



INNLANDET FYLKESKOMMUNE

Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Deres ref.:

Vår ref.:
2024/247

Dato:
02.07.2025

Melding om vedtak

Innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029

Trysil kommunestyret behandlet denne saken 16.juni 2025 og fattet dette vedtaket:

Kommunestyret finner handlingsprogrammet godt gjennomarbeidet og støtter følgende forslag til handlingsplan;

1. Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og ta av nye arealer.
2. Trysil kommunes inntrykk er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i tråd med forventningene og modellen som Innlandet fylkeskommune har presentert tidligere. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.
3. I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt som omhandler økt dimensjonering av vannledning, som vil komme til å berøre fylkesvegene 26 og 585. Samtidig ved eventuelle andre kommunale, statlige, private eller fylkeskommunale investeringer bør påvirke prosjektene positivt.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 millioner kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2 gang- og sykkelveg langs fylkesveg 26 (saga-Løvåskrysset) satt opp. Trysil kommune ønsker at det ses på muligheten for å bygge hele eller deler av denne som turveg.

Tiltaket som er prioritert som nr. 1 (Moensvingen-Kilen fylkesveg 2172) i Trysil kommune er veldig ønsket. Behovet for gang- og sykkelveg er stort i dette området da det er mange gående og syklende, og det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er lagt inn i handlingsprogrammet, og det bør jobbes med å forlenge denne strekningen.

Fylkesveg 2162 (tidligere 564) er asfaltert fram til Skjærholdvegen. Vegen bør av økonomiske hensyn samt mobildekning hele vegen asfalteres helt fram til Ljørdalen sentrum. (Det er ikke mobildekning om Støa, jf. ambulanse m.m.)

Med hilsen

Weronica Snerten

Konstituert avdelingsleder

Tlf. 97 61 23 21

Dette dokumentet er elektronisk produsert. Det har derfor ingen signatur.

Eventuelt svar på dette brevet sender du til postmottak@trysil.kommune.no merket 2024/247.

Vedlegg:

- 1 Saksframlegg med vedtak
- 2 prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune
- 3 Saksframlegg med vedtak



Innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger 2026-2029

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Hovedutvalg for drift og forvaltning	2025/35	05.06.2025
Kommunestyret	2025/53	16.06.2025

Vedlegg:

- 1 Saksframlegg med vedtak
- 2 prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune
- 3 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Andre relevante saksdokumenter:

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunestyre finner handlingsprogrammet godt gjennomarbeidet og støtter følgende forslag til handlingsplan;

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og ta av nye og større arealer.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Inntrykket er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i trå med forventningene og modellen som Innlandet fylkeskommune la fram på arbeidsseminaret. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt, øke dimensjonen på en vannledning. Dette prosjektet kommer til å berøre fylkesveg fv. 26 og fv. 585.

4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2, gang og sykkelveg langs fv. 26 (saga- Løvåskrysset) Innspill; kan det være muligheter for å bygge hele eller deler av denne som turveg?

Tiltaket som er prioritert i Trysil kommune er veldig ønsket. Behovet for gang og sykkelveg er stort i dette området da det er mange gående og syklende og det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er lagt inn i handlingsprogrammet og det bør jobbes med å forlegne denne strekningen.

Hovedutvalg for drift og forvaltnings behandling i møte 05.06.2025:

Forslag fra Sp ved Bjørn Erik Støa:

Saken sendes til kommunestyret for behandling.

Votering:

Sps forslag falt med 6 (Ap, H, Frp og R) mot 3 stemmer (Sp).

Forslag fra Ap ved Gry Torgals:

1. GS 28 Bygdervegen-Kvernbergvegen, Moensvingen
Gang- og sykkelveg bør av trafikksikkerhetsmessige hensyn bygges helt til Nybergsund sentrum.
2. Fylkesveg 2162 (tidligere 564) er asfaltert fram til Skjærholdvegen. Vegen bør av økonomiske hensyn samt mobildekning hele vegen asfalteres helt fram til Ljørdalen sentrum. (Det er ikke mobildekning om Støa, jf. ambulanse m.m.)

Forslag fra Sp ved Amalie Lund Herfindal:

Saken sluttbehandles i kommunestyret.

Forslag fra H ved Liz Bjørseth:

Høringsuttalelse fra Trysil kommune til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029:

Kommunestyret finner handlingsprogrammet godt gjennomarbeidet og støtter følgende forslag til handlingsplan;

1. Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og ta av nye arealer.
2. Trysil kommunes inntrykk er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i tråd med forventningene og modellen som Innlandet fylkeskommune har presentert tidligere. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.
3. I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt som omhandler økt dimensjonering av vannledning, som vil komme til å berøre fylkesvegene 26 og 585. Samtidighet ved eventuelle andre kommunale, statlige, private eller fylkeskommunale investeringer bør påvirke prosjektene positivt.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 millioner kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2 gang- og sykkelveg langs fylkesveg 26 (saga-Løvåskrysset) satt opp. Trysil kommune ønsker at det ses på muligheten for å bygge hele eller deler av denne som turveg.

