

Innlandet fylkeskommune
Postboks 4404
2325 HAMAR

Deres ref.:

Vår ref.:

24/620 - 11 / ALAE

Dato:

24.06.2025

Ref. sak 2024/4694 - Høringsuttalelse fra Gjøvik kommune til forslag til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Viser til oversendelse av 5.5.2025 med hørings av forslag til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029.

Gjøvik kommune behandlet saken i møte den 19. juni 2025, og vedtok høringsuttalelse slik det framgår nedenfor. Saksframlegg m/protokoll ligger vedlagt.

Kommunestyret sitt vedtak sak 100/2025:

Gjøvik kommune krever at den økte bevilgningen, som kommer som følge av budsjettenigheten på Stortinget, legges inn og bidrar til en helhetlig løsning for Åsvegen ned til kryss Odnesevegen. Det vises til at innstillingen synliggjør at Gjøvikregionens kommuner, med sine om lag 70 000 innbyggere, får tildelt vel 400 millioner kroner av en pott på 3,4 milliarder kroner.

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, og Gjøvik kommune forventer at det blir helhetlig løsning ned til kryss Odnesevegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; og Gjøvik har vedtatt utbygging av hall og skole i Hunndalen med ferdigstillelse til skolestart i 2029 noe som må anses som seneste tidspunkt for ferdigstillelse.
- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.
- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Biristrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS

som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler under post 6.6 kan da omfordes til g/s-veg Åsvegen.

- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen. Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsons gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

Med hilsen

Lars Engelen
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Høringsuttalelse fra Gjøvik kommune - forslag til
handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

2858621 24.06.2025

Arkiv: FA-Q13, TI-&13
JournalpostID: 25/52975
Saksbehandler: Lars Engelién
Dato: 03.06.2025

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
75/2025	Utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester	12.06.2025
112/2025	Formannskapet	18.06.2025
100/2025	Kommunestyret	19.06.2025

Høringsuttalelse fra Gjøvik kommune - forslag til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 18.06.2025

Gjøvik kommune krever at den økte bevilgningen, som kommer som følge av budsjettenigheten på Stortinget, legges inn og bidrar til en helhetlig løsning for Åsvegen ned til kryss Odnesevegen.

Det vises til at innstillingen synliggjør at Gjøvikregionens kommuner, med sine om lag 70 000 innbyggere, får tildelt vel 400 millioner kroner av en pott på 3,4 milliarder kroner.

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 20206-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, og Gjøvik kommune forventer at det blir helhetlig løsning ned til kryss Odnesevegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; og Gjøvik har vedtatt utbygging av hall og skole i Hunndalen med ferdigstillelse til skolestart i 2029 noe som må anses som seneste tidspunkt for ferdigstillelse.
- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.
- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Biristrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler

under post 6.6 kan da omfordeles til g/s-veg Åsvegen.

- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen. Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsons gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 20206-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.
- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, men beklagelig at det ikke tenkes en helhetlig løsning ned til kryss Odnesvegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; noe som forsterkes med planlagt skoleutbygging i Hunndalen med ferdigstilling til skolestart i 2029.
- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Birstrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler under post 6.6 kan da omfordeles til g/s-veg Åsvegen.
- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen.

Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsøns gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Vedlegg i saken:

08.05.2025	Høring - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 samt invitasjon til høringsseminar 15.05.2025
08.05.2025	Handlingsprogram fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029

Kommunestyret 19.06.2025:

Behandling:

Tilleggsforslag fra utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester., foreslått av Ole Wilhelm Skundberg, Senterpartiet

Tilleggsforslag fra utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester.

Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med tilleggsforslag fra utvalg fra samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester.

KOM- 100/2025 Vedtak:

Gjøvik kommune krever at den økte bevilgningen, som kommer som følge av budsjettenigheten på Stortinget, legges inn og bidrar til en helhetlig løsning for Åsvegen ned til kryss Odnavegen.

