATK (automatisk trafikkontroll)

Miljøtiltak

Ingen

Brutiltak

Fv.2522 Ny Brandrudsåa bru, samarbeid med NVE.

(Kommentar: Dette er et viktig tiltak da Brandrudsåa er flomsikret både ovenfor (krisetiltak) og nedenfor (fullskala sikring) Fv.2522, og det er påpekt at åpningen under vegen er for liten.)

Fylkeskommunen har også startet opp igjen prosessen med å ta tilbake driftsansvaret for gang- og sykkelveg og veglys langs fylkesveger. Det gjøres oppmerksom på at det vil bli krevd en motytelse ved at kommunene overtar noen fylkesveger, men at det ikke nødvendigvis blir et "null-sum" spill.

Vurdering

Fylkeskommunen ber om tilbakemelding på disse punktene:

Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Hovedfokuset virker å være fornuftig.

Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Ingen spesielle kommentarer.

Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Vi kan ikke se at det er slike samtidigheter for de foreslåtte tiltakene i Sør-Fron.

I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

For å lage en bedre forbindelse mellom Harpefoss og Vinstra for gående/syklende ser vi behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Harpefoss til kommunegrensa ved Hesteskobakken. Vi er kjent med at Nord-Fron kommune har spilt inn samme ønske fra Harpefoss til Øya på Vinstra.

Det er tatt inn flere tiltak på fylkeskommunalt vegnett i Sør-Fron, men kommunens førsteprioritet er ikke videreført. Det ferdigstilles nå en gangveg-strekning i Lia, men løsningen blir ikke særlig nyttig før denne føres videre over Hundorp-brua opp til Hyttebyvegen. Først da blir det sammenhengende trygg forbindelse mellom Hundorp og Lia.

Kommunens innspill innbefatter også gangveg fra Lillehove til Jetlund. Det virker som disse tiltakene nå faller ut og ikke blir med i videre planer. Kommunedirektøren spør om det kan være aktuelt å vurdere om disse strekningene kan bygges ut på en enklere måte som turveg, for å oppnå bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter.