



Høringssvar – Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026–2029

Fra: Begna Biohub

Dato: 13. juni 2025

Vi takker for muligheten til å komme med innspill til fylkeskommunens arbeid med Handlingsprogram for fylkesveger 2026–2029.

Vi viser samtidig til innspillet fra Sør-Aurdal kommune, der det løftes fram behovet for en ny vegløsning på Begna Industriområde.

Begna Industriområde er under utvikling som en grønn industriklynge og er ett av de 14 prioriterte satsingsområdene i Innlandsporteføljen. Området huser i dag hjørnesteinsbedrifter som Begna Bruk, Norsk Massivtre, Grån og Trappemakeren, og flere nye etableringer vurderes, blant annet IT Kraft Valdres og VYRK. Sør-Aurdal kommune har i sitt høringssvar til fylkesvegplanen prioritert flytting av fylkesveien som et helt nødvendig grep for å muliggjøre utviklingen. Kommunen har allerede lagt til rette for en ny trase ved å bygge ny grusveg i henhold til reguleringsplan, lagt trekkerør for fiber og strøm, og tilrettelagt for gang- og sykkelveg til Skutemobanen. Dette viser at tiltaket er modent for gjennomføring.

Dagens vegløsning gir trafikale utfordringer, med blanding av skolebusser, tømmerbiler, trailere, privatbiler og myke trafikanter i ett og samme veikryss midt i industriområdet. Begna Bruk alene genererer over 30 daglige passeringer av tømmerlastebiler. Trafikken har økt ytterligere i 2025 som følge av nytt samarbeid med Ringalm.

Begna Industriområde er under utvikling som en grønn industriklynge og er én av de prioriterte satsingene i Innlandsporteføljen. Området huser i dag flere sentrale bedrifter innen treforedling og bioøkonomi, og det foreligger konkrete planer for videre industrietablering og energiinfrastruktur.

Dagens vegløsning skaper trafikale utfordringer, spesielt med tanke på tungtransport, skoletransport og fremtidig vekst. Sør-Aurdal kommune har ønske om å bidra til oppstart

av arbeidet med reguleringsplan, og det foreligger en skisse til ny vegtrasé som vil ivareta både trafiksikkerhet, fremkommelighet og miljøhensyn.

Et viktig samspill mellom infrastruktur og næringsutvikling

Vi har forståelse for at fylkeskommunen må prioritere stramt i sitt programarbeid, men vi ønsker å understreke at en ny adkomstløsning på Begna vil gi stor samfunnsverdi:

- Den legger til rette for trygg og effektiv transport til hjørnesteinsbedrifter som Begna Bruk.
- Den muliggjør realisering av planlagte tiltak innen industriell symbiose og grønn energi.
- Den styrker regionens muligheter for videre industriutvikling og bosetting.

Vårt forslag

Vi ønsker å invitere Innlandet fylkeskommune til å samarbeide med kommunen og næringsaktørene om videre planlegging. Vi ber om at:

1. Flytting av fylkesveien til Begna Bruk tas inn som konkret tiltak i handlingsprogrammet for 2026–2029, eller minimum i planleggingsprogrammet med avsatte midler til regulering og prosjektering.
2. Tiltaket vurderes som en del av infrastrukturgrepet knyttet til Innlandsporteføljens mål om grønne vekstområder.

Avslutning

Omlegging av fylkesveien på Begna er ikke bare et lokalt ønske, men en forutsetning for å realisere fylkeskommunens egne ambisjoner for grønn industri og verdiskaping i Sør-Aurdal og i Innlandet. Vi håper fylkeskommunen følger opp sine mål i praksis ved å prioritere nødvendig infrastruktur i handlingsprogrammet for fylkesveger.gjern

Vi ønsker gjerne besøk av samferdselsavdelingen i fylket, både politisk og administrativt, velkomne til Begna.

Med vennlig hilsen

Begna Biohub v/ Vidar Eltun - prosjektleder

Vedlegg: Skisser til ny vegløsning på Begna Industriområde

Kartskissene under viser dagens vegløsning og foreslått ny trasé. En ny adkomstveg vil være et viktig grep for å skille næringstrafikk fra skoletransport og myke trafikanter, forbedre logistikken og muliggjøre den planlagte utvidelsen av Begna Biohub.