Tiltaket som er prioritert som nr. 1 (Moensvingen-Kilen fylkesveg 2172) i Trysil kommune er veldig ønsket. Behovet for gang- og sykkelveg er stort i dette området da det er mange gående og syklende, og det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er lagt inn i handlingsprogrammet, og det bør jobbes med å forlenge denne strekningen.

Torgals trakk Aps forslag punkt 1.

Votering:

1. Sps forslag vedtatt med 8 (Ap, Sp, H og R) mot 1 stemme (Frp).
2. Bjørn Erik Støa, Sp ble enstemmig valgt til saksordfører i kommunestyret.

3. Hs forslag enstemmig vedtatt, ingen stemte for kommunedirektørens innstilling.
4. Aps tilleggssforslag vedtatt med 8 (Ap, Sp, H og Frp) mot 1 stemme (R).

Hovedutvalg for drift og forvaltnings innstilling i møte 05.06.2025:

Høringsuttalelse fra Trysil kommune til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029: Kommunestyret finner handlingsprogrammet godt gjennomarbeidet og støtter følgende forslag til handlingsplan;

1. Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og ta av nye arealer.
2. Trysil kommunes inntrykk er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i tråd med forventningene og modellen som Innlandet fylkeskommune har presentert tidligere. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.
3. I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt som omhandler økt dimensjonering av vannledning, som vil komme til å berøre fylkesvegene 26 og 585. Samtidig ved eventuelle andre kommunale, statlige, private eller fylkeskommunale investeringer bør påvirke prosjektene positivt.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 millioner kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2 gang- og sykkelveg langs fylkesveg 26 (saga-Løvåskrysset) satt opp. Trysil kommune ønsker at det ses på muligheten for å bygge hele eller deler av denne som turveg.

Tiltaket som er prioritert som nr. 1 (Moensvingen-Kilen fylkesveg 2172) i Trysil kommune er veldig ønsket. Behovet for gang- og sykkelveg er stort i dette området da det er mange gående og syklende, og det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er lagt inn i handlingsprogrammet, og det bør jobbes med å forlenge denne strekningen.

Fylkesveg 2162 (tidligere 564) er asfaltert fram til Skjærholdvegen. Vegen bør av økonomiske hensyn samt mobildekning hele vegen asfalteres helt fram til Ljørdalen sentrum. (Det er ikke mobildekning om Støa, jf. ambulanse m.m.)

Kommunestyrets behandling i møte 16.06.2025:

Bjørn Erik Støa, Sp var saksordfører.

Votering:

Hovedutvalg for drift og forvaltnings innstilling enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak i møte 16.06.2025:

Høringsuttalelse fra Trysil kommune til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029: Kommunestyret finner handlingsprogrammet godt gjennomarbeidet og støtter følgende forslag til handlingsplan;

1. Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og ta av nye arealer.
2. Trysil kommunes inntrykk er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i tråd med forventningene og modellen som Innlandet fylkeskommune har presentert tidligere. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.
3. I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt som omhandler økt dimensjonering av vannledning, som vil komme til å berøre fylkesvegene 26 og 585. Samtidig ved eventuelle andre kommunale, statlige, private eller fylkeskommunale investeringer bør påvirke prosjektene positivt.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 millioner kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2 gang- og sykkelveg langs fylkesveg 26 (saga-Løvåskrysset) satt opp. Trysil kommune ønsker at det ses på muligheten for å bygge hele eller deler av denne som turveg.

Tiltaket som er prioritert som nr. 1 (Moensvingen-Kilen fylkesveg 2172) i Trysil kommune er veldig ønsket. Behovet for gang- og sykkelveg er stort i dette området

da det er mange gående og syklende, og det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er lagt inn i handlingsprogrammet, og det bør jobbes med å forlenge denne strekningen.

Fylkesveg 2162 (tidligere 564) er asfaltert fram til Skjærholdvegen. Veggen bør av økonomiske hensyn samt mobildekning hele veggen asfalteres helt fram til Ljørdalen sentrum. (Det er ikke mobildekning om Støa, jf. ambulanse m.m.)

Bakgrunn

Innlandet fylkeskommune inviterte våren 2024 alle kommunene til å komme med innspill til nytt handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet for perioden 2026-2029. Det har blitt gjennomført flere informasjonsmøter og arbeidsseminarer hvor varaordførere, teknisk sjef og fagleder veg har deltatt. Trysil kommune la ut høringen for å få innspill fra innbyggere og andre brukere av infrastruktur i Trysil. Deretter ble innspillene tatt med videre til en prioritert liste over tiltak som Trysil kommune ønsket å ha med. Disse ble oversendt Innlandet fylkeskommune i oktober 2024. Tiltakslisten fra 2024 er vedlagt.

Mange av innspillene som kom inn var tiltak som Innlandet fylkeskommune anså som utført eller som skulle ferdigstilles i denne perioden. Disse var det ikke hensiktsmessige å ta med videre i ny planperiode.

