

Høringsuttalelse til ny skolestruktur i Innlandet Fylkeskommune: Hvorfor det fortsatt må være VG2 Transport, logistikk og løfteoperasjonsfaget på NGVGS Otta.

Litt tilbake til historien: Otta transportopplæring og Otta vgs var i sin tid på første halvdel av 90 tallet, den første og fremste skolen for yrkessjåførutdanning i Norge. Det kom elever fra hele landet og spesielt fra hele Hedmark og Oppland for å kunne få en formell utdanning innen faget. Otta transportopplæring og Otta vdg hadde før andre skoler kom etter, utdannet mellom 200 og 250 fagarbeidere innen Yrkessjåførfaget.

NGVGS er fortsatt en av de fremste skolene i landet. Dette viser historien gjennom både NM for skoleelever (logistikkfag) med flere gullmedaljer, og gjennom World skills, (Yrkessjåfører) med flere gull, sølv og bronse medaljer.

Nord Gudbrandsdal, og ellers hele Gudbrandsdalen er en stor transport region, og har vært det siden transporten av varer og gods gikk mer over på veg fra jernbanen fra helt tilbake til 1950 tallet.

Det ble etter en nedgangsperiode på søkere til utdanningen rundt 2011 - 12, satset «hardt» på VG 2 transport og logistikk, etter at det ble lagt fram skremmende tall som fortalte forgubbingen og mangelen på sjåfører i framtiden innen bransjen både lokalt, regionalt og nasjonalt. Denne mangelen er der fortsatt i 2024, om ikke enda større.

Det ble i denne tiden gjort en stor innsats for rekruttering til bransjen både fra skolens side, opplæringskontorenes side ved Samarbeidsforum for lærebedrifter innen transport og logistikkfag i Norge, (SOTIN) transportbransjen ved Norges lastebileierforbund (NLF), NHO transport og logistikk, og ellers den lokale bransjen. Dette resulterte i at fra 2015 og fram til 2021 var det to klasser med ca 30 elever på VG2 TRL ved NGVGS avd Otta. Flesteparten av disse kom ut som lærlinger i yrkessjåførfaget, og er dermed stolte fagarbeidere den dag i dag.

Innlandet Fylkeskommune valgte fra 2021 å redusere ned til en klasse, på grunn av manglende søking på de andre studieretningene. Er dette riktig? Hvem har rett til å bestemme hva den enkelte ønsker å utdanne seg til? Fylkeskommunens oppgave må da være å øke produksjonen og bosettingen også ute i distriktene?

Transportnæringa skriker etter arbeidskraft, og trenger god tilgangen på lokale og framtidige sjåfører med en god utdanning fra Otta. Dette har også en stor

økonomisk ringvirkning i regionen, og en stor lokal verdi når det gjelder økt bosetting, som igjen gir større muligheter for andre yrker og økt handel.

VG2 TRL må bli opprettholdt på Otta i framtida, der det både er en solid historie og framtid i bransjen, gode og kompetente lærere, svært godt tre-part samarbeid, (skole, opplæringskontor og bedrift) og ikke minst for de mange regionale bedrifter som søker etter arbeidskraft, og som gir elever/ lærlinger en læreplass og en mulighet til å jobbe og bo i sin egen kommune.

Håper Fylkespolitikkerne i IFK ser viktigheten av fortsatt vg 2 på NGVGS Otta innenfor TIP fagene, der etter vedtak om at skolenes inndeling i kategorier.

Alt kan ikke bare dreie seg om penger, men også bosetting og arbeidsplasser i distriktene.

Mvh Per Steinar Brendløkken

Veileder for Opplæringskontoret for Bil – og Transportfag (OKBT)

Tidligere faglærer VG2 TRL ved NGVGS Otta.

Sign: 