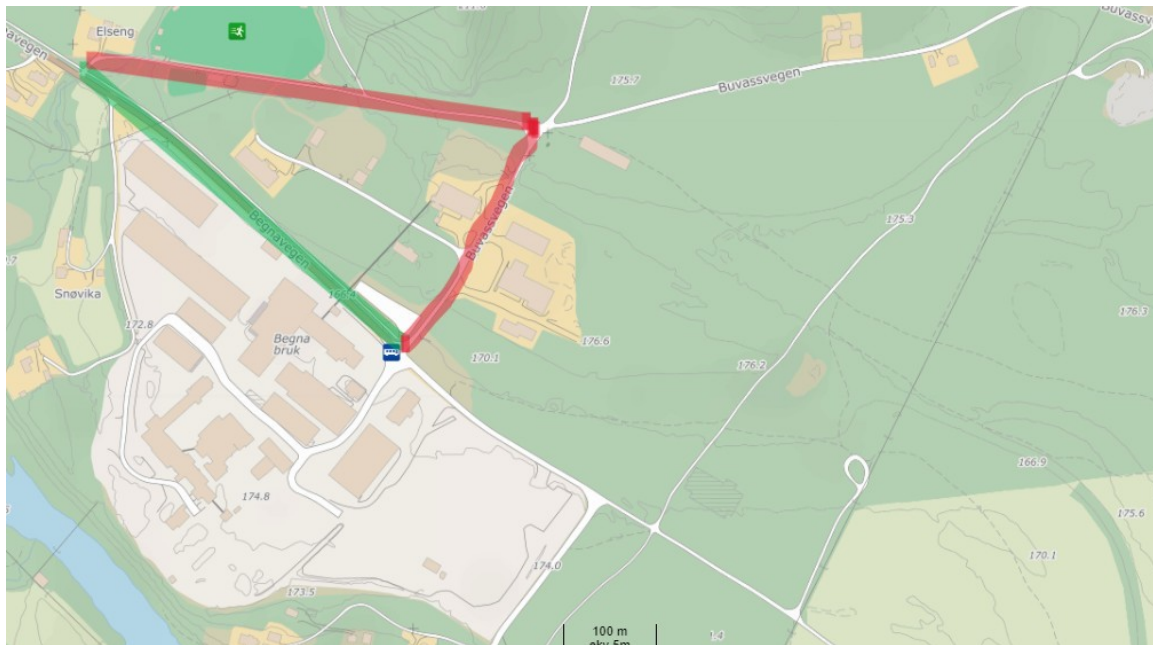
Vegtiltaket er i tråd med Sør-Aurdal kommunes strategiske næringsplan (KS-sak 038/22), som har følgende prioriteringer:

- Videreutvikling av Begna industriområde gjennom klargjøring av tomter og markedsføring
- Fokus på treklyngen og utnyttelse av lokalt råstoff fra Begna Bruk
- Framtidsrettet infrastruktur for å støtte det grønne skiftet og bioøkonomi

Dagens trafikksituasjon, med kryssing mellom fylkesveg, kommunal veg og interne driftsveger, skaper daglige flaskehalser og farepunkter. Dette rammer både eksisterende drift og fremtidige investeringsplaner. En ny fylkesveg vil åpne for tryggere og mer forutsigbar transport, og understøtte nyetableringer som datasenter og energihub på området.

Vi viser to forskjellige løsninger, men dette må utredes og avklares i prosessen.

Alt. 1.



Grønn linje: Dagens fylkesveg. Ca. 470 meter

Rød: Ønske om omlegging. Ca. 800 meter

Alt. 2



Rød linje: Ca. 1350 meter

Begna Bruk AS er den største aktøren i området og en hjørnesteinsbedrift i Sør-Aurdal kommune. Bedriften har over 50 ansatte og omsetter årlig for over 300 millioner kroner. Produksjonen baserer seg på foredling av rundt 200 000 kubikkmeter tømmer i året. I snitt er det over 30 daglige passeringer med tømmerlastebiler inn og ut av området – i tillegg til øvrig transport. Bedriften er et moderne, helautomatisk sagbruk og eksporterer produkter til både det norske og internasjonale markedet. Effektiv og sikker transportinfrastruktur er helt avgjørende for daglig drift og videre vekst.

Tillegg til høringsuttalelsen:

Valget av Begna Industriområde som én av de 14 strategiske knutepunktene i Innlandsporteføljen understreker områdets betydning for fremtidens grønne industri. I Innlandsporteføljes plan beskrives Begna som et knutepunkt for bioøkonomi, med potensial til å bli et nav for energiutnyttelse, treindustri og bærekraftig produksjon. Det pekes særlig på mulighetene for sirkulære løsninger, bedre utnyttelse av overskuddsenergi fra eksisterende produksjon, og koblinger mellom flere bedrifter i verdikjeden.

Utviklingen av Begna som industrihub forutsetter en robust og framtidsrettet infrastruktur. En ny vegløsning er dermed ikke bare et lokalt ønske, men et nødvendig grep for å realisere fylkeskommunens egne ambisjoner gjennom Innlandsporteføljen. Dersom fylket mener alvor med satsingen, må dette også gjenspeiles i prioriteringene i handlingsprogrammet for fylkesveger.