Trysil kommune mottok 08.05.2025 utkast til nytt handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 på høring.

Fra Innlandet fylkeskommune er tiltak mot myke trafikanter et av fokusområdene i det nye handlingsprogrammet.

De innspillene som gikk på gang- og sykkelveger blir derfor høyt prioritert i den nye planen.

Av listen over ønskede tiltak fra Trysil kommune har Innlandet fylkeskommune lagt inn ett tiltak i planen som gjelder gang- og sykkelveg langs fv. 2172 Bygdervegen. I tillegg har Innlandet fylkeskommune lagt inn forslag på ny bru som erstatter eksisterende bru på fv. 26 ved Rundfloen.

Vurdering

Det etterspørres i høringen tilbakemeldinger på 4 punkter;

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
- 3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
- 4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Administrasjonens vurdering;

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*

Profil og mål støttes, det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der det er et alternativ framfor å bygge nytt og dermed ta i bruk nye og større arealer.

Vi mener følgende profiler og mål er viktige å trekke fram;

- Fornye og utbedre eksisterende veger. Strekninger og bruer som har stor betydning for samfunnssikkerhet, næringsliv/godstransport prioriteres.
- Videreføre utbedringsprogram for utbedringer som ikke krever reguleringsplan.
- Omkjøringsvegnettet for riksvegnett prioriteres for investeringer.
- Utbedre kritiske risikopunkter og VegROS-punkt (punkter med forhøyet risiko og sårbarhet).
- Få på plass et nasjonalt bruprogram for å fornye og forsterke fylkesvegbruer.
- Totalforsvaret
- Mindre tettsteder: Tiltak for å gi trygg skoleveg slik at flere barn og unge kan gå eller sykle trygt til skolen, herunder hjertesone-arbeid.
- Spredtbygde områder: Prioritere tiltak for å gi for trygg skoleveg.

- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*

Inntrykket er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i trå med forventningene og den modellen som Innlandet fylkeskommune la fram på arbeidsseminaret. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.

3. *Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*

I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt, øke dimensjonen på en vannledning. Dette prosjektet kommer til å berøre fv. 26 og fv. 585.

4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2, gang og sykkelveg langs fv. 26 (saga- Løvåsvegen)

Innspill: Mulighet for å bygge hele eller deler av denne som turveg?

Handlingsprogrammet er godt gjennomarbeidet med mange gode delmål og fokusområdet.

Ut ifra de prioriterte tiltakene Trysil kommune sendte inn har det blitt prioritert ett tiltak, gang- og sykkelveg langs Bygdervegen. Her hadde Trysil kommune lagt inn strekningen fra Moensvingen i nord til Nybergsund i sør som prioritet 1. Strekningen som ligger inne i programmet nå er 615 m fra Moensvingen til Kvernbergvegen.

Kommunedirektør ønsket å sette gang- og sykkelveger høyt på prioriteringsliste da vi fremmet vårt innspill i 2024 siden dette tiltaket har positive effekter med tanke på bedre trafiksikkerhet, folkehelse, bostedsattraktivitet, boligutvikling og miljø. Det registreres at kun deler av strekningen er lagt inn i forslaget for denne perioden.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Administrative konsekvenser

Plan og byggesak må godkjenne planer og byggesøknader fra fylkeskommune på tiltaket gang- og sykkelveg langs Bygdervegen.

Forankring i kommuneplanens samfunnsdel

En opprustning av fylkesveger samt nye gang- og sykkelveger vil treffe på flere av målene i samfunnsdelen.

Konsekvenser for folkehelsen

Konsekvenser for bostedsattraktivitet

Bedre vegstandard og flere gang- og sykkelveger vil gi en positiv effekt med tanke på bostedsattraktivitet.

Konklusjon

Innlandet fylkeskommune ønsket innspill på spesielt 4 punkter i høringen;

Administrasjonens vurdering;

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Profil og mål støttes. Det ses på som positivt å utbedre eksisterende infrastruktur der dette er et alternativ framfor å bygge nytt og ta i bruk nye og større arealer.

Vi mener følgende profiler og mål er viktige å trekke fram;

- Fornye og utbedre eksisterende veger. Strekninger og bruer som har stor betydning for samfunnssikkerhet, næringsliv/godstransport prioriteres.
- Videreføre utbedringsprogram for utbedringer som ikke krever reguleringsplan.
- Omkjøringsvegnettet for riksvegnett prioriteres for investeringer.
- Utbedre kritiske risikopunkter og VegROS-punkt (punkter med forhøyet risiko og sårbarhet).
- Få på plass et nasjonalt bruprogram for å fornye og forsterke fylkesvegbruer.
- Totalforsvaret

- Mindre tettsteder: Tiltak for å gi trygg skoleveg slik at flere barn og unge kan gå eller sykle trygt til skolen, herunder hjertesone-arbeid.
- Spredtbygde områder: Prioritere tiltak for å gi for trygg skoleveg.