Det vises til at innstillingen synliggjør at Gjøvikregionens kommuner, med sine om lag 70 000 innbyggere, får tildelt vel 400 millioner kroner av en pott på 3,4 milliarder kroner.

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 20206-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, og Gjøvik kommune forventer at det blir helhetlig løsning ned til kryss Odnavegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; og Gjøvik har vedtatt utbygging av hall og skole i Hunndalen med ferdigstillelse til skolestart i 2029 noe som må anses som seneste tidspunkt for ferdigstillelse.
- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med

kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.

- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Biristrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler under post 6.6 kan da omfordes til g/s-veg Åsvegen.
- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen. Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsons gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

Formannskapet 18.06.2025:

Behandling:

Forslag fra Rødt, foreslått av Finn Olav Rolijordet, Rødt

Gjøvik Kommune ber om at midlene avsatt til Marcus Thranes gate omprioriteres til Åsvegen slik at gang og sykkelvei sør for Hunn kirke er ferdig til ny ungdomsskole i Hunndalen tas i bruk.

Tilleggsforslag, foreslått av Torvild Sveen, Senterpartiet

Gjøvik kommune krever at den økte bevilgningen, som kommer som følge av budsjettenigheten på Stortinget, legges inn og bidrar til en helhetlig løsninger for Åsvegen ned til kryss Odnavegen.

Det vises til at innstillingen synliggjør at Gjøvikregionens kommuner, med sine om lag 70 000 innbyggere, får tildelt vel 400 millioner kroner av en pott på 3,4 milliarder kroner.

Finn Olav Rolijordet (R) og Torvild Sveen (Sp) hadde tilleggsforslag. Formannskapet kom frem til omforent forslag som ble enstemmig vedtatt.
Innstillingen fra samfunnsutvikling forøvrig ble enstemmig vedtatt

FOR- 112/2025 Vedtak:

Gjøvik kommune krever at den økte bevilgningen, som kommer som følge av budsjettenigheten på Stortinget, legges inn og bidrar til en helhetlig løsning for Åsvegen ned til kryss Odnesevegen.

Det vises til at innstillingen synliggjør at Gjøvikregionens kommuner, med sine om lag 70 000 innbyggere, får tildelt vel 400 millioner kroner av en pott på 3,4 milliarder kroner.

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 2020-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, og Gjøvik kommune forventer at det blir helhetlig løsning ned til kryss Odnesevegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; og Gjøvik har vedtatt utbygging av hall og skole i Hunndalen med ferdigstillelse til skolestart i 2029 noe som må anses som seneste tidspunkt for ferdigstillelse.
- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.
- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Birstrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler under post 6.6 kan da omfordeles til g/s-veg Åsvegen.
- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen. Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsons gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må

ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester 12.06.2025:

Behandling:

Tilleggsforslag fra samarbeidspartiene, foreslått av Ole Wilhelm Skundberg, Senterpartiet
Nytt punkt:

Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom).

På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

Lars Engeli innledet i saken.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra samarbeidspartiene ble enstemmig vedtatt og legges til som eget punkt i kommunedirektørens innstilling.

SBT- 75/2025 Vedtak:

Gjøvik kommunen ser generelt positivt på forslaget til nytt handlingsprogram for fylkesveger 20206-2029, med disse merknadene og kommentarene:

