

PS 122/2025 Høringssvar - Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Fylkesrådets forslag til vedtak

Akershus fylkeskommune gir følgende høringssvar til Innlandet fylkeskommune:

Akershus fylkeskommune støtter hovedretningen i Innlandets forslag til handlingsprogram og deler vurderingene knyttet til vedlikeholdsetterslep, samfunnssikkerhet og behov for bedre infrastruktur for kollektivtransport og næringstransport.

Fylkeskommunen vil spesielt løfte frem følgende temaer:

1. Flere prosjekter i handlingsprogrammet ligger tett opp mot fylkesgrensen til Akershus, herunder fv. 33 Skreia–Bilitt, fv. 175 mot Disenå og utviklingen langs rv. 4. Fylkesrådet forventer tett samordning mellom fylkene knyttet til standard, trafiksikkerhet og beredskap i grenseområdene.
2. Gran kommune er nevnt med tiltak i programmet. Dersom kommunen i framtiden bytter fylkestilhørighet, ber fylkesrådet om at det tidlig vurderes hvordan ansvar, finansiering og videreføring av prosjekter som fv. 2330 Lynnebakka og drift av Randsfjordferja kan overføres og koordineres. Akershus fylkeskommune er i en svært krevende økonomisk situasjon. Nødvendige avklaringer vil derfor bli nødvendig for at satsinger i Gran ikke skal gå utover andre prosjekter i Akershus.
3. Akershus fylkeskommune er opptatt av at beredskap og totalforsvar krever robust infrastruktur på tvers av fylkesgrenser. Fylkeskommunen er positiv til samarbeid om sivil transportberedskap.
4. Tiltak knyttet til Gjøvikbanen og Randsfjordferjen kan ha betydning for kollektivtransport og logistikk i Akershus. Fylkeskommunen ber om nærmere dialog slik at knutepunktutviklingen kan skje i sammenheng.

Fylkesrådets rådsmøtes behandling av sak 122/2025 i møte den 16.06.2025:

Lars Gustav Monsen var settefylkesråd.

Det ble ikke fremsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Fylkesrådets vedtak

Akershus fylkeskommune gir følgende høringssvar til Innlandet fylkeskommune:

Akershus fylkeskommune støtter hovedretningen i Innlandets forslag til handlingsprogram og deler vurderingene knyttet til vedlikeholdsetterslep, samfunnssikkerhet og behov for bedre infrastruktur for kollektivtransport og næringstransport.

Fylkeskommunen vil spesielt løfte frem følgende temaer:

1. Flere prosjekter i handlingsprogrammet ligger tett opp mot fylkesgrensen til Akershus, herunder fv. 33 Skreia–Bilitt, fv. 175 mot Disenå og utviklingen langs rv. 4. Fylkesrådet forventer tett samordning mellom fylkene knyttet til standard, trafiksikkerhet og beredskap i grenseområdene.
2. Gran kommune er nevnt med tiltak i programmet. Dersom kommunen i framtiden bytter fylkestilhørighet, ber fylkesrådet om at det tidlig vurderes hvordan ansvar, finansiering og videreføring av prosjekter som fv. 2330 Lynnebakka og drift av Randsfjordferja kan overføres og koordineres. Akershus fylkeskommune er i en svært krevende økonomisk situasjon. Nødvendige avklaringer vil derfor bli nødvendig for at satsinger i Gran ikke skal gå utover andre prosjekter i Akershus.
3. Akershus fylkeskommune er opptatt av at beredskap og totalforsvar krever robust infrastruktur på tvers av fylkesgrenser. Fylkeskommunen er positiv til samarbeid om sivil transportberedskap.
4. Tiltak knyttet til Gjøvikbanen og Randsfjordferjen kan ha betydning for kollektivtransport og logistikk i Akershus. Fylkeskommunen ber om nærmere dialog slik at knutepunktutviklingen kan skje i sammenheng.