2. *Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*

Inntrykket er at foreslåtte investeringsbudsjetter er i trå med forventningene og den modellen som Innlandet fylkeskommune la fram på arbeidsseminaret. Det oppfattes at det er jobbet godt med delmål og fokusområder.

3. *Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*

I hovedplan for vann og avløp har Trysil kommune et prosjekt, øke dimensjonen på en vannledning. Dette prosjektet kommer til å berøre fv. 26 og fv. 585.

4. *I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Trysil kommune spilte inn flere tiltak som gikk på gang- og sykkelveger. På listen over tiltak er prioritet nr. 2, gang og sykkelveg langs fv. 26 (saga – Løvåsvegen)

Innspill: Kan det være mulighet for å bygge hele eller deler av denne som turveg?

Det tiltaket som er prioritert i Trysil kommune langs Bygdervegen er veldig ønsket. Behovet for gang og sykkelveg er stort i dette området da det er mange gående og syklende allerede, samtidig som det er planlagt flere boligtomter knyttet til Bygdervegen. Det er registrert at kun deler av strekningen er langt inn i handlingsprogrammet. Her bør det jobbes for å forlenge denne strekningen.

Innlandet fylkeskommune har også lagt inn plan for utskifting av ei bru i kommunen. Dette tiltaket er godt og det støttes.

Alternativ til kommunedirektørens innstilling

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
Kommune Trysil Strekning eller stedsnavn Veg nr Vegsystemreferanse S fraD fra m fraS tilD til m til Lengde Programområde Beskrivelse av tiltaket Skoleveg Kommunenes prioritering Kommentar Eksempel: Nærвика - Ødegaard Gamle Fv.4828 S1D1122S1D13 2003 185 Gående og syklende Behov for en gang- og sykkelveg på Ja, 2-4 km 1														
1	Gang-sykelveg Fv2172 (Moensvingen-Kilen)	FV 2172	S1	D1	68	S1	D1	3775	3707	Gående og syklende	Behov for en gang- og sykkelveg	Ja	1	Behov for en gang- og sykkelveg på strekningen, mye barn og voksne som har denne strekningen som skole og pendler veg
2	Gang-sykelveg Fv26 (Saga-Løvåskrysset)	FV 26	S5	D1	1023	S5	D1	4029	3006	Gående og syklende	Behov for en gang- og sykkelveg	Ja	2	Mye gåenden og syklende som går om Standvollbrua, syklistene som kommer fra sykkeløyen i fageråsen og løvåsen
3														
4	Åsavegen	FV 2164	S1	D1	0	S1	D1	8063	8063	Utbedring	Behov for utbedringer og fast dekke	Ja	3	store og gjentakende utfordringer med dages dekke og helling, mye store kjøretøy pga internasjonal bedrift. Beredskapsveg
5	Galåsvegen	Fv 2162	S1	D1	0	S1	D1	4139	4139	Utbedring	Behov for utbedringer og fast dekke	Ja	3	henger sammen med Fv 2164
6	Rundflovegen	FV 208	S2	D1	1693	S3	D1	11240	16060	Utbedring	behov for utbedringer av dagens dekke og underbygging	Ja	4	store dekkeskader

Viktig! For hvert foreslått prosjekt/tiltak må alle hvite felt være utfylt.



Innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Hovedutvalg for drift og forvaltning	2024/42	03.10.2024

Vedlegg:

- 1 Frist 15.10.2024 - innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029
- 2 prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune
- 3 Handlingsprogram 2022-25
- 4 Innspill om fylkesveger i Trysil - Trysil Hyttegrend & Camping
- 5 Innspill om fylkesveger i Trysil - Lone Lutnæs mfl.
- 6 Innspill om fylkesveger i Trysil - Linda Akre
- 7 Innspill om fylkesveger i Trysil - Jos te Walvaart
- 8 Innspill om fylkesveger i Trysil - Morten Hollseter og Marianne Haugseter Sarkkila
- 9 Innspill om fylkesveger i Trysil - Anders Hollseter og Katarina Grande
- 10 Innspill om fylkesveger i Trysil - Søre Trysil grendeutvalg
- 11 Innspill om fylkesveger i Trysil - Jon Magnar Haugen
- 12 Innspill om fylkesveger i Trysil - Marit Langerud Alberti
- 13 Innspill om fylkesveger i Trysil - Trine Øren
- 14 Innspill om fylkesveger i Trysil - Rasmus Neby
- 15 Innspill om fylkesveger i Trysil - Wendy Anna Elisabeth Caris
- 16 Innspill om fylkesveger i Trysil - Lars Morten Svingen
- 17 Innspill om fylkesveger i Trysil - Jesper Bekkvang Gløtheim
- 18 Anmodning om å prioritere utbedring av fastdekket på fylkesveg 2160 gjennom Vestby og mellom Vestby og Håvi

Andre relevante saksdokumenter:

Kommunedirektørens innstilling:

Vedlegget med tittel «prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune» oversendes Innlandet fylkeskommune og er kommunens innspill og prioriteringer til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Hovedutvalg for drift og forvaltnings behandling i møte 03.10.2024:

Tilleggsforslag fra Ap, Sp, H, SV og Frp ved Gry Torgals:

I tillegg til våre prioriteringer som går på beredskap og trafikksikkerhet, ønsker vi å løfte et prosjekt som går på fast dekke på fylkesveg 2162 fra Skjærholdvegen til Ljørdalen - en strekning på litt i overkant av 10 km.