- Det er svært positivt at Prost Bloms gate/Hunnsvegen er prioritert inn, videreføres fra tidligere avsluttet prosjekt i P. Bloms gate og ned til kryss Hans Mustads gate, og ses i sammenheng med kommunale VA-prosjekt på denne strekningen. Kommunalt VA-prosjekt er planlagt gjennomført fra og med 2026.
- Det er positivt at Åsvegen endelig er prioritert inn med midler til g/s-veg, men beklagelig at det ikke tenkes en helhetlig løsning ned til kryss Odnesvegen. Dette er en uoversiktlig og krevende strekning for gående og syklende; noe som forsterkes med planlagt skoleutbygging i Hunndalen med ferdigstillelse til skolestart i 2029.
- Gjøvik kommunene ser det som viktig at Marcus Thranes gate blir utbedret slik det foreslås i handlingsprogrammet, selv om dette prosjektet ikke var gitt topp prioritet fra kommunens side. Det er behov for kommunen å gjennomføre VA-tiltak i gata, og dette må koordineres med utbedringstiltaket.
- G/s-veg på strekningen Roterud-Rogne langs Biristrandvegen vil bli bygd som del av E6 Roterud-Storhove, med spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som resultat av mekling av innsigelse til reguleringsplanen. Gjøvik kommune er spørrende til at dette finansieres som et ordinært g/s-veg investeringsprosjekt etter post 6.6, og har forventning til at dette går inn under post 6.12 satt av til nettopp spleiselag. Avsatte midler under post 6.6 kan da omfordeles til g/s-veg Åsvegen.
- Gjøvik kommune mener det er beklagelig at det ikke er satt av midler til våre innspill for

Raufossvegen/kryss Mathias Topps veg, Vestre Totenveg og Bjørnsons gate/Hunnsvegen. Raufossvegen/M. Topps veg planlegges med oppstart mot slutten av perioden for foreslått handlingsprogram, mens Vestre Totenveg (VA-prosjekt) planlegges gjennomført 2027/-28. Vi oppfordrer spesielt til at det avsettes midler (post 6.12) til Vestre Totenveg for å sikre en rasjonell og koordinert gjennomføring med utbedring av fortau/gate på denne strekningen. For Bjørnsons gate/Hunnsvegen bør det som minimum avsettes midler i handlingsprogrammet til å planlegge framtidig løsning for gatestrekningen.

- Gjøvik kommune viser til det pågående arbeidet med E6 Roterud-Storhove, og tilhørende planarbeid og utbygging av g/s-veg på deler av strekningen langs Fv 2538 (Biri-Vingrom). På strekningen mellom Furuodden i sør (Gjøvik) og Holte/Bø i nord (Lillehammer) er det så langt ikke planlagt eller tenkt utbygd g/s-veg, og dette strekket vil bli en manglende sammenheng i g/s-veg langs Fv 2538. Gjøvik kommune ber om at Innlandet fylkeskommune i denne perioden tar initiativ og som minimum koordinerer og eventuelt legger til rette for en felles planprosess sammen med Nye Veier AS for å sikre en sammenhengende g/s-veg langs Fv 2538.

Gjøvik kommune vil igjen understreke betydningen av at hovedvegssystemet i Gjøvik byområde må ses i helhet og samordnes med hensyn til sammenkobling med Rv4, fv. 33/fv. 2370 for å sikre best mulig effekt og nytte både i prosjektet Rv4 og for Gjøvik by. Dette fordrer at Innlandet fylkeskommune som vegeier og myndighet tar en aktiv rolle i tett samarbeid med Gjøvik kommune og Nye Veier AS, og sikrer nødvendige ressurser inn i denne prosessen. Gjøvik kommune ber om at dette kommer tydeligere fram i handlingsprogrammet for 2026-2029.

Fakta

Innlandet fylkeskommune varslet i januar i 2024 oppstart av arbeidet med revidering av gjeldende handlingsprogram for fylkesveger. Nytt handlingsprogram blir vedtatt høsten 2025, og vil gjelde fra og med 2026 til og med 2029.

Handlingsprogram for fylkesveger er et prioriteringsdokument for Innlandet fylkeskommunes oppgaver innen fylkesvegområdet. Programmet gir en oversikt over aktiviteten de neste fire årene og prioriterte investeringsprosjekter. Gjeldende handlingsprogram ble vedtatt i fylkestinget 2021, og gjelder for perioden 2022-25.

Kommunene i Innlandet ble invitert til å gi sine innspill til nytt handlingsprogram sommer/høst 2024. Gjøvik kommune behandlet og vedtok innspill i kommunestyret 31. oktober 2024, sak 144/2024.