Det ble lagt fast dekke fra Østby til Skjærholdvegen rundt ca. 2015. I ettertid har det vært forventninger og skissert ut videre at vegen skulle asfalteres videre mot Ljørdalen. Ljørdalen satser stort på turisme, har nasjonalpark og det er et behov for å fullføre fast dekke på hele fylkesvegen.

Vegstrekningen legges inn som prioritet nr. 5

Endringsforslag fra Sp ved Amalie Lund Herfindal:

Prioritet nr. 1 endres til fra Moensvingen til Nybergsund.

Tilleggsforslag fra Frp ved Arnfinn Lysgård til prioritet 1:

Fast dekke på fylkesveg 2160 fra Håvi til Ulvsjøen og fast dekke på det som mangler på fylkesveg 2162 fra Fjellbygda til Ljørdalen.

Lysgård trakk Frps tilleggsforslag.

Votering:

1. Sps endringsforslag vedtatt med 5 (Sp, SV og Aps Gry Torgals) mot 4 stemmer (H, Frp og Aps Yngve Skarpsno Westby).
2. Kommunedirektørens innstilling for øvrig enstemmig vedtatt.
3. Ap, Sp, H, SV og Frps tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drifts vedtak i møte 03.10.2024:

Vedlegget med tittel *prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune* oversendes Innlandet fylkeskommune med følgende endringer:

- Prioritet 1 endres til: Gang-sykkelveg Fv2172 (Moensvingen-Nybergsund)
- Nytt tiltak 7 fast dekke på fylkesveg 2162 fra Skjærholdvegen til Ljørdalen gis prioritet 5 med følgende kommentar:

Det ble lagt fast dekke fra Østby til Skjærholdvegen rundt ca. 2015. I ettertid har det vært forventninger og skissert ut videre at vegen skulle asfalteres videre mot Ljørdalen. Ljørdalen satser stort på turisme, har nasjonalpark og det er et behov for å fullføre fast dekke på hele fylkesvegen.

Dette er kommunens innspill og prioriteringer til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029.

Bakgrunn

Innlandet fylkeskommune har invitert til et samspill med kommunene og deriblant Trysil kommune da de nå jobber med å revidere handlingsprogrammet for fylkesveger. Dette skal gjelde for perioden 2026-2029.

Fylkesvegnettet har store behov for tiltak og utbedringer noe som følgelig medfører krevende prioriteringer. Følgende beskrivelse er fra fylkeskommunens oversendelsesbrev, datert 11. juni 2024:

«I Innlandet er det nesten 7000 km med fylkesveg, om lag 1250 bruer og et forfall på 7-8 milliarder kroner. Videre er det mange ønsker og behov for bedre tilrettelegging for gående og syklende, og ulykkestallene har gått i feil retning de siste årene.

Uværet «Hans» viste med all tydelighet at vi har et vegnett som er sårbart for hendelser og som må tilpasses et endret klima. Opprusting av Forsvaret stiller nye krav til vegnettet. Dette viser at det samlede behovet for tiltak er stort.

Fylkestinget har foreløpig lagt opp til en årlig investeringsramme på 750 mill. kr. Dette ligger noe over dagens investeringsramme, men inkluderer allerede avsatte midler til tiltak på fv. 24 og 33. Midler til drift og vedlikehold av vegnettet kommer i tillegg.»

Trysil kommune ved varaordfører, teknisk sjef og fagleder veg har i denne forbindelse også deltatt på arbeidsseminar i regi av fylkeskommunen den 5. juni 2024

hvor vi der fikk innblikk i prosess og mulighet til å komme med innspill samt høre med andre kommuner hvilke utfordringer de sto i med tanke på vegnettet.

Gjeldende planperiode er 2022-2025. Det gjenstår en del tiltak fra denne perioden og fylkeskommunen ber om at disse videreføres dersom de fortsatt er aktuelle. De ber samtidig om at kommunene tar en kritisk gjennomgang av aktualiteten før prosjektet legges inn på nytt. Til slutt ber de kommunene om å begrense omfanget av innspill og prioritere de viktigste.

Innlandet fylkeskommune anbefaler at prioriteringene blir politisk forankret i den enkelte kommune. Dette, sammen med tidligere praksis, tilsier at saken blir behandlet i Hovedutvalget for drift og forvaltning før vi oversender kommunens prioriteringer. Fristen for oversendelse er 15. oktober.

Fylkeskommunen har også bedt kommunene om å samordne innspill fra privatpersoner/ lokale interesseorganisasjoner. Det ble dermed kunngjort på kommunens hjemmesider og Facebook at vi ønsket innspill til denne saken med frist 12. august. Det kom inn 18 innspill og alle disse er lagt ved saken.

Vurdering

Kommunedirektøren er godt fornøyd med innspillene vi har fått inn. Mange av disse gjelder prioriteringer som allerede ligger inne eller tiltak fylkeskommunen mener er utført.

Nedenfor er de tiltak fylkeskommunen selv hevder er utført eller skal snart utføres:

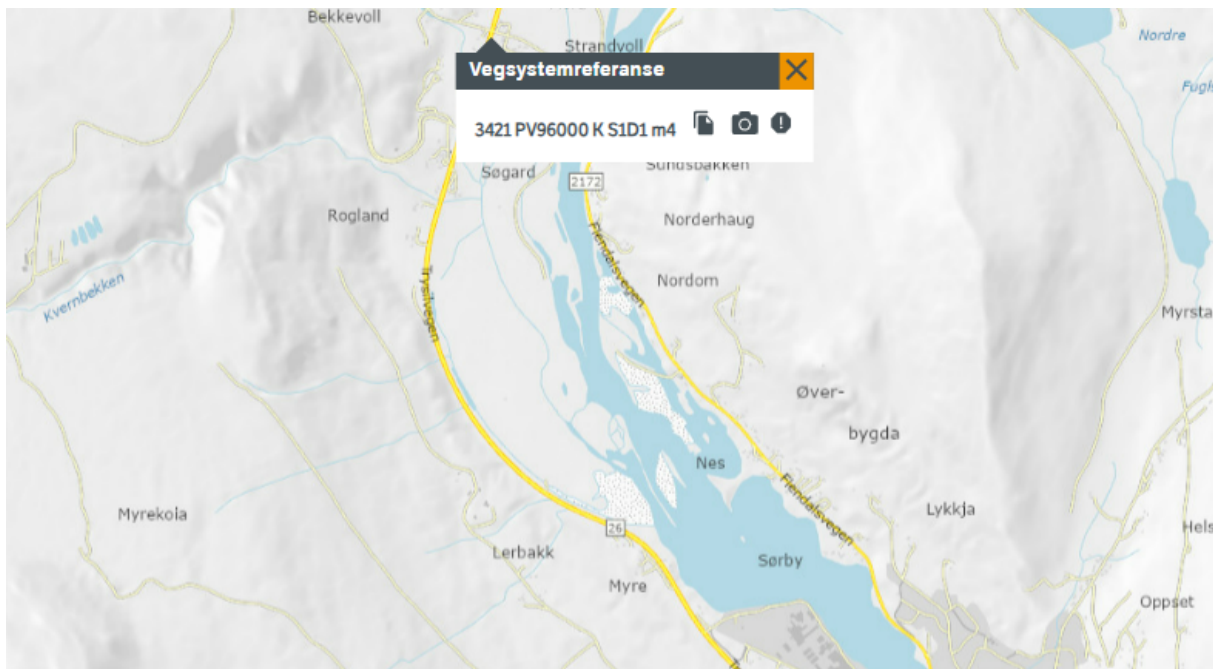
1. Fv2172 Flendalsvegen – ferdig utbedret, grøfting, utskifting stikkrenner, oppgruset.
2. Fv2160 Vestbyvegen – blir ferdig med utbedring på grusdekke nå straks fra Håvi til Vestby. Skiftet stikkrenner, grøftet og oppgruset.
3. Det står igjen utbedring av fastdekke fra kryss Fv2178 og gjennom Vestby «sentrum».
4. Fv2162 Ljørdalsvegen, Skjærhollavegen – Ljørdalen. Ferdig utbedret, grøfting, utskifting stikkrenner, oppgruset.

Det er med andre ord ikke nødvendig å videreføre disse konkrete tiltakene i vår prioritering.