På bakgrunn av innspill fra kommunen har fylkeskommunen utarbeidet forslag til nytt handlingsprogram og sendt det på høring etter vedtak i samferdselsutvalget den 30. april. Høringsfrist er satt til 4. juli 2025.

Det kom inn 421 forslag fra kommunene til tiltak i nytt handlingsprogram. Videre har også fylkeskommunen egne fagfolk foreslått prosjekt, og totalt er ca. 600 prosjekt vurdert. Den økonomiske rammen for nytt handlingsprogram er 3,45 milliarder kroner. Den foreslåtte fordeling av midlene er:

Handlingsprogramperiode	2026-29 (mill. kr, 2025 kr)
Utbedring	1810
Gang- og sykkel	455
Trafikksikkerhet	120
Kollektivtiltak	20
Bru	700
Miljø	45
Planlegging	150
Åpen post	100
Spleiselag	50
SUM	3450

Foreslåtte tiltak i Gjøvik kommune

Av totalt 21 innspill fra Gjøvik kommune, er 3 foreslått inn i handlingsprogrammet i perioden 2026-2029. Sammen med fylkeskommunens eget forslag om Biristrandvegen er det samlet 4 tiltak inne i programmet for Gjøvik kommune:

- Prost Bloms gate/Hunnsvegen – videreføring av løsning bygget i 2024 (24 mill. kr.)
- Marcus Thranes gate – utbedring av fortau (18 mill. kr.)
- Biristrandvegen Roterud-Rogne – g/s-veg(10 mill. kr.)
- Åsvegen – g/s-veg (5 mill. kr.)

Biristrandvegen Roterud-Rogne var ikke foreslått fra kommunens side. Dette prosjektet er et resultat av mekling av innsigelse knyttet til reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove, og ble fra kommunens side forutsatt finansiert uavhengig av nytt handlingsprogram.

Prost Bloms gate/Hunnsvegen var gitt prioritet fra kommunens side, og er også foreslått inn. Åsvegen er også innarbeidet i forslaget, men kun for en del av strekningen. Marcus Thranes gate var også foreslått fra kommunen, men prioritert noe ned av tiltakene innenfor posten utbedring.

Samlet kostnad på foreslåtte tiltak i Gjøvik kommune er 57 mill. kroner.

For flere opplysninger og dokumenter i saken kan følgende linker brukes:

Link til kart med oversikt over foreslåtte prosjekt:

<https://www.arcgis.com/apps/dashboards/62559de42b06402787cf1547d8a6a4fe>

Link til saksdokumenter hos Innlandet fylkeskommune:

<https://innlandetfylke.no/tjenester/veg-og-trafikk/fylkesveger/handlingsprogram-for-fylkesveger-2026-2029/>

Link til kommunestyresak 144/2024 – innspill til nytt handlingsprogram 2026-2029:

https://www.gjovik.kommune.no/politikk-planer-og-organisasjon/postliste-dokumenter-og-vedtak/politisk-moteplan/#/details/m-d2808ddb_8834_4943_a932_09376eebce3d-1415!Xh6beU

Økonomiske og administrative konsekvenser

Gode, trafiksikre og velfungerende fylkesveger er viktig for næringsliv, samfunnssikkerhet og felles arbeidsmarked i Gjøvikregionen.

De direkte økonomiske konsekvensene for kommunen er begrenset siden dette er veger der fylkeskommunen er vegeier. Men, flere av prosjektene vil være samarbeidsprosjekter med kommunen, hvor kommunen skal gjennomføre infrastrukturprosjekt innenfor vann, avløp og overvann. For g/s-veg Birstrandvegen skal kommunen være med å delfinansiere utbyggingen.

Miljømessige konsekvenser

Bedre tilrettelegging for gående og syklende, ikke minst på de kortere reisene, vil gi bedre mulighet for flere å velge gange og sykkel i stedet for bil.

Konsekvenser for folkehelsen

Utvidelse og utbedring av tiltak for gående og syklende vil gi positiv påvirkning på folkehelse, og trafiksikkerhetstiltak har stor betydning i forhold til å forebygge ulykker.