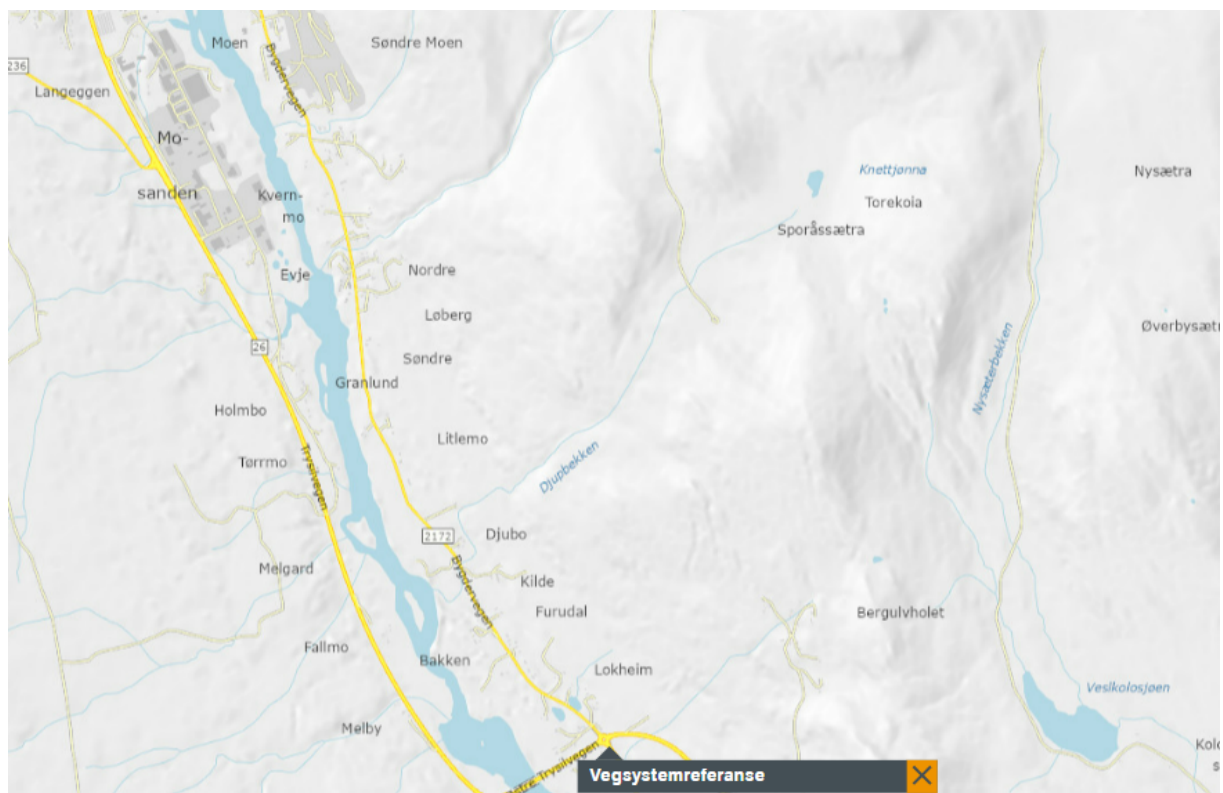
Kommunedirektør ønsker å sette gang- og sykkelveger høyt på prioriteringsliste da dette har positive effekter med tanke på bedre trafiksikkerhet, folkehelse, bostedsattraktivitet, boligutvikling og miljø. Dette er også i tråd med de tanker fylkeskommunen selv delte under arbeidsseminaret i juni.

Prioriteringen som er lagt inn på fv. 2162/2164 er grunnet dårlig veg fra fv. 26, og mye tungtrafikk opp til Trysil maskin. Dette er også en mulig omkjøringsveg samt at den er mye brukt av særlig tungtransport til tollstasjon for de som kommer fra Sverige.

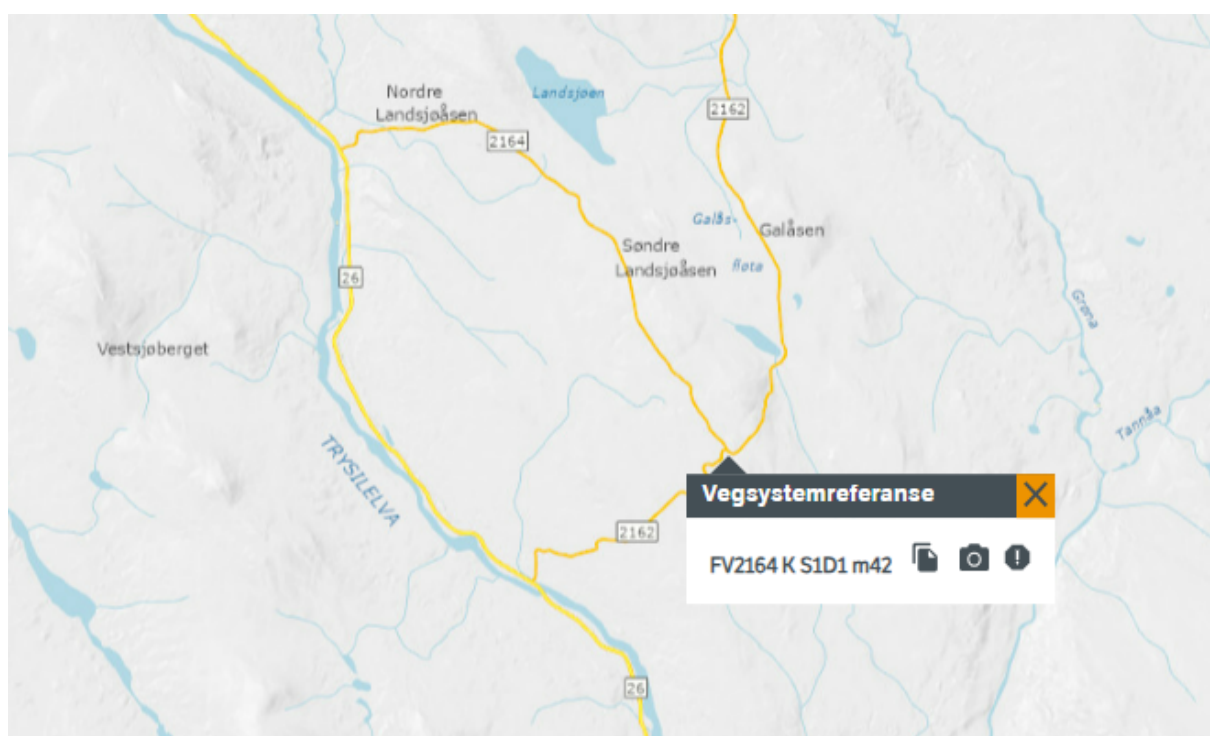
Fv. 208 er omkjøringsveg for RV25. Det har blitt gjort utbedringer på ca. halve strekningen, men resten av vegene er meget dårlig.