Egenvurdering

Det er gjort et betydelig arbeid av Innlandet fylkeskommune i utarbeidelsen av forslag til nytt handlingsprogram, og kommunedirektøren har forståelse for at ikke alle innspill vil komme med innenfor den økonomiske rammen som er tilgjengelig.

For Gjøvik kommune er det positivt at 4 prosjekt er foreslått inn i programmet fram til 2029, selv om det har vært en forventning om at noen flere av våre foreslåtte innspill kunne bli tatt inn.

Kommunedirektøren ser behov for å knytte noen kommentarer til de prosjektene som er inne i forslaget, og til noen av våre foreslåtte tiltak som ikke er prioritert inn i handlingsprogrammet.

Prost Bloms gate/Hunnsvegen

Dette er en videreføring av nylig gjennomført prosjekt i Prost Bloms gate, videre ned Hunnsvegen og til kryss Hans Mustads gate. Kommunedirektøren ser det som svært viktig og positivt at det avsettes midler til å fullføre strekningen og koble det opp mot bla. løsningen for gående og syklende i Hans Mustad gate. Ikke minst er det rasjonelt å få dette koordinert med kommunens VA-prosjekt i Hunnsvegen som starter opp i 2026

Åsvegen

Etter flere tidligere innspill til handlingsprogram om g/s-veg er prosjektet endelig foreslått inn, men dessverre kun for en delstrekning. Prosjektet bør ses i sammenheng ned til kryss Odnesvegen; ikke minst med hensyn til utbygging av ny ungdomsskole i Hunndalen som skal stå ferdig i 2029. Kommunedirektøren mener her at midler avsatt til g/s-veg Birstrand kan omfordes til Åsvegen, og at g/s-veg Birstrand i stedet finansieres over post 6.12 (spleiselag) i handlingsprogrammet.

Marcus Thranes gate

Dette er ei gate som absolutt har behov for utbedring selv om kommunen har dette prosjektet noe nede på vår liste over innspill. Kommunen har behov for utbedringer av VA på dette strekket, og prosjektene må koordineres for en best mulig og rasjonell gjennomføring.

Birstrandvegen Roterud-Rogne

Som del av utbyggingen av E6 Roterud-Storhove skal det bygges g/s-veg på strekningen Roterud-Rogne, og for et noe kortere strekke i nord fram til ny adkomst til Furuodden. Dette skal finansieres ved et spleiselag mellom fylkeskommunen, kommunen og Nye Veier AS som et resultat av mekling av innsigelse knyttet til reguleringsplanen. Kommunedirektøren hadde forventet at fylkeskommunens

midler til dette blir dekket inn uten at det blir et eget g/s-prosjekt etter post 6.6 i handlingsprogrammet, og vil anbefale at det i stedet finansieres via post 6.12 (spleiselag). Midler som er avsatt kan med det omfordeles til prosjekt Åsvegen.

Innspill som ikke er prioritert inn

Fra kommunens side har det vært spesielt fokus på å få koordinert behov for tiltak på fylkesveger med kommunale infrastrukturentak i de innspillene som har blitt fremmet. Kommunedirektøren mener det derfor er beklagelig at dette ikke har blitt tatt hensyn til fullt ut all den tid flere av kommunens tiltak kommer til gjennomføring i handlingsprogrammets periode. Fylkeskommunen oppfordres derfor på nytt å vurdere disse tiltakene og forsøke å finne løsninger som sikrer nødvendig framdrift på kommunale tiltak samtidig som fylkesvegene blir del av prosjektene (veg, vann og avløp). Dette gjelder:

Raufossvegen/Mathias Topps veg

Nylig vedtatt reguleringsplan for Mustad-Kallerud legger til rette for ny kryssløsning for Mathias Topps veg og adkomstveg inn til Mustad Næringspark, sammen med videreført løsning for sykkelveg sør/nord i gjennom byen (jf. tidligere prosjekt Hans Mustad gate). Kommunen har i sin økonomiplan lagt inn prosjektet mot slutten av planperioden (2029), og om det ikke finnes plass i handlingsprogrammet nå oppfordres fylkeskommunen å ta sikte på dette prosjektet i neste periode.

Vestre Totenveg, Alfarvegen-Kopperud

Her skal kommunen gjennomføre VA-tiltak i perioden (planlagt 2027/2028), og fylkeskommunen oppfordres til å finne en løsning slik at utbedring av gate og fortau blir koordinert og del av et felles prosjekt. Gjerne ved bruk av midler til spleiselag (post 6.12).

Bjørnsons gate/Hunnsvegen

Et prioritert prosjekt i ATP-samarbeidet for Gjøvik og i vedtatt gatebruksplan for Gjøvik sentrum. Viktig for å nå målene om sentrumsvikling og avlastning av Hunnsvegen i sentrum. Mulighetsstudie er gjennomført som grunnlag for videre arbeid med løsninger for det som er definert som ny hovedgate i sentrum. Som minimum bør det avsettes midler for planlegging av ny løsning for denne gatestrekningen.

Innlandet fylkeskommune har i sin oversendelse bedt om særlig innspill på noen punkt. Disse kommenteres kort nedenfor:

Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Kommunedirektøren har ikke vesentlige kommentarer til profil og mål slik de er formulert (jf. kap. 4). Hovedfokus og profilen er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett, og at mindre investeringstiltak prioriteres foran nye, større tiltak. Dette vurderes som en fornuftig tilnærming hvor man prioriterer det som gir mest veg for pengene, og hvor mest mulig gjenbruk av vegkapitalen er utgangspunktet.

Målene vurderes som gode, men lite målbare og burde vært konkretisert. Dette ville sikret bedre oppfølging av overordnet målsetting og profil for handlingsprogrammet.

Hvordan er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Ut fra rammene til handlingsprogrammet har ikke Gjøvik kommune vesentlige innspill til hverken innretning eller prioritering i forslaget til handlingsprogram. Med hensyn til nullvekstmålet og tilrettelegging for at flere kan velge å gå, sykle eller reise kollektivt, kunne man ønske at satsingen på

gange, sykkel og kollektivløsninger var enda større. Men, omprioritering her ville mest sannsynlig føre til redusert satsing på andre nødvendige tiltak som utbedring. Med hensyn til nytt Mjøssykehus på Moelv er det viktig at fylkeskommunen har dette, og her spesielt kollektiv, høyt på agendaen inn mot neste handlingsprogram.

Er det noen samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Kommunedirektøren viser her til våre kommentarer ovenfor knyttet til de enkelte prosjektene.

I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kroner til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Kommunedirektøren har ikke konkrete innspill til dette punktet. En mulig strekning kunne være langs Kollsvegen fra Lundstein til Skikkelstad, men det forutsettes at denne løsningen som hovedregel ikke skal brukes på skoleveg. En turveg skal heller ikke ha fast dekke og lys, og spesielt det siste er mindre heldig der turvegen eventuelt skal brukes som skoleveg. Kommunedirektøren forutsetter at vi kan komme med forslag til eventuelle tiltak på et seinere tidspunkt.

Konklusjon

Kommunedirektøren hadde gjerne sett at flere av kommunens innspill hadde fått plass i forslaget til nytt handlingsprogram for 2026-2029. Samtidig må det gjøres klare prioriteringer innenfor de rammene man har disponibelt. Innretningen i forslaget om å ta vare på eksisterende vegnett og vegkapital, og prioritere bla. behovet for utbedring og bygging av nye bruer, er forståelig og nødvendig. Det er viktig å få tatt grep for å redusere noe av det store etterslepet på vedlikehold man har på fylkesvegnettet.

Kommunedirektøren anbefaler at høringsuttalelsen med merknader og kommentarer sendes Innlandet fylkeskommune, og med en klar oppfordring om at våre tilbakemeldinger vurderes og følges opp før nytt handlingsprogram sluttbehandles og vedtas.