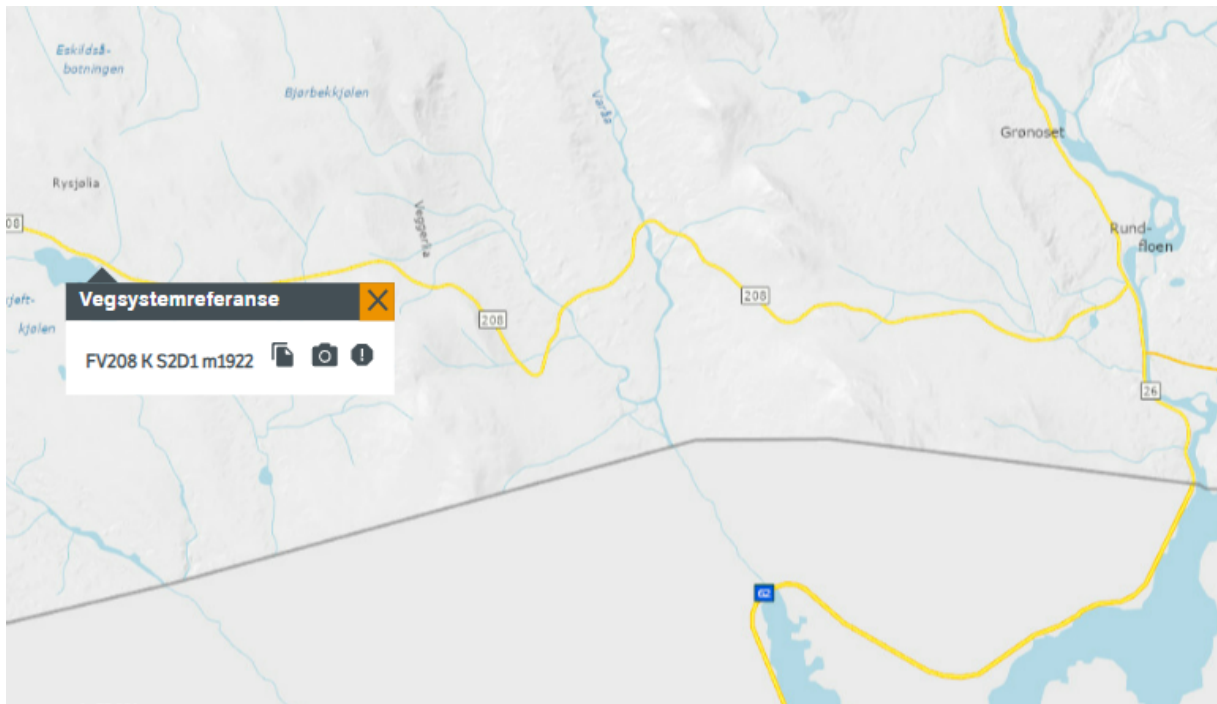
Illustrasjon 1. GSV fv. 26



GSV fv. 2172



Utbedring fv. 2162/2164



Utbedring fv. 208

Trysil kommunes prioriteringer, basert på egne vurderinger og innkomne innspill er vedlagt saken. Kommunedirektøren har lyttet til fylkeskommunens anmodning om å begrense antall tiltak som igjen gir større sannsynlighet for å få flest mulig av disse realisert.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Administrative konsekvenser

Ingen

Forankring i kommuneplanens samfunnsdel

En opprustning av fylkesveger samt nye gang- og sykkelveger vil treffe på flere av målene i samfunnsdelen.

Konsekvenser for folkehelsen

Dersom kommunens innspill om prioritering for gang- og sykkelveg kommer med i handlingsplanen, vil dette helt klart gi en positiv effekt for folkehelsen.

Konsekvenser for bostedsattraktivitet

Bedre standard og mer gang- og sykkelveg vil gi en positiv effekt med tanke på bostedsattraktivitet.

Konklusjon

Vedlegget med tittel «prioriterte tiltak i innspill om fylkesveger fra Trysil kommune» oversendes Innlandet fylkeskommune og er kommunens innspill og prioriteringer til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029